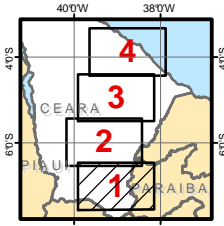


- | | | | | | |
|--------------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|
| Referências Locacionais | Hidrografia | Sistema Viário | Sistema Ferroviário | Empreendimento | Vulnerabilidade |
| ■ Capital Estadual | — Curso d'água Permanente | — Rodovia Pavimentada | — Ferrovias Existentes | ● Marcos de Quilometragem | ■ Vulnerabilidade Baixa |
| ○ Sedes Municipais | — Curso d'água Intermitente | — Rodovia não-pavimentada | — Ferrovias em Construção | — Traçado | ■ Vulnerabilidade Moderada |
| □ Limite Estadual | ■ Massa d'água Permanente | — Rodovia em pavimentação | | — Áreas de Influência | ■ Vulnerabilidade Alta |
| □ Limite Municipal | ■ Massa d'água Intermitente | — Outras Estradas | | ■ AID - Meio Físico | |



Escala Gráfica
 0 2,5 5 10 15 20 km

Projeção Universal Transversa de Mercator
 Fuso: 24 S - Datum horizontal: SAD 69

Fonte: CFN, 2007
 Base Cartográfica Integrada do Brasil ao Milionésimo - IBGE, 2005.

Resp. Técnico: ARCADIS TETRAPLAN	Empreendedor: CFN
Projeto: FERROVIA TRANSNORDESTINA - TRECHO 3 Missão Velha (CE) - São Gonçalo do Amarante (CE)	
Título: Vulnerabilidade dos Aquíferos na AID	
Escala: 1:500.000	Numeração: 4.1-6
Data: Agosto/2008	