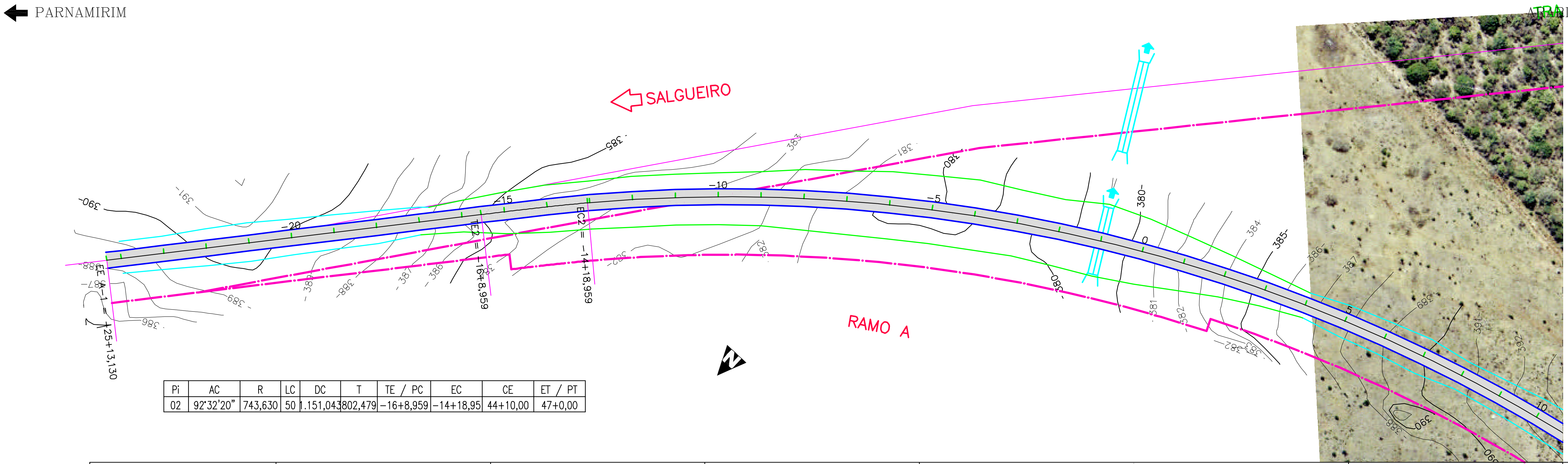
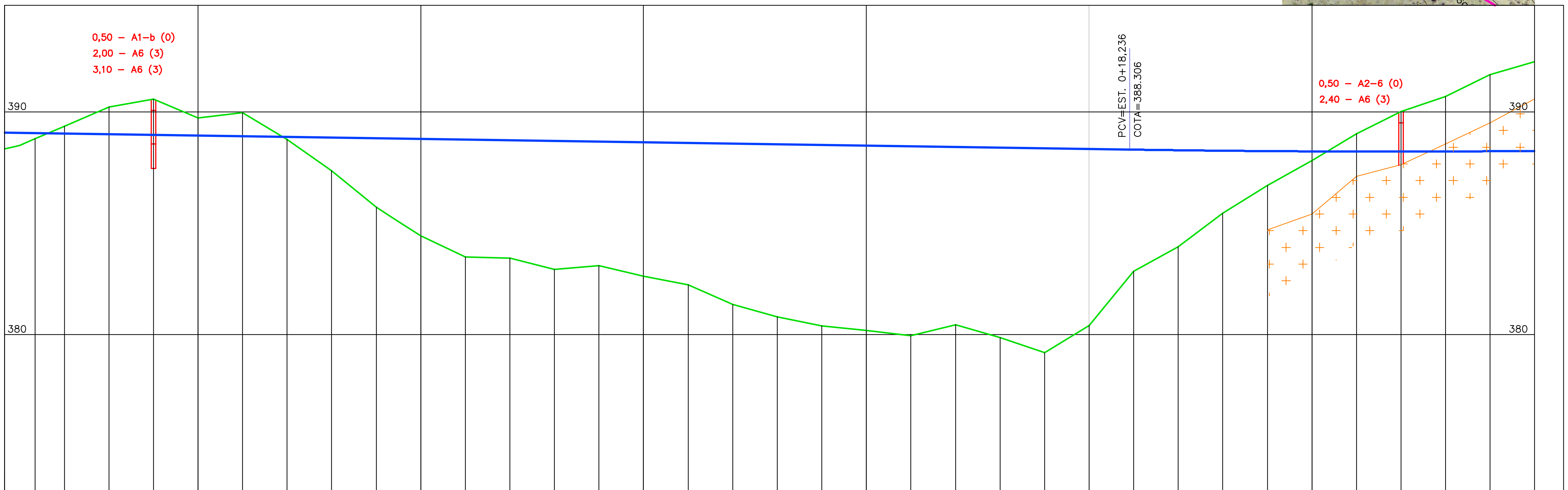


Pi	AC	R	LC	DC	T	TE / PC	EC	CE	ET / PT
02	92°32'20"	743,630	50	1.151,043	802,479	-16+8,959	-14+18,95	44+10,00	47+0,00



Elementos Verticais: -486.87 | -0.15% em 505.11 | +18.23 / 18.236

Cotas do Projeto	Cotas do Terreno	Estaqueamento (est+m)
389.043	388.792	
389.024	389.351	
388.994	390.213	
388.964	390.566	
388.934	389.733	-20
388.904	389.970	
388.874	388.770	
388.844	387.361	
388.814	385.722	
388.784	384.431	-15
388.754	383.482	
388.724	383.435	
388.694	382.922	
388.664	383.085	
388.634	382.616	-10
388.604	382.236	
388.574	381.342	
388.544	380.792	
388.514	380.381	
388.484	380.176	-5
388.454	379.948	
388.424	380.434	
388.394	379.861	
388.364	379.176	
388.334	380.392	0
388.304	382.840	
388.277	383.941	
388.255	385.450	
388.238	386.698	
388.226	387.813	5
388.220	389.015	
388.218	390.012	
388.222	390.685	
388.231	391.680	
388.245	392.255	1

Revisão	Descrição	Data	Aprov.	Aut.
1	Emissão inicial – Minuta do Projeto Executivo	19/10/06	NK	CM
0	Emissão inicial	19/01/06	NK	CM

Aprovação	ECOPLAN / CEHAB	Autorização	ECOPLAN / CEHAB
Elaboração: Jorge M. Basler	Verificação: Luciano Santarém	Revisão 1	Referência Ecoplan: –

ecoplan ENGENHARIA

S.D.U. | COMPANHIA ESTADUAL DE HABITAÇÃO E OBRAS | CEHAB

ESCALAS: V=1:200 H=1:2000

Ferrovia: Transnordestina
Trecho : Parnamirim – Araripina (112,6 km)
Lote : 3

DATA: JUN/06

PROJETO GEOMÉTRICO
Ramo A – Est. -17+11,460 a Est. 15+000

FOLHA/TOTAL G-09