

QUADRO 5.1-6- AVALIAÇÃO DE IMPACTOS AMBIENTAIS SOCIOECONOMICO

FASE	IMPACTO	ATRIBUTOS							MENSURAÇÃO				MEDIDAS		GRAU DE RESOLUÇÃO	GRAU DE RELEVANCIA
		OCORRÊNCIA							INDICADOR	QUANTITATIVO	QUALITATIVO	DESCRIÇÃO				
		NATUREZA	PROBABILIDADE	PRAZO	ESPACIALIDADE	ORDEM	REVERSIBILIDADE	FORMA INTERFERÊNCIA					DURAÇÃO			
Implantação	Dinamização das Economias Municipais, devido à compra de bens e serviços localmente.	C		D	D	R	FN	T	Compra de bens e serviços localmente e aumento do número de empregos diretos e indiretos.	Cerca de 89% dos empregos a serem criados são de mão-de-obra básica.			Divulgação prévia de vagas e oportunidades; cadastramento de mão-de-obra; seleção e contratação e capacitação.	M		
	Aumento na arrecadação tributária municipal, devido às instalações de apoio às obras - canteiros.	C		D	D	R	FN	T	Aumento da arrecadação de múltiplos fatores (os seus impostos e taxas) aumentos da arrecadação de ISS e o recolhimento do ICMS, seja pelo serviço da operação ferroviária em si, seja pelo serviço de carga e descarga feito por outras empresas e devido às instalações de apoio às obras	Dos 41 municípios, os de maior porte econômico, sofrem impactos econômicos menos significativos.	-		Não cabem medidas, porém, é importante observar que, as administrações locais deverão atuar de modo planejado, de modo a não elevar as despesas municipais.	-		
	Maior mobilização da sociedade civil organizada, devido à disseminação de informações.	P		D	I	R	FN	T	Movimentação nas instituições públicas e privadas e nas ONG'S e entidades de classe, eventualmente existentes e em atividade nos municípios afetados				Realização de reuniões com a sociedade, permitindo aos interessados avaliar com maior precisão as reais possibilidades de efetivação e manutenção das expectativas mantidas	M		
	Insegurança da população em relação à negociação, devido à disseminação de informações.	C		L	D	R	FN	T	Aqueles municípios mais fragilizados e desorganizados socialmente, sofrerão um impacto mais agressivo sobre seus modos de condições de vida.				Utilização de dados da Matriz Institucional; elaboração e divulgação ampla de boletins informativos e folders; cadastramento físico-territorial; avaliação das terras e benfeitorias.	A		
	Interferências nas propriedades, na população e no uso e ocupação do solo, devido à implantação da faixa de domínio.	C		L	D	I	FN	P	Em menor grau atingirá propriedades em zona urbanizada nos municípios de Serra Talhada, Arcoverde e Pesqueira. Nesse sentido, pode-se prever que a quase totalidade das propriedades a serem desapropriadas são rurais.	Cerca de 1520 de propriedades serão afetadas diretamente pela implantação.			Realização de reuniões para disseminações de informações e indicações sobre a aquisição de novas terras.	M		
	Alteração nas relações econômicas, sociais e culturais, devido à retirada de edificações e população da ADA.	C		L	D	I	FN	P	Podem alterar dinâmicas sociais e econômicas, o que inclui desde relações funcionais e econômicas (escoamento cooperado de produção de pequenas propriedades) até culturais tradicionais				Realização de reuniões para disseminações de informações e indicações sobre a aquisição de novas terras.	M		
	Interferência em infra-estruturas existentes	C		L	D	I	FN	P	As vias federais e estaduais serão atravessadas por passagens em desnível.	Cerca de 520 quilômetros, afetará, em seu percurso pelo Estado de Pernambuco			Existe a orientação de que caberá ao empreendedor contatar concessionárias responsáveis por redes de energia elétrica, saneamento e outras, atravessadas pelo traçado	M		
	Alteração na paisagem, pela ocupação da ADA com novo uso e pelos taludes de corte e de aterro na faixa de domínio.	C		L	D	I	FN	P	Alteração da morfologia natural dos terrenos pela implantação de taludes de corte e aterro, tanto na faixa de domínio como em áreas de empréstimo e disposição de material excedente				Contempla ações como a recuperação vegetal de taludes, áreas de empréstimo e áreas de disposição de material excedente, além do reafirmação de terrenos.	A		
	Atração da População	P		L	I	R	FN	T	Contratação de mão-de-obra temporária				Avalia-se como um impacto de média relevância	M		
	Propagação de doenças infecto-contagiosas. Devido à contratação temporária de mão-de-obra.	P		L	D	R	FN	T	Esse fato pode representar um vetor de propagação de doenças infecto-contagiosas, caso não sejam adotadas medidas de controle por parte do empreendedor e das empresas executantes, tanto no que diz respeito ao interior dos acampamentos de trabalhadores como no contato dos trabalhadores com a população do entorno das frentes e canteiros de obras.				Realização de ações de prevenção contra doenças sexualmente transmissíveis, atendimento médico-sanitário para os trabalhadores da obra, apoio às estratégias de promoção da saúde, exigência para que a construtora realize exames periódicos para acompanhamento de eventuais doenças infecto-contagiosas.	M		
	Interferência em sítios arqueológicos e patrimônio cultural, devido à exposição do solo.	P		L	D	I	FN	P	Há um significativo patrimônio arqueológico e histórico-cultural, o qual precisará ser considerado, antes do início das obras de implantação da Ferrovia Nova Transnordestina	Prognóstico de existência de mais de 106 sítios somente na faixa a ser diretamente afetada pelo empreendimento.			Divulgar e valorizar o patrimônio evidenciado junto à população da área de influência.	M		
	Interferência em Áreas de Remanescentes de Quilombos, devido à proximidade do empreendimento em Áreas de Remanescentes de Quilombos	C		L	D	I	FN	P	As comunidades de remanescentes de quilombos podem sofrer alterações em caso de empreendimentos implantados em suas áreas demarcadas.				Devido poucas informações a respeito de Comunidades Quilombos próximas do traçado, recomenda-se a implementação do Programa de Verificação e Apoio às Populações Tradicionais.	M		
	Interferências no planejamento e na organização territorial, devido à barreira física para a expansão de mancha urbana.	C		L	D	I	FN	P	Por não ter ainda sido definidos os locais exatos em que serão construídos os pátios de transbordo (carga e descarga de produtos e mercadorias), é ainda difícil definir quais cidades sofrerão maior impacto pela presença da ferrovia.				Contatar as municipalidades cujos territórios serão atravessados pela ferrovia, estabelecendo canal de comunicação para conhecimento dos instrumentos urbanísticos, a partir do conhecimento do empreendedor e a partir dos resultados desse diagnóstico, orientar técnicos responsáveis pelo planejamento urbano municipal.	M		
Interferências no planejamento e na organização territorial (Devido à barreira física para a expansão da malha viária)	C		L	D	R	FN	T	Implicará reformulação de parte das travessias atualmente existentes e impedimento do surgimento de novos acessos que não planejados em comum acordo				Com os atributos apontados, as medidas, que têm médio grau de resolução, avalia-se como um impacto de baixa relevância.	M			

QUADRO 5.1-6- AVALIAÇÃO DE IMPACTOS AMBIENTAIS SOCIOECONOMICO

FASE	IMPACTO	ATRIBUTOS							MENSURAÇÃO			MEDIDAS		GRAU DE RELEVÂNCIA	
		NATUREZA	OCORRÊNCIA		ESPACIALIDADE	ORDEM	REVERSIBILIDADE	FORMA INTERFERÊNCIA	DURAÇÃO	INDICADOR	QUANTITATIVO	QUALITATIVO	DESCRIÇÃO		GRAU DE RESOLUÇÃO
			PROBABILIDADE	PRAZO											
	Desmobilização de Mão-de-obra, devido à finalização das obras.		C	→	L	D	R	FN	T	Grande parte desta mão-de-obra não qualificada será dispensada, gerando insegurança e perda de renda, num contexto regional de insuficiência de empregos.	Porto de Suape tem previsão de 48 meses, com a abertura de um total de 3.069 postos de trabalho, sendo cerca de 2.800 para atividades de baixa qualificação.		Destacando-se ações de ações integradas com as prefeituras municipais, tanto no que concerne ao planejamento urbano quanto relativamente à recomposição viária.	M	

NATUREZA NEGATIVO POSITIVO	PRAZO ← CURTO → ← MÉDIO → ← LONGO →	ORDEM D DIRETO I INDIRETO	FORMA DE INTERFER. FN FATO NOVO I INTENSIFICADOR	MAGNITUDE GRANDE MÉDIA PEQUENA	RESOLUÇÃO A ALTO M MÉDIO B BAIXO	RELEVÂNCIA ALTA MÉDIA BAIXA	ALTO MÉDIO BAIXO
PROBABILIDADE C CERTO P PROVÁVEL	ESPACIALIDADE L LOCALIZADO D DISPERSO	REVERSIBILIDADE R REVERSÍVEL I IRREVERSÍVEL	DURAÇÃO t TEMPORÁRIO p PERMANENTE				