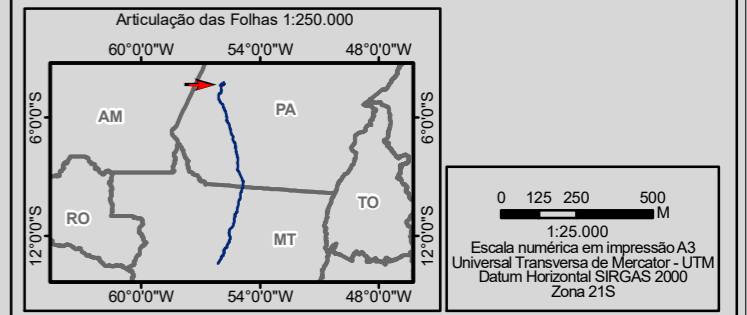


- Legenda**
- Cidade
  - Localidades
  - Pontes
  - Viadutos
  - Cruzamento
  - Bueiros
  - Marco quilometrico
  - Estrada de ferro EF-170
  - Rodovia federal
  - Curso d'agua
  - Massa d'agua
  - reas de Preservaco Permanente (APP)
  - Limite municipal
  - Limite estadual
  - Passagem de gado
  - Passagem de veiculo
  - Passagem superior
  - rea Diretamente Afetada (ADA)
  - 40 m para cada lado da Ferrovia
- Classes de reas de Preservaco Permanente (APP)**
- APP no entorno das Nascentes e dos Olhos D'agua Perenes (50 m)
  - APP no entorno dos Reservatorios Artificiais com mais de 20 hectares - Zona Rural (100 m)
  - APP ao redor de Lagos e Lagoas Naturais com ate 20 hectares - rea Rural (50 m)
  - APP em cursos d'agua que tenham de 200 a 600 metros de largura (200 m)
  - APP em cursos d'agua que tenham de 50 a 200 metros de largura (100 m)
  - APP em cursos d'agua que tenham de 10 a 50 metros de largura (50 m)
  - APP em cursos d'agua de menos de 10 metros de largura (30 m)
  - APP no entorno dos Reservatorios Artificiais com ate 20 hectares - Zona Rural (15 m)






**Identificaco do Projeto**  
Elaboraco dos estudos ambientais relativos ao licenciamento ambiental das obras de implantaco da infraestrutura ferroviaria EF-170, com extenso total de 1.188,985 km, para fins de obtenço das licenças ambientais e autorizaçes especficas.

**Ttulo do Mapa**  
reas de Preservaco Permanente - Articulaces 199 e 200

**Empreendedor**  
EPL - Empresa de Planejamento e Logstica S.A

<b>Responsvel Tcnico</b>	<b>Data:</b> Setembro/2020
MRS Estudos Ambientais	<b>Fonte:</b> Malha Digital: Municipal e Estadual, 1:250.000 (IBGE, 2017); Bases Cartogrficas Contnuas, 1:250.000 (IBGE, 2017); Rodovas (DNIT, 2019); APP: A identificaco das categorias existentes foram realizadas a partir da interpretaço das Imagens Orbitais, na escala 1:10.000, e posterior checagem de campo para validaço da interpretaço.