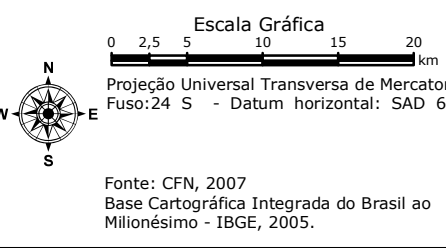
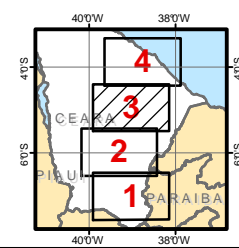


- | | | | | | | |
|---|--|--|---|--|---|----------------------|
| Referências Locacionais | Hidrografia | Sistema Viário | Sistema Ferroviário | Empreendimento | Áreas de Influência | Geomorfologia |
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Capital Estadual ○ Sedes Municipais □ Limite Estadual □ Limite Municipal | <ul style="list-style-type: none"> — Curso d'água Permanente - - - Curso d'água Intermitente ■ Massa d'água Permanente ■ Massa d'água Intermitente | <ul style="list-style-type: none"> — Rodovia Pavimentada — Rodovia não-pavimentada — Rodovia em pavimentação — Outras Estradas | <ul style="list-style-type: none"> — Ferrovias Existentes — Ferrovias em Construção ● Marcos de Quilometragem — Traçado Nova Transnordestina - CE | <ul style="list-style-type: none"> ■ AID - Meio Físico ● Marcos de Quilometragem | <ul style="list-style-type: none"> ■ Depressão Sertaneja ■ Planalto Sertanejo ■ Planície ■ Serras | |



Resp. Técnico: ARCADIS TETRAPLAN	Empreendedor: CFN	
Projeto: FERROVIA TRANSNORDESTINA - TRECHO 3 Missão Velha (CE) - São Gonçalo do Amarante (CE)		
Título: Geomorfologia na AID		
Escala: 1:500.000	Numeração: 4.1-2	Data: Agosto/2008