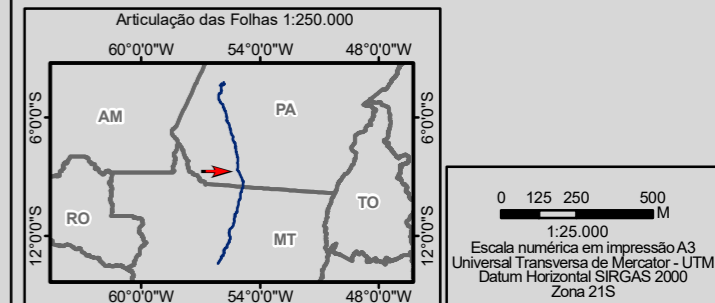


- Legenda**
- Cidade
 - Localidades
 - Pontes
 - Viadutos
 - Cruzamento
 - Bueiros
 - Marco quilometrico
 - Estrada de ferro EF-170
 - Rodovia federal
 - Curso d'agua
 - Massa d'agua
 - reas de Preservao Permanente (APP)
 - Limite municipal
 - Limite estadual
 - Passagem de gado
 - Passagem de veiculo
 - Passagem superior
 - rea Diretamente Afetada (ADA)
 - 40 m para cada lado da Ferrovia
- Classes de áreas de Preservao Permanente (APP)**
- APP no entorno das Nascentes e dos Olhos D'gua Perenes (50 m)
 - APP no entorno dos Reservatórios Artificiais com mais de 20 hectares - Zona Rural (100 m)
 - APP ao redor de Lagos e Lagoas Naturais com até 20 hectares - rea Rural (50 m)
 - APP em cursos d'água que tenham de 200 a 600 metros de largura (200 m)
 - APP em cursos d'água que tenham de 50 a 200 metros de largura (100 m)
 - APP em cursos d'água que tenham de 10 a 50 metros de largura (50 m)
 - APP em cursos d'água de menos de 10 metros de largura (30 m)
 - APP no entorno dos Reservatórios Artificiais com até 20 hectares - Zona Rural (15 m)



EPL **MRS AMBIENTAL**

Identificao do Projeto
Elaborao dos estudos ambientais relativos ao licenciamento ambiental das obras de implantao da infraestrutura ferroviária EF-170, com extensão total de 1.188,985 km, para fins de obteno das licenas ambientais e autorizaes específicas.

Título do Mapa
reas de Preservao Permanente - Articulaes 101 e 102

Empreendedor
EPL - Empresa de Planejamento e Logística S.A

Responsável Técnico MRS Estudos Ambientais	Data: Setembro/2020 Fonte: Malha Digital: Municipal e Estadual, 1:250.000 (IBGE, 2017); Bases Cartográficas Contínuas, 1:250.000 (IBGE, 2017); Rodovas (DNIT, 2019); APP: A identificao das categorias existentes foram realizadas a partir da interpretao das Imagens Orbitais, na escala 1:10.000, e posterior checagem de campo para validao da interpretao.
------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------