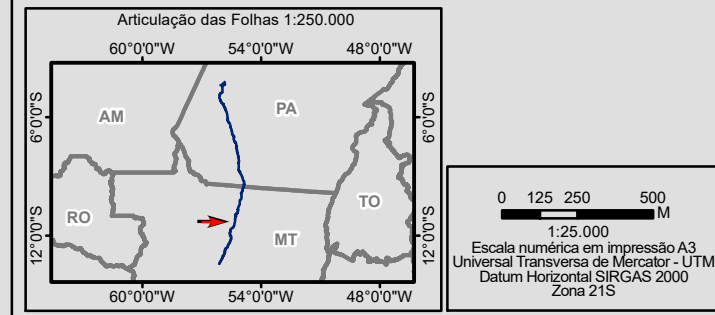


**Legenda**

<ul style="list-style-type: none"> <li> Cidade</li> <li> Localidades</li> <li> Marco quilométrico</li> <li> Parcelas do inventário florestal</li> <li> Cavidade natural</li> <li> Estrada de ferro EF-170</li> <li> Rodovia federal</li> <li> Vias secundárias</li> <li> Curso d'água</li> <li> Massa d'água</li> <li> Área Diretamente Afetada (ADA)</li> <li> 500 m para cada lado da Ferrovia</li> <li> Unidade de conservação</li> <li> Limite municipal</li> <li> Limite estadual</li> <li> Avançado</li> <li> Médio</li> <li> Inicial</li> </ul>	<p><b>Cobertura vegetal e fitofisionomia</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> 1- Floresta Estacional Semidecidual</li> <li> 2- Savana Florestada Conservada</li> <li> 3- Savana Florestada Degradada</li> <li> 4- Campinarana</li> <li> 5- Floresta Ombrófila Aberta</li> <li> 6- Floresta Ombrófila Densa</li> </ul> <p><b>Uso do solo</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> 7- Área Edificada</li> <li> 8- Solo Exposto</li> <li> 9- Sistema Viário</li> <li> 10- Agropecuária</li> <li> 11- Silvicultura</li> <li> 12- Garimpo</li> <li> 13- Vegetação Exótica: Herbácea Arbustiva</li> <li> 14- Vegetação Exótica: Arbórea</li> <li> 15- Área Alagável</li> </ul>
--	--



**EPL** **MRS AMBIENTAL**

**Identificação do Projeto**  
Elaboração dos estudos ambientais relativos ao licenciamento ambiental das obras de implantação da infraestrutura ferroviária EF-170, com extensão total de 1.188.985 km, para fins de obtenção das licenças ambientais e autorizações específicas.

**Título do Mapa**  
Uso do Solo e Cobertura Vegetal - Articulções 47 e 48

**Empreendedor**  
EPL - Empresa de Planejamento e Logística S.A

**Responsável Técnico**  
MRS Estudos Ambientais

**Data:** Setembro/2020

**Fonte:**  
Malha Digital: Municipal e Estadual, 1:250.000 (IBGE, 2017); Bases Cartográficas Contínuas, 1:250.000 (IBGE, 2017); Rodovias (DNIT, 2019); Cobertura Vegetal: A identificação das categorias existentes foram realizadas a partir da interpretação das Imagens Orbitais, na escala 1:10.000, e posterior checagem de campo para validação da interpretação.