

- Legenda**
- GLEISSOLOS
 - HGP - Gleí Pouco Húmico
 - LATOSSOLOS
 - LE - Latossolo Vermelho-Escuro
 - LV - Latossolo Vermelho-Amarelo Podzólico
 - NEOSSOLOS
 - AQ - Áreas Quartzosas
 - R - Solos Litólicos
 - ORGANOSSOLOS
 - HO - Solos Orgânicos

- Convenções cartográficas**
- Estrada Federal ou Estadual pavimentada
 - Estrada Municipal pavimentada
 - Estrada Federal ou Estadual sem pavimentação
 - Estrada Municipal sem pavimentação
 - Caminho
 - Ferrovia
 - EF-354
 - Área de influência de 2.5 km
 - Área de influência de 5 km
 - Área de influência de 10 km
 - Área de influência de 25 km
 - Aeroporto/pista de pouso
 - Balsa
 - Ponte
 - Cidade
 - Vila ou Povoador
 - Limite municipal
 - Corpo d'água perene
 - Corpo d'água intermitente
 - Curso d'água perene
 - Curso d'água intermitente
 - Área indígena (sem limite definido)
 - Unidade de conservação
 - Assentamento rural (sem limite definido)

Estudo ambiental EF-354 - Ferrovia Uruaçu/GO-Vilhena/RO



Créditos

Mapa elaborado com base no Zoneamento Sócio-econômico Ecológico do Estado de Mato Grosso, compatível com a escala 1:250.000 e atualizado com imagens Landsat 5 de 1993 e 1995. PROSAD/RO/SEPLAN/MT, 2003.

Base cartográfica digital adaptada e estruturada a partir de:

- Base cartográfica digital do Estado de Goiás, escala 1:250.000, 2002. AGIM - Agência Goiana de Desenvolvimento Industrial e Mineral, disponível em CD-ROM.
- Base de dados cartográficos do Arquivo Legal, escala 1:250.000, 2000. IBGE/Coordenação de Recursos Naturais e Estudos Ambientais, disponível em http://geotip.ibge.gov.br/mapas/banco_dados_georeferenciado_recursos_naturais.
- Base cartográfica do Problema-Censo, escala 1:250.000, ano 2000. Ministério do Meio Ambiente, disponível em <http://mapas.mma.gov.br/13geo/datasetdownload.htm>.
- Sedes e limites municipais, escala 1:500.000, 2005. IBGE, disponível em http://geotip.ibge.gov.br/mapas/milhas_digitalis.
- Áreas Indígenas disponibilizado pelo IBAMA, em <http://www.dicom.ibama.gov.br/ibama>.
- Unidades de Conservação disponibilizado pelo Ministério do Meio Ambiente, em <http://mapas.mma.gov.br/13geo/datasetdownload.htm>.
- Projetos de assentamento rural do Estado do Mato Grosso, fornecidos em meio digital pela empresa Evoluti Ambiental.

Verificação e conferência de atributos:

- Cartas topográficas do Mapeamento Sistemático Brasileiro, escala 1:250.000, IBGE/DSE.
- Mapa Rodoviário Estadual, escala 1:1.250.000, ano de 2003. DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, disponível em www.dnit.gov.br.
- Base Cartográfica Integrada Digital do Brasil ao Milionésimo, escala 1:1.000.000, IBGE/DGC/DECAR, disponível em http://geotip.ibge.gov.br/mapas/Carla_Internacional_ao_Milionesimo.



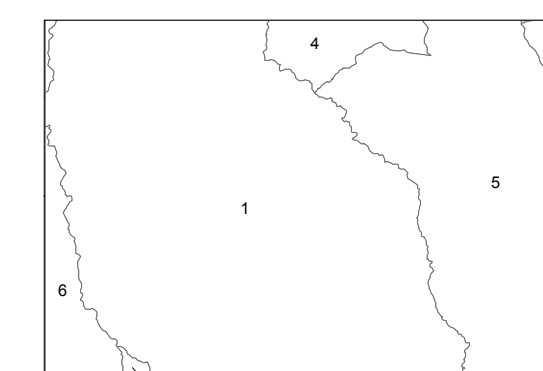
Sistema de projeção UTM - Fuso 21
Sistema de referência horizontal (datum): SAD69 - IBGE 1996

Origem das coordenadas:
57° 0 e Equador, acrescidas das constantes
500.000 m e 10.000.000 m, respectivamente.

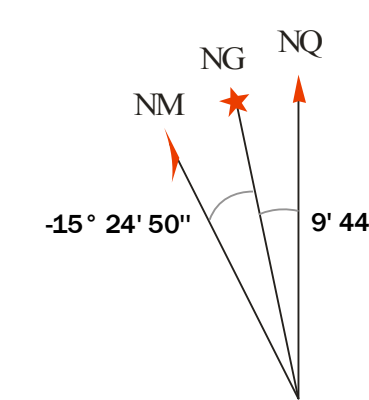
Data de execução: 23/03/2010

Rio Treze de Maio, MT

Divisão municipal



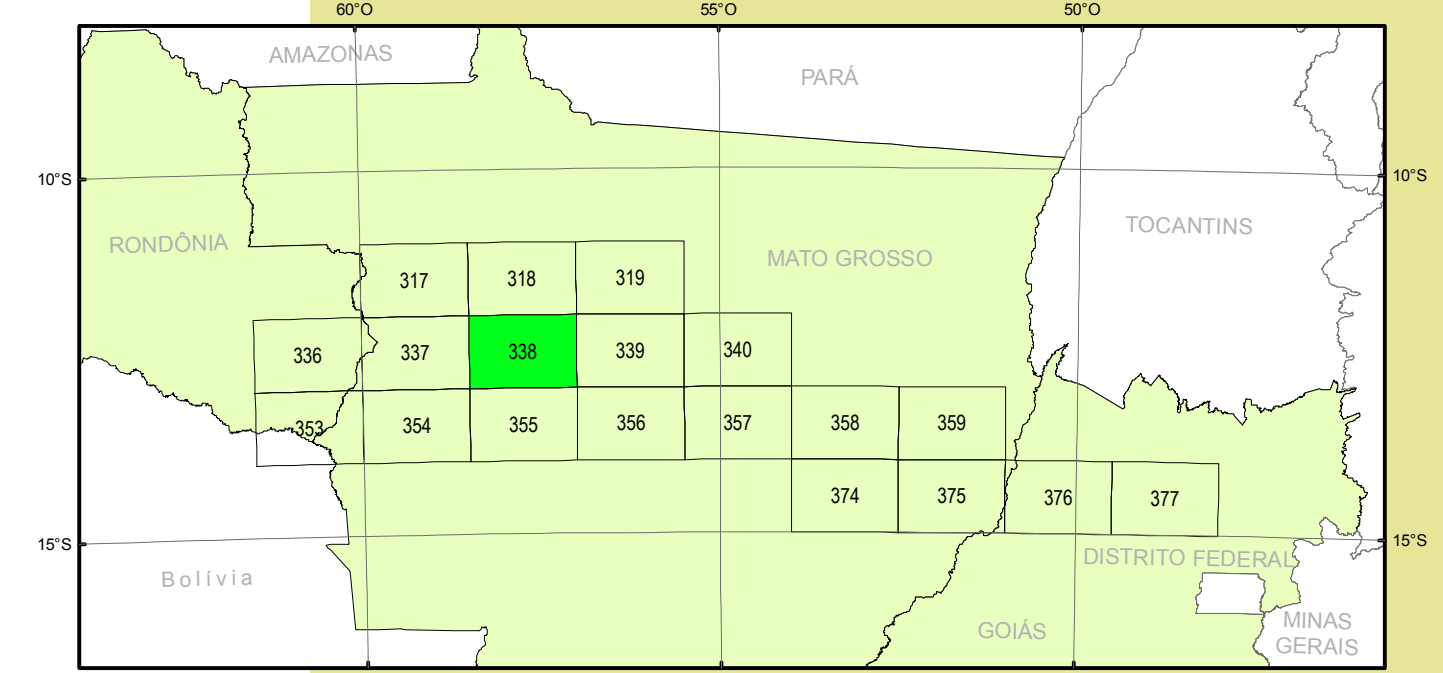
- 1 - Brasnorte
- 2 - Campio Novo do Parecis
- 3 - Itanhanga
- 4 - Juara
- 5 - Nova Maringá
- 6 - Sapzal



Declinação Magnética em 2009 e Convergência Meridiana.

Varição anual de -9' 24"
Usar somente dados numéricos

Articulação



S O L O S