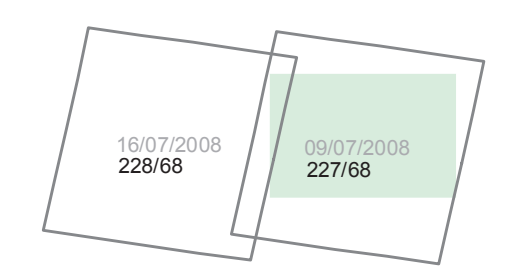


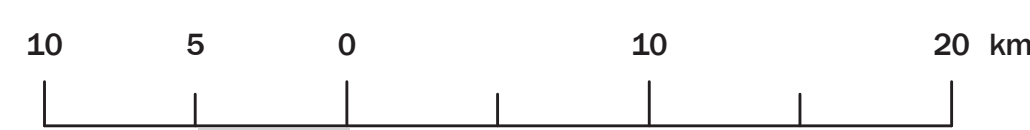
Convenções cartográficas

- Estrada Federal ou Estadual pavimentada
- Estrada Municipal pavimentada
- Estrada Federal ou Estadual sem pavimentação
- Estrada Municipal sem pavimentação
- Caminho
- Ferrovia
- EF-354
- Área de influência de 2,5 km
- Área de influência de 5 km
- Área de influência de 10 km
- Área de influência de 25 km
- Aeroporto/pista de pouso
- Balsa
- Ponte
- Cidade
- Vila ou Povoador
- Limite municipal
- Corpo d'água perene
- Corpo d'água intermitente
- Curso d'água perene
- Curso d'água intermitente
- Área indígena (∇ sem limite definido)
- Unidade de conservação
- Assentamento rural (⌋ sem limite definido)

Cenas Landsat



Estudo ambiental EF-354 - Ferrovia Uruaçu/GO-Vilhena/RO



Créditos

Carta-imagem elaborada a partir de imagens do satélite Landsat 5, composição falsa-cor RGB543. Imagens disponíveis gratuitamente no site do INPE em <http://www.dgi.inpe.br>

Base cartográfica digital adaptada e estruturada a partir de:

- Base cartográfica digital do Estado de Goiás, escala 1:250.000, 2002. AGIM - Agência Goiana de Desenvolvimento Industrial e Mineral, disponível em CD-ROM.
- Base de dados cartográficos do Arquivo Legal, escala 1:250.000, 2000. IBGE, Coordenação de Recursos Naturais e Estudos Ambientais, disponível em http://geotip.ibge.gov.br/mapas/banco_dados_georeferenciado_recursos_naturais
- Base cartográfica do Problema-Cerrado, escala 1:250.000, ano 2006. Ministério do Meio Ambiente, disponível em <http://mapas.mma.gov.br/13geo/datadownload.htm>
- Sedes e limites municipais, escala 1:500.000, 2005. IBGE, disponível em http://geotip.ibge.gov.br/mapas/malhas_digitais
- Base indígena disponibilizado pelo Itaipu, em <http://www.itaipuc.com.br/itaipe>
- Unidades de Conservação disponibilizado pelo Ministério do Meio Ambiente, em <http://mapas.mma.gov.br/13geo/datadownload.htm>
- Projeto de assentamento rural do Estado do Mato Grosso, fornecido em meio digital pela empresa Evoluti Ambiental.

Verificação e conferência de atributos:

- Cartas topográficas do Mapeamento Sistemático Brasileiro, escala 1:250.000. IBGE/DSG.
- Mapas Rodoviários Estaduais, escala 1:250.000, ano de 2002. DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, disponível em www.dnit.gov.br
- Base Cartográfica Integrada Digital do Brasil ao Milionésimo, escala 1:1.000.000. IBGE/DGC/DECAR, disponível em http://geotip.ibge.gov.br/mapas/Carta_Internacional_mil_Milionesimo

Sistema de projeção UTM - Fuso 21
Sistema de referência horizontal (datum): SAD69 - IBGE 1996

Origem das coordenadas:
57° 0' e Equador, acréscidas das constantes
500.000 m e 10.000.000 m, respectivamente.

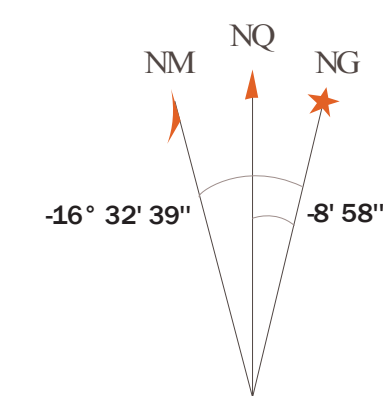
Data de execução: 23/03/2010

Rio Batelão, MT

Divisão municipal



- 1 - Ipiranga do Norte
- 2 - Itanhangá
- 3 - Itaúba
- 4 - Juara
- 5 - Nova Canaã do Norte
- 6 - Porto dos Gaúchos
- 7 - Simop
- 8 - Sombrio
- 9 - Tabaporá



Declinação Magnética em 2009 e Convergência Meridiana.

Varição anual de -8' 52"
Usar somente dados numéricos

Articulação

