

QUADRO 5.1-10 - AVALIAÇÃO DE IMPACTOS AMBIENTAIS SOCIOECONOMICO

FASE	IMPACTO	ATRIBUTOS							MENSURAÇÃO				MEDIDAS		GRAU DE RELEVÂNCIA
		NATUREZA	OCORRÊNCIA		ORDEM	REVERSIBILIDADE	FORMA INTERFERÊNCIA	DURAÇÃO	INDICADOR	QUANTITATIVO	QUALITATIVO	DESCRIÇÃO	GRAU DE RESOLUÇÃO		
			PROBABILIDADE	PRAZO										ESPACIALIDADE	
Operação	Alterações do desempenho de sistemas de transporte e logística na AID e AII	+	C	→	D	D	I	FN	P	-	-	A principal medida, para este impacto positivo compreende a recuperação e manutenção das rodovias federais e estaduais que interligam o local	B	+	
	Incremento e diversificação das atividades econômicas devido à operação ferroviária	+	C	→	D	-	I	FN	P	-	-	Alta relevância para a economia de muitos municípios, regiões e Estado do Ceará.	M	+	
	Incremento e diversificação das atividades econômicas (Aumento na arrecadação tributária municipal)	+	C	→	D	-	I	FN	P	-	-	Aceleração na construção de novos terminais	M	+	
	Incômodos à população (ar e ruído)	-	P	→	L	D	R	FN	P	-	-	Os atributos apresentados são considerados como de baixo grau de relevância.	B	-	
	Incômodos à população (Devido à alteração na qualidade do ar pela emissão de partículas fugitivas de cargas a granel em vagões abertos)	-	P	→	L	D	R	FN	-	-	-	Dados os atributos apresentados para a análise, o impacto pode ser considerado, a priori, de baixa relevância.	-	-	
	Incômodos à população (Devido à alteração nos níveis de ruído pela emissão sonora de passagem de trens)	-	C	→	L	D	R	FN	P	-	-	Estima-se que tenha 30 passagens de trens por dia, deverão durar um total de 60 a 150 minutos (sendo audível), ou seja, o ruído será presente por um período de 4% a 10% do dia.	M	-	
	Incômodos à população (Devido à alteração nos níveis de ruído pela emissão sonora de buzinas de trens)	-	C	→	L	D	R	FN	P	-	-	As passagens de nível deverão existir basicamente no cruzamento de vias rurais de muito baixo movimento.	A	-	
	Incômodos à população (Devido à alteração nos níveis de ruído pela emissão sonora em operações nos pátios de cruzamento e manobra)	-	C	→	L	D	R	FN	P	-	-	Até uma distância de 200 m do local de operação das locomotivas, há potencial de que o ruído dos equipamentos possa constituir fonte de incômodo na vizinhança podendo chegar até 24 horas.	A	-	
	Incômodos à população (Devido à alteração nos níveis de ruído pela emissão sonora em operações de manutenção da via)	-	P	→	D	D	R	FN	P	-	-	Os ruídos serão feitos no período diurno, e as operações de manutenção de via normalmente ocorrem a períodos relativamente longos e se caracterizam pela curta duração.	A	-	

NATUREZA
 NEGATIVO
 POSITIVO
PROBABILIDADE
 C CERTO
 P PROVÁVEL

PRAZO
 → CURTO
 → MÉDIO
 → LONGO
ESPACIALIDADE
 L LOCALIZADO
 D DISPERSO

ORDEM
 D DIRETO
 I INDIRETO
REVERSIBILIDADE
 R REVERSÍVEL
 I IRREVERSÍVEL

FORMA DE INTERFER.
 FN FATO NOVO
 I INTENSIFICADOR
DURAÇÃO
 t TEMPORÁRIO
 p PERMANENTE

MAGNITUDE
 GRANDE
 MÉDIA
 PEQUENA

RESOLUÇÃO
 A ALTO
 M MÉDIO
 B BAIXO

RELEVÂNCIA
 ALTA
 MÉDIA
 BAIXA