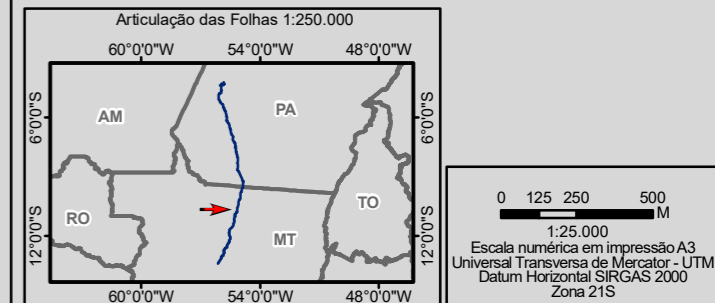


- Legenda**
- Cidade
  - Localidades
  - Pontes
  - Viadutos
  - Cruzamento
  - Bueiros
  - Marco quilométrico
  - Estrada de ferro EF-170
  - Rodovia federal
  - Curso d'gua
  - Massa d'água
  - reas de Preservao Permanente (APP)
  - Limite municipal
  - Limite estadual
  - Passagem**
    - Passagem de gado
    - Passagem de veículo
    - Passagem superior
  - rea Diretamente Afetada (ADA)**
    - 40 m para cada lado da Ferrovia
- Classes de áreas de Preservao Permanente (APP)**
- APP no entorno das Nascentes e dos Olhos D'gua Perenes (50 m)
  - APP no entorno dos Reservatórios Artificiais com mais de 20 hectares - Zona Rural (100 m)
  - APP ao redor de Lagos e Lagoas Naturais com até 20 hectares - rea Rural (50 m)
  - APP em cursos d'água que tenham de 200 a 600 metros de largura (200 m)
  - APP em cursos d'água que tenham de 50 a 200 metros de largura (100 m)
  - APP em cursos d'água que tenham de 10 a 50 metros de largura (50 m)
  - APP em cursos d'água de menos de 10 metros de largura (30 m)
  - APP no entorno dos Reservatórios Artificiais com até 20 hectares - Zona Rural (15 m)



**EPL** **MRS AMBIENTAL**

**Identificao do Projeto**  
Elaborao dos estudos ambientais relativos ao licenciamento ambiental das obras de implantao da infraestrutura ferroviária EF-170, com extensão total de 1.188,985 km, para fins de obteno das licenças ambientais e autorizaes específicas.

**Título do Mapa**  
reas de Preservao Permanente - Articulaes 61 e 62

**Empreendedor**  
EPL - Empresa de Planejamento e Logística S.A

**Responsável Técnico**  
MRS Estudos Ambientais

**Data:** Setembro/2020

**Fonte:** Malha Digital: Municipal e Estadual, 1:250.000 (IBGE, 2017); Bases Cartográficas Contínuas, 1:250.000 (IBGE, 2017); Rodovias (DNIT, 2019); APP: A identificao das categorias existentes foram realizadas a partir da interpretao das Imagens Orbitais, na escala 1:10.000, e posterior checagem de campo para validao da interpretao.