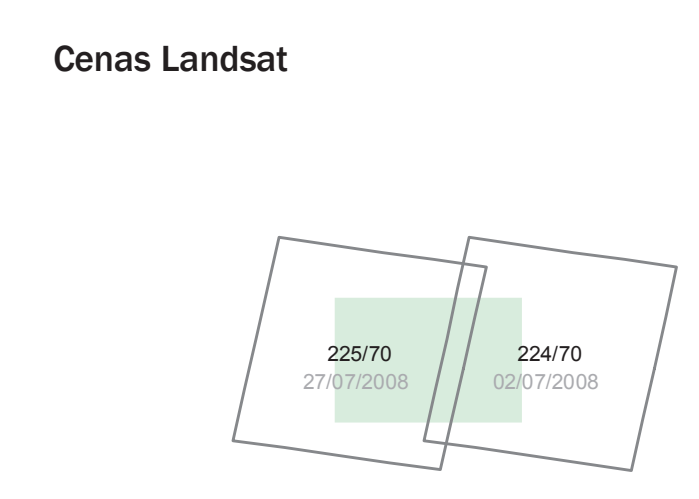


- ### Convenções cartográficas
- 65 — 65 — Estrada Federal ou Estadual pavimentada
 - — Estrada Municipal pavimentada
 - - - - Estrada Federal ou Estadual sem pavimentação
 - - - - Caminho
 - - - - Ferrovia
 - +— EF-354
 - Área de influência de 2,5 km
 - Área de influência de 5 km
 - Área de influência de 10 km
 - Área de influência de 25 km
 - ✈ Aeroporto/pista de pouso
 - ⚓ Balsa
 - ⚖ Ponte
 - ⊕ Cidade
 - Vila ou Povoador
 - - - - Limite municipal
 - 🌊 Corpo d'água perene
 - 🌊 Corpo d'água intermitente
 - 🌊 Curso d'água perene
 - 🌊 Curso d'água intermitente
 - 🌊 Área indígena (∇ sem limite definido)
 - 🌊 Unidade de conservação
 - 🏠 Assentamento rural (⌘ sem limite definido)



Estudo ambiental EF-354 - Ferrovia Uruaçu/GO-Vilhena/RO



Créditos

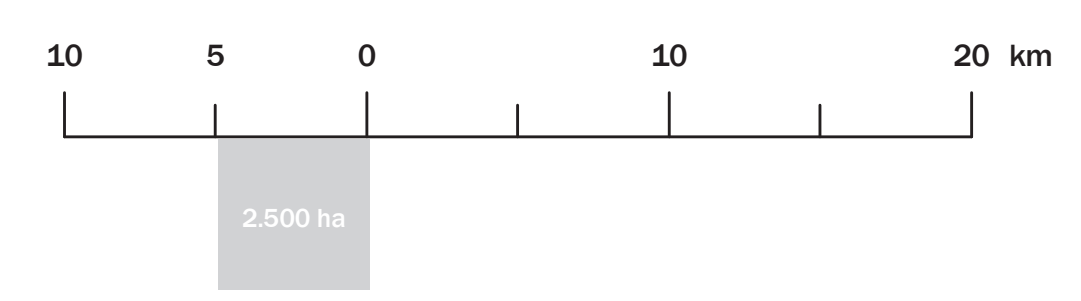
Carta-imagem elaborada a partir de imagens do satélite Landsat 5, composição falsa-cor RGB543. Imagens disponíveis gratuitamente no sítio NPE em <http://www.gg.igpe.br>

Base cartográfica digital adaptada e estruturada a partir de:

- Base cartográfica digital do Estado de Goiás, escala 1:250.000, 2002. AGIM - Agência Goiana de Desenvolvimento Industrial e Mineral, disponível em CD-ROM.
- Base de dados cartográficos do Arquivo Legal, escala 1:250.000, 2000. IBGE, Coordenação de Recursos Naturais e Estudos Ambientais, disponível em http://geofp.ibge.gov.br/mapas/banco_dados_georeferenciado_recursos_naturais.
- Base cartográfica do Problema-Cartado, escala 1:250.000, ano 2000. Ministério do Meio Ambiente, disponível em <http://mapas.mma.gov.br/13geo/datadownload.htm>.
- Sedes e limites municipais, escala 1:500.000, 2005. IBGE, disponível em http://geofp.ibge.gov.br/mapas/malhas_digitais.
- Áreas indígenas disponíveis pelo IBAMA, em <http://www.ibama.gov.br/ibama>.
- Unidades de Conservação disponibilizado pelo Ministério do Meio Ambiente, em <http://mapas.mma.gov.br/13geo/datadownload.htm>.
- Projeto de assentamento rural do Estado do Mato Grosso, fornecido em meio digital pela empresa Evoluti Ambiental.

Verificação e conferência de atributos:

- Cartas topográficas do Mapeamento Sistemático Brasileiro, escala 1:250.000. IBGE/OSG.
- Mapa Rodoviário Estadual, escala 1:1.250.000, ano de 2002. DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, disponível em www.dnit.gov.br.
- Base Cartográfica Integrada Digital do Brasil do Milionésimo, escala 1:1.000.000. IBGE/DGC/DECAR, disponível em http://geofp.ibge.gov.br/mapas/Carta_Integracional_do_Milionesimo.



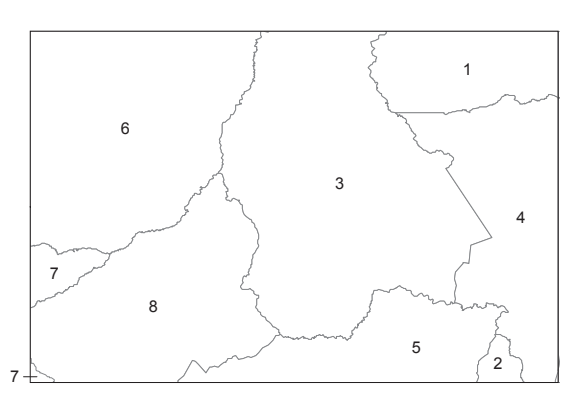
Sistema de projeção UTM - Fuso 22
Sistema de referência horizontal (datum): SAD69 - IBGE 1996

Origem das coordenadas:
51° O e Equador, acrescidas das constantes
500.000 m e 10.000.000 m, respectivamente.

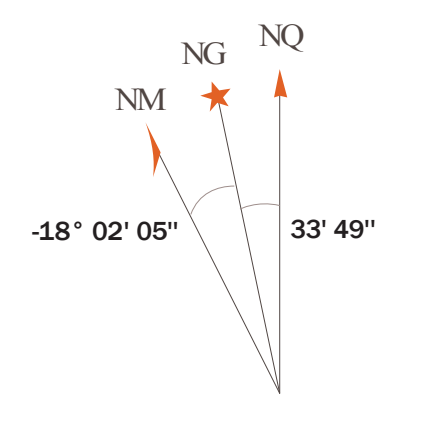
Data de execução: 23/03/2010

Novo São Joaquim, MT

Divisão municipal



- 1 - Água Boa
- 2 - Barra do Garças
- 3 - Campinápolis
- 4 - Nova Xavantina
- 5 - Novo São Joaquim
- 6 - Primavera
- 7 - Primavera do Leste
- 8 - Santo Antônio do Leste



Declinação Magnética em 2009 e Convergência Meridiana.

Varição anual de -8' 11"
Usar somente dados numéricos

Articulação

