

Anexo 4.5-1 - Vulnerabilidade dos Recursos Hídricos do Trecho 3 da Nova Transnordestina

Compartimento	Sub-bacia	Trecho da CFN (km)	Município	Rede de Drenagem - AID	Descrição do Traçado na AID	Potencial de Erosão e Assoreamento (fatores edáficos)/AID	Travessias de Drenagem - ADA	Grau de Vulnerabilidade dos Recursos Hídricos/ADA		
								Baixo	Médio	Alto
Planalto Sertanejo / Planície Jaguaribe (km 0 ao km 212)	Salgado / Jaguaribe 02 (km 0 ao km 100)	0 a 10	Missão Velha / Aurora	Riacho dos Salgados e afluentes (rio Batateiro, riacho Jenipapo, riacho do Pedro, riacho Otis, entre outros)	O trecho da ferrovia abrange a região dos formadores e do vale do riacho dos Salgados, à direita do antigo traçado da CFN	Moderada/Forte e Forte	4 cruzamentos em drenagens	—	km 0 ao km 3; km 4 ao km 7; km 8	km 3,5; km 7,5; km 9 ao km 10
		10 a 20	Aurora	Riacho dos Salgados, rio Salgado e afluentes (riacho do Saco, riacho das Traíras, entre outros)	O eixo acompanha o vale do riacho dos Salgados, rio Salgado e seus afluentes, à direita do antigo traçado da CFN. Neste trecho há três açudes a montante da ferrovia na AID	Forte	3 cruzamentos em drenagens	—	km 10 ao km 13; km 15 ao km 18	km 14; km 18,5 ao km 20
		20 a 30	Aurora	Rio Salgado e afluentes (riacho Mocó, riacho do Inácio, riacho Catingueira, entre outros)	O eixo acompanha o vale do rio Salgado abrangendo seus formadores da margem esquerda. Cruza a antiga ferrovia à altura do km 24.5. A ferrovia passa próxima a dois açudes localizados a jusante do empreendimento	Moderada/Forte e Forte	11 cruzamentos em drenagens e 1 cruzamento em açude	—	—	km 20 ao km 30
		30 a 40	Aurora	Rio Salgado e afluentes (riacho Caiçara, entre outros)	O eixo da nova ferrovia corta os formadores do rio Salgado, à esquerda do antigo traçado da CFN. A ferrovia passa próxima a diversos açudes (a montante e a jusante da ferrovia) e cruza um açude no km 35,2	Moderada/Forte e Forte/Muito Forte	6 cruzamentos em drenagens e 1 cruzamento em açude	—	km 30 ao km 32, km 35,5 ao km 40	km 33 ao km 38
		40 a 50	Aurora / Lavras da Mangabeira	Rio Salgado e afluentes (córrego Joãozinho, riacho do Frade, riacho da Litirana, rio Tipi, entre outros)	O Trecho 3 da CFN compreende a região dos formadores e do vale do rio Salgado, à esquerda do antigo traçado da CFN. A ferrovia passa próxima a alguns açudes localizados a montante do empreendimento na AID	Moderada/Forte e Forte/Muito Forte	7 cruzamentos em drenagens	—	km 40 ao km 50	—
		50 a 60	Lavras da Mangabeira	Rio Salgado e afluentes (riacho do Rosário, riacho do Meio)	A ferrovia abrange os formadores do rio Salgado, riacho do Rosário e riacho do Meio, à esquerda do antigo traçado da CFN. A ferrovia passa próxima a alguns açudes localizados a jusante e a montante do empreendimento	Moderada/Forte e Forte/Muito Forte	4 cruzamentos em drenagens	—	—	km 50 ao km 60
		60 a 70	Lavras da Mangabeira	Riacho do Meio, riacho do Machado, riacho do Arrojado, entre outros	O trecho da ferrovia intercepta os formadores do riacho do Meio, riacho do Machado e riacho do Arrochado, passando próximo a alguns açudes, porém a montante do empreendimento	Moderada/Forte	4 cruzamentos em drenagens	—	km 60 ao km 70	—
		70 a 80	Cedro	Riacho da Manga, afluentes do riacho São Miguel, entre outros	O trecho da ferrovia atravessa algumas drenagens, entre as quais os formadores do riacho da manga. A ferrovia passa por açudes localizados a montante e a jusante do empreendimento	Moderada/Forte	3 cruzamentos em drenagens e 1 cruzamento em açude	—	km 70 ao km 72	km 73 ao km 80
		80 a 90	Cedro	Riacho do Morcego, riacho São Miguel, entre outros	O trecho da ferrovia abrange algumas drenagens, entre as quais os formadores do riacho São Miguel. A partir do km 88, passa a acompanhar a antiga CFN, pelo lado esquerdo. A ferrovia passa por açudes localizados a montante e a jusante do empreendimento.	Moderada/Forte	3 cruzamentos em drenagens	—	km 80 ao km 90	—
	90 a 100	Cedro / Icó	Riacho da Canastra, riacho Umari, riacho Jatobá, entre outros	O trecho da ferrovia abrange algumas drenagens, entre as quais os formadores do riacho Jatobá, riacho da Canastra e riacho Umari, à esquerda do antigo traçado da CFN.	Moderada/Forte e Muito Forte	5 cruzamentos em drenagens	—	km 90 ao km 95	km 95 ao km 100	
	Alto Jaguaribe /Jaguaribe 01 (km 100 ao km 182)	100 a 110	Iguatu	Riacho Tatajuba, entre outros	O trecho da CFN passa pelos formadores do riacho Tatajuba, riacho do Mosquito à esquerda do antigo traçado da CFN até o km 105 aproximadamente. No km 109, a ferrovia cruza um curso d'água, que flui ao açude Orós a jusante da ferrovia.	Moderada/Forte; Forte; Forte/Muito Forte e Muito Forte	4 cruzamentos em drenagens	—	—	km 100 ao km 110
		110 a 120	Iguatu	Riacho do Mosquito, entre outros	O trecho da ferrovia atravessa algumas drenagens, entre as quais os formadores do riacho Mosquito. A ferrovia cruza dois cursos d'água, que têm como destino final o açude Orós a jusante da ferrovia.	Forte/Muito Forte	2 cruzamentos em drenagens	—	—	km 110 ao km 120
		120 a 130	Iguatu	Rio Jaguaribe, rio Truçu, entre outros	O eixo da CFN compreende algumas drenagens, entre as quais o rio Jaguaribe e alguns de seus formadores que fluem para o açude Orós a jusante da ferrovia.	Moderada e Moderada/Forte	4 cruzamentos em drenagens	—	—	km 120 ao km 130
		130 a 140	Iguatu	Rio Truçu, riacho Areré, entre outros	O eixo da CFN passa por algumas drenagens, incluindo um açude a montante do empreendimento na AID	Moderada/Forte	3 cruzamentos em drenagens	—	km 120 ao km 122	km 122,5 ao km 130
		140 a 150	Iguatu / Acopiara	Riacho Quinçoe, entre outros	O trecho da ferrovia abrange algumas drenagens (entre as quais os formadores do riacho Areré e riacho Quinçoe), à esquerda da antiga CFN (até o km 145, onde cruza o traçado)	Moderada / Forte	6 cruzamentos em drenagens	—	km 140 ao km 150	—

Compartimento	Sub-bacia	Trecho da CFN (km)	Município	Rede de Drenagem - AID	Descrição do Traçado na AID	Potencial de Erosão e Assoreamento (fatores edáficos)/AID	Travessias de Drenagem - ADA	Grau de Vulnerabilidade dos Recursos Hídricos/ADA		
								Baixo	Médio	Alto
		150 a 160	Acopiara	Riacho Quinçoe, entre outros	O trecho da ferrovia intercepta a região dos formadores e do vale do riacho Quinçoe, à direita da antiga CFN	Moderada / Forte	3 cruzamentos em drenagens	—	km 150 ao km 160	—
		160 a 170	Acopiara	Riacho Quinçoe, Riacho Tigre, Riacho Croatá, entre outros	O eixo da CFN compreende a região dos formadores dos rios Quinçoe, Crotá e Tigre, à direita da antiga CFN. A ferrovia passa próxima a alguns açudes localizados a montante do empreendimento na AID	Moderada / Forte	5 cruzamentos em drenagens	—	km 160 ao km 170	—
		170 a 180	Acopiara	Riacho do Meio, riacho Quinçoe, entre outros	O trajeto da CFN abrange a região dos formadores de algumas drenagens como o riacho Quinçoe (à direita da antiga CFN cruzando o eixo em alguns pontos). A ferrovia passa próxima a alguns açudes localizados a jusante e a montante do empreendimento	Moderada / Forte	2 cruzamentos em drenagens	—	km 170 ao km 179	km 180
		180 a 190	Acopiara / Piquet Carneiro	Açude dos Macacos e Açude Timbaúba	O trecho da ferrovia atravessa algumas drenagens e açudes, localizados a montante e a jusante do empreendimento. Passa pelo açude dos Macacos e o açude Timbaúba (a jusante da ferrovia) e está à esquerda da antiga CFN	Moderada / Forte	3 cruzamentos em drenagens e 1 cruzamento em açude	—	—	km 180 ao km 190
		190 a 200	Piquet Carneiro	Riacho São Gonçalo, entre outros	O percurso da nova ferrovia está à direita do antigo traçado, cruzando esse eixo no km 191 aproximadamente. Abarca os formadores do riacho São Gonçalo e passa próxima a açudes localizados a jusante e a montante do empreendimento	Moderada / Forte	8 cruzamentos em drenagens e 1 açude	—	km 190 ao km 194	km 194 ao km 200
		200 a 210	Piquet Carneiro	Riacho São Gonçalo, entre outros	O eixo da nova ferrovia intercepta algumas drenagens. Passa próximos a açudes localizados a montante do empreendimento na AID. Cruza a antiga CFN em dois pontos	Moderada/Forte; Forte/Muito Forte	6 cruzamentos em drenagens	—	km 205 ao km 210	km 200 ao km 205
		210 a 220	Piquet Carneiro / Senador Pompeu	Afluentes do Banabuiu, entre outros	O eixo ferroviário abrange algumas drenagens. Passa próximos a açudes localizados a jusante e a montante do empreendimento. Segue acompanhando a antiga CFN, cruzando em alguns pontos	Moderada/Forte; Forte/Muito Forte	5 cruzamentos em drenagens	—	—	km 210 ao km 220
		220 a 230	Senador Pompeu	Afluentes do Banabuiu, entre outros	O trecho da ferrovia intercepta algumas drenagens (entre as quais os formadores do riacho Codiá e riacho do Meio). Passa próximos a açudes localizados a jusante e a montante do empreendimento. Está à direita da antiga CFN	Moderada/Forte e Forte/Muito Forte	6 cruzamentos em drenagens	—	—	km 220 ao km 230
		230 a 240	Senador Pompeu / Quixeramobim	Rio Banabuiu e afluentes (riacho Codiá, entre outros)	O percurso da CFN passa pelo rio Banabuiu e seus formadores e próximo a açudes localizados a jusante e a montante do empreendimento. Segue acompanhando a antiga CFN, cruzando em alguns pontos	Moderada; Moderada/Forte e Forte/Muito Forte	8 cruzamentos em drenagens e 3 cruzamentos em açudes	—	km 233 ao km 234; km 236 ao km 240	km 230 ao km 233; km 234 ao km 236
		240 a 250	Quixeramobim	Açude Mirim, riacho Fôfo, entre outros	O Trecho 3 da Nova Ferrovia interceptará o riacho Fôfo e formadores. Passa próximo a açudes localizados a jusante e a montante do empreendimento. Segue acompanhando a antiga CFN, cruzando em alguns pontos	Moderada e Moderada/Forte	8 cruzamentos em drenagens	—	km 243 ao km 244	km 240 ao km 243; km 245 ao km 250
Banabuiu / Jaguaribe 04 (km 182 ao km 363)		250 a 260	Quixeramobim	Riacho São João, entre outros	O trecho da ferrovia abrange algumas drenagens. Passa próximo a açudes localizados a jusante e a montante do empreendimento. Segue acompanhando a antiga CFN, (pelo lado direito) cruzando em alguns pontos	Moderada	6 cruzamentos em drenagens	km 250 ao km 251	km 251 ao km 260	—
		260 a 270	Quixeramobim	Afluentes do Banabuiu	O trecho da ferrovia atravessa algumas drenagens. Passa próximo a açudes localizados a jusante e a montante do empreendimento. Está no lado direito da antiga CFN	Moderada	9 cruzamentos em drenagens	—	km 260 ao km 264; km 266 ao 270	km 264 ao km 265
		270 a 280	Quixeramobim	Rio Quixeramobim, entre outros	O trecho da ferrovia abrange algumas drenagens (entre as quais o rio Quixeramobim e formadores). Passa próximo a açudes localizados a jusante e a montante do empreendimento. Está no lado direito da antiga CFN	Moderada; Moderada/Forte e Forte	6 cruzamentos em drenagens	km 276 ao km 280	km 270 ao km 276	—
		280 a 290	Quixeramobim	Rio Quixeramobim, entre outros	O trajeto da nova ferrovia está à direita da antiga CFN. Abarca formadores do rio Quixeramobim e passa próximo a açudes localizados a jusante e a montante do empreendimento.	Moderada; Moderada/Forte e Forte	5 cruzamentos em drenagens e 1 cruzamento em açude	—	km 281 ao km 285; km 287 ao km 288	km 280 ao km 281; km 285 ao km 286, km 288 ao 290
		290 a 300	Quixeramobim / Quixadá	Riacho dos Bois, entre outros	O trecho da ferrovia intercepta algumas drenagens. Passa próximo a açudes localizados a jusante e a montante do empreendimento. Está no lado direito da antiga CFN	Moderada; Moderada/Forte; Forte e Muito Forte	3 cruzamentos em drenagens e 2 cruzamentos em açudes	—	km 291 ao km 292;	km 290 ao km 291, km 292 ao km 300

Compartimento	Sub-bacia	Trecho da CFN (km)	Município	Rede de Drenagem - AID	Descrição do Traçado na AID	Potencial de Erosão e Assoreamento (fatores edáficos)/AID	Travessias de Drenagem - ADA	Grau de Vulnerabilidade dos Recursos Hídricos/ADA		
								Baixo	Médio	Alto
Depressão Sertaneja (km 212 ao km 521)	Quixadá	300 a 310	Quixadá	Riacho Salgado, lagoa Comprida, entre outros	O trajeto da CFN interceptará algumas drenagens. Passa próximo a açudes localizados a montante e a jusante (como a lagoa comprida, por exemplo) do empreendimento. Está ao lado direito da antiga CFN	Moderada; Moderada/Forte e Muito Forte	3 cruzamentos em drenagens	—	km 300 ao km 310	—
		310 a 320	Quixadá	Riacho do Corisco, entre outros	O percurso do Trecho 3 da CFN compreende algumas drenagens (entre as quais o riacho do Corisco e afluentes). Passa próximo a açudes localizados a montante e a jusante do empreendimento e cruza cursos d'água que fluem ao açude Pedra Branca. Está no lado direito da antiga CFN, até o km 311 (após esse ponto o antigo eixo passa a estar fora da AID)	Moderada; Moderada/Forte e Muito Forte	4 cruzamentos em drenagens	km 315,5 ao km 316,5	—	km 310 ao km 315; km 317 ao km 320
		320 a 330	Quixadá	Açude Pedra Branca, entre outros	O trecho da ferrovia atravessa algumas drenagens (entre as quais formadores do rio Sitiá). Passa próximo a açudes localizados a montante e a jusante do empreendimento e cruza cursos d'água que têm como destino final o Açude Pedra Branca.	Moderada; Moderada/Forte e Forte/Muito Forte	3 cruzamentos em drenagens	—	km 323 ao km 324,5; km 326 ao km 329	km 320 ao km 323; km 330
		330 a 340	Quixadá	Açude da Serra, Riacho Sitiá, riacho Camará, entre outros	O trecho da ferrovia abrange algumas drenagens (como por exemplo o riacho Camará). Passa próximo a açudes localizados a montante e a jusante do empreendimento	Moderada e Moderada/Forte	5 cruzamentos em drenagens	km 333 ao km 336; km 339 ao 340	km 330 ao km 333; km 336 ao km 339	—
		340 a 350	Quixadá	Riacho Salgado, riacho Muxio, entre outros	O trecho da ferrovia abrange algumas drenagens (como por exemplo o riacho Muxio e o riacho Salgado). Passa próximo a açudes localizados a montante e a jusante do empreendimento. Acompanha a antiga CFN pelo lado direito	Moderada e Moderada/Forte	4 cruzamentos em drenagens e 1 em açude	—	km 340 ao km 343,5; km 344,5 ao km 350	km 343,5 ao km 344,5
		350 a 360	Quixadá	Lagoa do Seixo, riacho Mororó, entre outros	O trecho da ferrovia intercepta algumas drenagens. Passa próximo a açudes localizados a montante e a jusante (como por exemplo o açude Maria Preta e açude Santa Isabel) do empreendimento. Acompanha a antiga CFN pelo lado direito e cruza o eixo no km 358	Moderada e Moderada/Forte	3 cruzamentos em drenagens e 1 em açude	—	km 350 ao km 355	km 355 ao km 360
	Itapiúna / Capistrano / Baturité / Aracoiaba / Redenção / Acarapé	360 a 370	Quixadá / Itapiúna	Açude Santa Isabel, riacho Cangati, riacho Jataí, entre outros	O trecho da ferrovia atravessa algumas drenagens (entre as quais o riacho do Jataí). Passa próximo a açudes localizados a montante e a jusante do empreendimento (como por exemplo o açude Santa Isabel). Cruza o antigo traçado no km 362 e torna a acompanhar o eixo pelo lado direito	Moderada e Moderada/Forte	2 cruzamentos em drenagens	—	km 360 ao km 370	—
		370 a 380	Itapiúna	Rio Choro, riacho do Massapé, entre outros	O trecho da ferrovia abrange algumas drenagens (entre as quais o rio Choro e alguns afluentes). Passa próximo a açudes localizados a montante e a jusante do empreendimento (como por exemplo a lagoa Grande, lagoa Pequena e lagoa do Mato). Está à direita da antiga CFN	Moderada e Moderada/Forte	5 cruzamentos em drenagens	—	km 370 ao km 380	—
		380 a 390	Itapiúna / Capistrano	Rio Castro, rio da Abelha, entre outros	O trecho da ferrovia intercepta algumas drenagens (entre as quais o rio Castro e alguns afluentes). Passa próximo a açudes localizados a montante e a jusante do empreendimento. Está à direita da antiga CFN	Moderada; Moderada/Forte e Forte/Muito Forte	5 cruzamentos em drenagens	—	km 380 ao km 389	km 389 ao km 390
		390 a 400	Capistrano / Baturité	Riacho do Padre, riacho Grande, entre outros	O eixo da CFN intercepta algumas drenagens pertencentes à sub-bacia do riacho Grande. Passa próximo a açudes localizados a montante e a jusante do empreendimento. Até a altura do km 396, acompanha a antiga CFN, pelo lado direito, a partir daí o eixo passa para fora da AID	Moderada; Moderada/Forte e Forte/Muito Forte	4 cruzamentos em drenagens e 1 em açude	—	km 390 ao km 399	km 399 ao km 400
		400 a 410	Baturité / Aracoiaba	Riacho da Pedra Aguda, lagoa de São João, entre outros	O trecho da ferrovia abrange algumas drenagens (entre as quais o riacho da Pedra Aguda e riacho Candéia). Passa próximo a açudes localizados a montante do empreendimento na AID.	Moderada; Moderada/Forte e Forte/Muito Forte	3 cruzamentos em drenagens	km 401,5 ao km 404	km 400 ao km 401,5; km 404 ao km 406	km 406 ao km 410
		410 a 420	Aracoiaba / Redenção	Lagoa do Susto, lagoa do Croatá, riacho do Susto, entre outros	O percurso da ferrovia atravessará algumas drenagens integrantes da sub-bacia do riacho do Susto. Passa próximo a açudes localizados a montante e a jusante do empreendimento (por exemplo a lagoa do Susto e a lagoa do Croatá). Entre os km 410 ao km 415 a ferrovia acompanha o antigo traçado da CFN pelo lado direito, depois o eixo passa para fora da AID	Moderada; Moderada/Forte e Forte/Muito Forte	4 cruzamentos em drenagens	—	km 414 ao km 417	km 410 ao km 414; km 417 ao km 420
		420 a 430	Redenção / Barreira / Acarapé	Riacho do Simeão, entre outros	O trecho da ferrovia intercepta algumas drenagens (entre as quais o riacho do Simeão).	Moderada; Moderada/Forte e Forte/Muito Forte	5 cruzamentos em drenagens	—	km 426 ao km 430	km 420 ao km 426;

Compartimento	Sub-bacia	Trecho da CFN (km)	Município	Rede de Drenagem - AID	Descrição do Traçado na AID	Potencial de Erosão e Assoreamento (fatores edáficos)/AID	Travessias de Drenagem - ADA	Grau de Vulnerabilidade dos Recursos Hídricos/ADA		
								Baixo	Médio	Alto
Metropolitanas (km 363 ao km 526)		430 a 440	Acarapé / Guaiúba	Rio Pacoti, açude Boqueirão, entre outros	O trecho da ferrovia atravessa algumas drenagens (entre as quais o rio Pacoti). Cruza algumas drenagens que têm como destino final o Açude Boqueirão. Acompanha a antiga CFN pelo lado direito (a partir do km 437)	Moderada; Moderada/Forte e Forte/Muito Forte	3 cruzamentos em drenagens	km 430 ao km 433; km 434 ao km 435	km 433 ao km 434; km 435 ao km 436	km 436 ao km 438
		440 a 450	Guaiúba	Riacho Riachão, riacho Água Verde, açude Tibúcio, entre outros	O trecho da ferrovia intercepta algumas drenagens (entre as quais o riacho Riachão e riacho Água Verde e alguns afluentes). Passa próximo a açudes localizados a montante do empreendimento na AID. No km 440,5 cruza a antiga CFN, e passa a acompanhá-la pelo lado esquerdo (à altura do km 444, o eixo passa para fora da AID)	Moderada; Moderada/Forte e Forte/Muito Forte	2 cruzamentos em drenagens	km 445 ao km 449	km 440 ao km 445	km 449 ao km 450
		450 a 460	Guaiúba / Palmácia / Maranguape	Riacho Baú, riacho do Retiro, entre outros	O trecho da ferrovia abrange algumas drenagens (entre as quais o riacho Baú). Passa próximo a açudes localizados a montante do empreendimento na AID.	Moderada; Moderada/Forte	3 cruzamentos em drenagens	km 450 ao km 451; km 455 ao km 460	km 451 ao km 455	—
		460 a 470	Maranguape / Caucaia	Riacho Baú, açude Vitória, açude Nazaré, entre outros	O trecho da ferrovia abrange algumas drenagens (entre as quais o riacho Baú). Passa próximo a açudes localizados a montante e a jusante do empreendimento (por exemplo o açude Vitória e açude Nazaré).	Moderada e Moderada/Forte	3 cruzamentos em drenagens	km 460 ao km 461; km 466 ao km 469	km 461 ao km 464; 469 ao km 470	km 464 ao km 466
		470 a 480	Caucaia	Açude Floresta, açude Leocádio, riacho do Feijão, entre outros	O trecho da ferrovia atravessa algumas drenagens (entre as quais o riacho do Feijão, e alguns afluentes). Passa próximo a açudes localizados a montante e a jusante do empreendimento (por exemplo o açude Leocádio e açude Massapé).	Fraca/Moderada; Moderada e Moderada/Forte	3 cruzamentos em drenagens	—	km 470 ao km 480	—
		480 a 490	Caucaia	Açude Massapé, riacho Sabonete, rio Ceará, entre outros	O trecho da ferrovia intercepta algumas drenagens. Passa próximo a açudes localizados a montante do empreendimento na AID.	Fraca/Moderada; Moderada; Moderada/Forte	5 cruzamentos em drenagens	km 482 ao km 485; km 488 ao km 490	km 480 ao km 482; km 485 ao km 488	—
		490 a 500	Caucaia	Riacho do Sítio, riacho Conceição, entre outros	O trecho da ferrovia abrange algumas drenagens. Passa próximo a algumas massas d'água na AID.	Moderada; Moderada/Forte e Forte	3 cruzamentos em drenagens	km 497 ao km 499	km 490 ao km 497; km 499 ao km 500	—
		500 a 510	Caucaia	Lagoa das Pedras, lagoa da Cosma, riacho da Barriga, entre outros	O trecho da ferrovia atravessa algumas drenagens. Passa próximo a algumas massas d'água na AID.	Moderada; Moderada/Forte	4 cruzamentos de drenagens	km 506 ao km 509	km 500 ao km 506; km 509 ao km 510	—
		510 a 519	Caucaia	Lagoa das Bolsas, riacho dos Malões, entre outros	O eixo da CFN compreende algumas drenagens. Passa próximo a açudes localizados a montante e a jusante do empreendimento.	Fraca/Moderada; Moderada e Forte	2 cruzamentos em drenagens e 1 em açude	km 510 ao km 512; km 518 ao km 520	km 515 ao km 518	km 512 ao km 515
Planície Litorânea (km 521 ao km 526)		519 a 526	Caucaia / São Gonçalo do Amarante	Lagoa do Pecém, entre outros	Neste trecho a ferrovia não cruza nenhum corpo d'água	Fraca/Moderada	Não ha cruzamentos	km 520 ao km 526	—	—