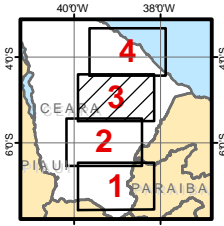


- |                                |                             |                           |                            |                           |                            |
|--------------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|
| <b>Referências Locacionais</b> | <b>Hidrografia</b>          | <b>Sistema Viário</b>     | <b>Sistema Ferroviário</b> | <b>Empreendimento</b>     | <b>Vulnerabilidade</b>     |
| ● Capital Estadual             | — Curso d'água Permanente   | — Rodovia Pavimentada     | — Ferrovias Existentes     | ● Marcos de Quilometragem | ■ Vulnerabilidade Baixa    |
| ○ Sedes Municipais             | — Curso d'água Intermitente | — Rodovia não-pavimentada | — Ferrovias em Construção  | — Traçado                 | ■ Vulnerabilidade Moderada |
| □ Limite Estadual              | ■ Massa d'água Permanente   | — Rodovia em pavimentação | — Áreas de Influência      | — AID - Meio Físico       | ■ Vulnerabilidade Alta     |
| □ Limite Municipal             | ■ Massa d'água Intermitente | — Outras Estradas         |                            |                           |                            |



**Escala Gráfica**  
 0 2,5 5 10 15 20 km

Projeção Universal Transversa de Mercator  
 Fuso: 24 S - Datum horizontal: SAD 69

Fonte: CFN, 2007  
 Base Cartográfica Integrada do Brasil ao Milionésimo - IBGE, 2005.

Resp. Técnico: <b>ARCADIS</b> TETRAPLAN	Empreendedor: <b>CFN</b>
Projeto: FERROVIA TRANSNORDESTINA - TRECHO 3 Missão Velha (CE) - São Gonçalo do Amarante (CE)	
Título: Vulnerabilidade dos Aquíferos na AID	
Escala: 1:500.000	Numeração: 4.1-6
Data: Agosto/2008	