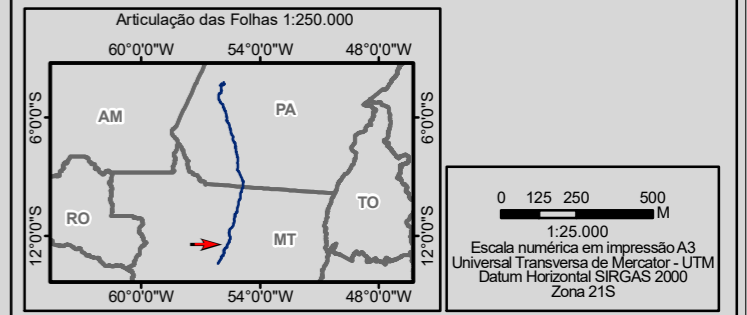


- Legenda**
- Cidade
  - Localidades
  - Pontes
  - Viadutos
  - Cruzamento
  - Bueiros
  - Marco quilométrico
  - Estrada de ferro EF-170
  - Rodovia federal
  - Curso d'água
  - Massa d'água
  - Áreas de Preservação Permanente (APP)
  - 500 m para cada lado da Ferrovia
  - Limite municipal
  - Limite estadual
  - Passagem**
    - Passagem de gado
    - Passagem de veículo
    - Passagem superior
  - Área Diretamente Afetada (ADA)**
    - 40 m para cada lado da Ferrovia
- Classes de Áreas de Preservação Permanente (APP)**
- APP no entorno das Nascentes e dos Olhos D'água Perenes (50 m)
  - APP em cursos d'água de menos de 10 metros de largura (30 m)
  - APP em cursos d'água que tenham de 10 a 50 metros de largura (50 m)
  - APP em cursos d'água que tenham de 50 a 200 metros de largura (100 m)
  - APP em cursos d'água que tenham de 200 a 600 metros de largura (200 m)
  - APP no entorno dos Reservatórios Artificiais com até 20 hectares - Zona Rural (15 m)
  - APP ao redor de Lagos e Lagoas Naturais com até 20 hectares - Área Rural (50 m)
  - APP no entorno dos Reservatórios Artificiais com mais de 20 hectares - Zona Rural (100 m)



**EPL** **MRS AMBIENTAL**

**Identificação do Projeto**  
Elaboração dos estudos ambientais relativos ao licenciamento ambiental das obras de implantação da infraestrutura ferroviária EF-170, com extensão total de 1.188,985 km, para fins de obtenção das licenças ambientais e autorizações específicas.

**Título do Mapa**  
Áreas de Preservação Permanente - Articularções 23 e 24

**Empreendedor**  
EPL - Empresa de Planejamento e Logística S.A

**Responsável Técnico**  
MRS Estudos Ambientais

**Data:** Setembro/2020

**Fonte:**  
Malha Digital: Municipal e Estadual, 1:250.000 (IBGE, 2017); Bases Cartográficas Contínuas, 1:250.000 (IBGE, 2017); Rodovias (DNIT, 2019); APP: A identificação das categorias existentes foram realizadas a partir da interpretação das Imagens Orbitais, na escala 1:10.000, e posterior checagem de campo para validação da interpretação.