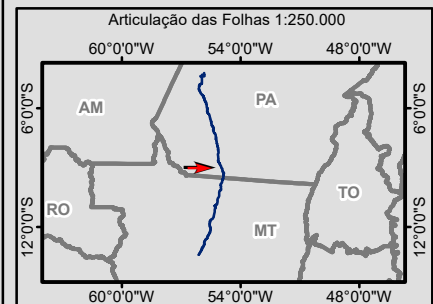


Legenda	
	Cidade
	Localidades
	Parcelas do inventário florestal
	Cavidade natural
	Estrada de ferro EF-170
	Rodovia federal
	Vias secundárias
	Curso d'água
	Massa d'água
	Área Diretamente Afetada (ADA) 500 m para cada lado da Ferrovia
	Unidade de conservação
	Limite municipal
	Limite estadual
	Estágio de sucessão
	Avançado
	Médio
	Inicial
	Cobertura vegetal e fitofisionomia
	1- Floresta Estacional Semidecidual
	2- Savana Florestada Conservada
	3- Savana Florestada Degradada
	4- Campinarana
	5- Floresta Ombrófila Aberta
	6- Floresta Ombrófila Densa
	Uso do solo
	7- Área Edificada
	8- Solo Exposto
	9- Sistema Viário
	10- Agropecuária
	11- Silvicultura
	12- Garimpo
	13- Vegetação Exótica: Herbácea Arbustiva
	14- Vegetação Exótica: Arbórea
	15- Área Alagável



0 125 250 500 M
1:25.000
Escala numérica em impressão A3
Universal Transversa de Mercator - UTM
Datum Horizontal SIRGAS 2000
Zona 21S

EPL **MRS AMBIENTAL**

Identificação do Projeto
Elaboração dos estudos ambientais relativos ao licenciamento ambiental das obras de implantação da infraestrutura ferroviária EF-170, com extensão total de 1.188,985 km, para fins de obtenção das licenças ambientais e autorizações específicas.

Título do Mapa
Uso do Solo e Cobertura Vegetal - Articulações 95 e 96

Empreendedor
EPL - Empresa de Planejamento e Logística S.A

Responsável Técnico MRS Estudos Ambientais	Data: Setembro/2020 Fonte: Malha Digital: Municipal e Estadual, 1:250.000 (IBGE, 2017); Bases Cartográficas Contínuas, 1:250.000 (IBGE, 2017); Rodovias (DNIT, 2019); Cobertura Vegetal: A identificação das categorias existentes foram realizadas a partir da interpretação das Imagens Orbitais, na escala 1:10.000, e posterior checagem de campo para validação da interpretação.
---------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------