



FICHA DE CARACTERIZAÇÃO DE ATIVIDADE - FCA

FCA nº : 146912/2019

Data do Protocolo da FCA : 08/02/2019

Nº Acompanhamento : 0015c5dc2e47a56b

DADOS DO INTERESSADO

Empreendedor: VALEC

CNPJ: 42.150.664/0001-87

Razão Social: VALEC ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S.A

Porte da Empresa: Entidade Pública

CARACTERIZAÇÃO DO PROJETO

Setor: Transporte

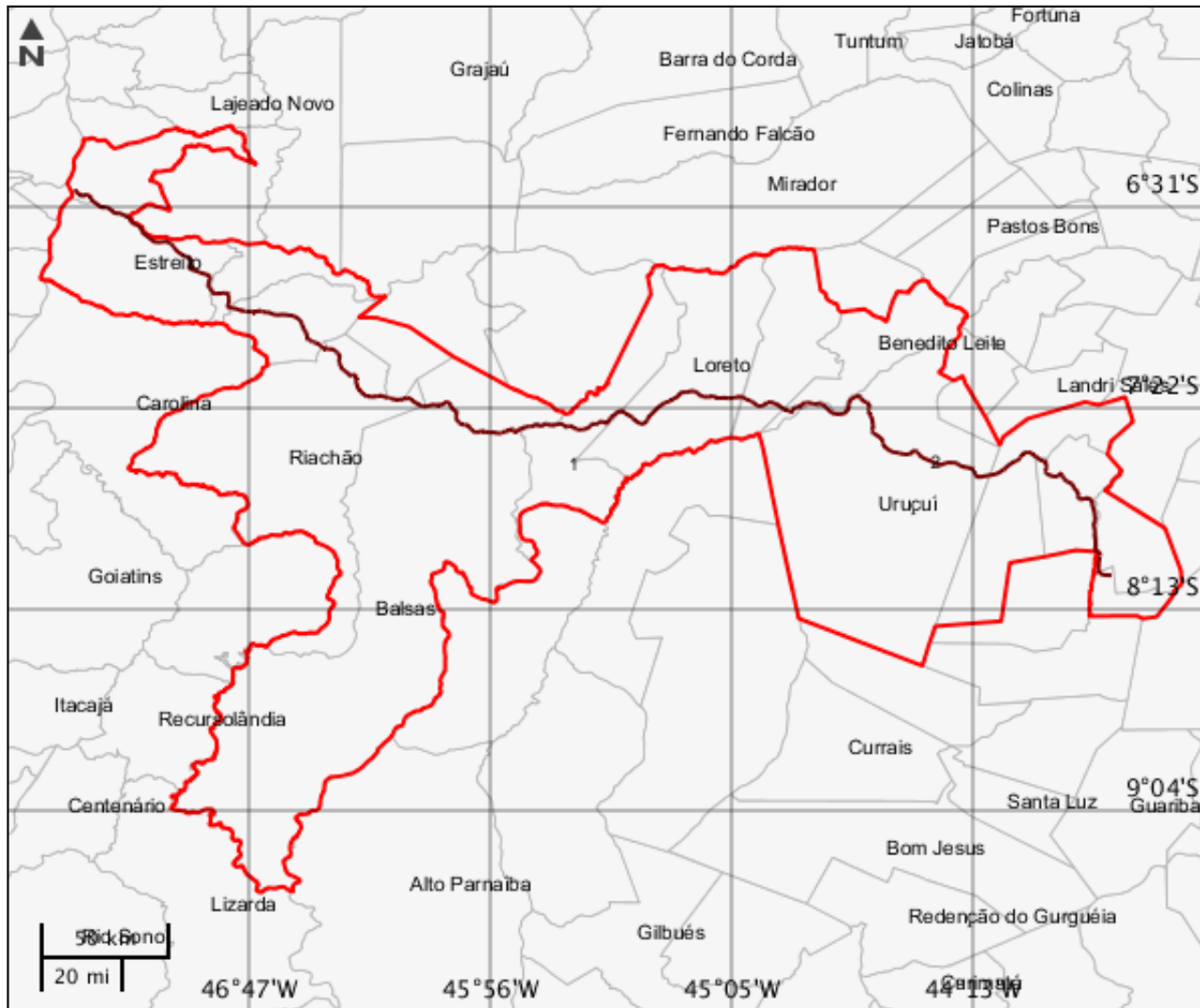
Tipologia: Estruturas Ferroviárias

Nome do Empreendimento: EF 232_RAMAL FNS_Porto Franco_Eliseu Martins

Descrição do Projeto (Atividade/Empreendimento): Trata-se da EF-232, Ramal de ligação entre a Ferrovia Norte-Sul (FNS) e a Transnordestina. Ferrovia em bitola larga com 620,324 km de extensão, entre Porto Franco/MA, FNS e Eliseu Martins/PI, no final da Ferrovia Transnordestina. O segmento permitirá a interligação com o sistema ferroviário que dá acesso aos portos da região nordeste e a efetiva integração das regiões norte e nordeste. De acordo com o Estudo de Viabilidade Técnica Econômica e Ambiental (EVTEA) realizado, foram elaborados 3 (três) alternativas viáveis, como projeção de eixo ferroviário, sendo escolhida a alternativa 3, abrangendo o percurso de Porto Franco/MA, Balsas/MA, Uruçuí/PI e Eliseu Martins/PI, com uma extensão de 620,324 km. Ainda, de acordo com o EVTEA, é necessário a instalação de algumas Obras de Arte Especiais (OAE), totalizando 9 (nove) viadutos rodoviários, 1(um) viaduto ferroviário e 51(cinquenta e um) pontes, sendo elas: Obs.: Os quilômetros aqui dispostos são os do eixo da ferrovia: - Ponte 1 - Km 20+387, com extensão de 15m. - Ponte 2 - Km 27+973, com extensão de 15m. - Ponte 3 - Km 37+365, com extensão de 15m. - Ponte 4 - Km 42+299, com extensão de 15m. - Ponte 5 - Km 55+230, com extensão de 15m. - Ponte 6 - Km 82+464, com extensão de 15m. - Ponte 7 - Km 98+800, com extensão de 15m. - Ponte 8 - Km 110,335, com extensão de 15m. - Ponte 9 - Km 112+100, com extensão de 15m. - Ponte 10 - Km 151+300, com extensão de 15m. - Ponte 11 - Km 158+438, com extensão de 15m. - Ponte 12 - Km 167+400, com extensão de 15m. - Ponte 13 - Km 173+700, com extensão de 15m. - Ponte 14 - Km 177+404, com extensão de 15m. - Ponte 15 - Km 187+992, com extensão de 15m. - Ponte 16 - Km 193+957, com extensão de 15m. - Ponte 17 - Km 201+676, com extensão de 15m. - Ponte 18 - Km 206+930, com extensão de 15m. - Ponte 19 - Km 208+735, com extensão de 15m. - Ponte 20 - Km 224+700, com extensão de 15m. - Ponte 21 - Km 233+100, com extensão de 15m. - Ponte 22 - Km 244+583, com extensão de 15m. - Ponte 23 - Km 256+216, com extensão de 15m. - Ponte 24 - Km 268+950, com extensão de 15m. - Ponte 25 - Km 281+882, com extensão de 15m. - Ponte 26 - Km 282+699, com extensão de 15m. - Ponte 27 - Km 284+384, com extensão de 15m. - Ponte 28 - Km 374+052, com extensão de 15m. - Ponte 29 - Km 378+254, com extensão de 15m. - Ponte 30 - Km 387+713, com extensão de 15m. - Ponte 31 - Km 394+561, com extensão de 250m. - Ponte 32 - Km 401+225, com extensão de 1000m. - Ponte 33 - Km 405+026, com extensão de 15m. - Ponte 34 - Km 425+803, com extensão de 500m. - Ponte 35 - Km 427+237, com extensão de 15m. - Ponte 36 - Km 434+702, com extensão de 15m. - Ponte 37 - Km 437+814, com extensão de 15m. - Ponte 38 - Km 440+584, com extensão de 15m. - Ponte 39 - Km 442+461, com extensão de 15m. - Ponte 40 - Km 444+806, com extensão de 15m. - Ponte 41 - Km 463+706, com extensão de 15m. - Ponte 42 - Km 510+675, com extensão de 15m. - Ponte 43 - Km 525+260, com extensão de 15m. - Ponte 44 - Km 535+578, com extensão de 15m. - Ponte 45 - Km 555,882, com extensão de 15m. - Ponte 46 - Km 563+590, com extensão de 15m. - Ponte 47 - Km 575+079, com extensão de 15m. - Ponte 48 - Km 580+317, com extensão de 15m. - Ponte 49 - Km 586+159, com extensão de 15m. - Ponte 50 - Km

605+120, com extensão de 15m. -Ponte 51 - Km 611+397, com extensão de 15m. Viaduto Rodoviário 1 ; 2+588, com extensão de 35m. - Viaduto Rodoviário 2 ; 4+301, com extensão de 50m. ; Viaduto Rodoviário 3 ; 117+982, com extensão de 35m. - Viaduto Rodoviário 4 ; 120+603, com extensão de 25m. - Viaduto Rodoviário 5 ; 126+041, com extensão de 25m. - Viaduto Rodoviário 6 ; 135+705, com extensão de 20m. - Viaduto Rodoviário 7 ; 154+815, com extensão de 105m. - Viaduto Rodoviário 8 ; 230+559, com extensão de 22m. - Viaduto Ferroviário ; 535+854, com extensão de 30m. - Viaduto Rodoviário 9 ; 590+797, com extensão de 30m. Além disso, é previsto os seguintes elementos de projeto: 22 pátios, 7 canteiros de obras. Esse empreendimento afeta diretamente um total de dezesseis municípios, e possui potencial de impacto à 49 cursos d'água relacionados às obras de arte. Conforme abaixo: 1 Porto Franco/MA; 2 Estreito/MA; 3 São Pedro das Crentes/MA; 4 Feira Nova do Maranhão/MA; 5 Nova Colinas/MA; 6 Riachão/MA; 7 Balsas/MA; 8 Sambaíba/MA; 9 Loreto/MA; 10 São Felix das Balsas/ MA; 11 Benedito Leite/MA; 12 Uruçuí/PI; 13 Sebastião Leal/ PI; 14 Bertolínia/PI; 15 Eliseu Martins/ PI; 16 Colônia do Gurguéia/PI NÚMERO PONTE/CURSO HÍDRICO 1 PONTE SOBRE O CORREGO TRAIRA; 2 PONTE SOBRE O RIO ITAUEIRAS; 3 PONTE SOBRE O CORREGO LAGOINHA; 4 PONTE SOBRE O CORREGO SÃO RAIMUNDO; 5 PONTE SOBRE O CORREGO SÃO JOÃO; 6 PONTE SOBRE O RIBEIRÃO DA MATA; 7 PONTE SOBRE O RIO FARINHA; 8 PONTE SOBRE O RIO CARAÍBAS; 9 PONTE SOBRE O IMBIRAÇU; 10 PONTE SOBRE O RIO COCAL; 11 PONTE SOBRE O RIO COCAL; 12 PONTE SOBRE O RIO COCAL; 13 PONTE SOBRE O RIBEIRÃO PICOS; 14 PONTE SOBRE O RIBEIRÃO COBÓ; 15 PONTE SOBRE O RIO COCAL; 16 PONTE SOBRE O RIO COCAL; 17 PONTE SOBRE O RIO COCAL; 18 PONTE SOBRE O RIBEIRÃO COCALINHA; 19 PONTE SOBRE O RIO COCAL; 20 PONTE SOBRE O RIO MARAVILHA; 21 PONTE SOBRE O RIO DAS BALSAS; 22 PONTE SOBRE O RIO BALSINHAS; 23 PONTE SOBRE O RIBEIRÃO DAS LAJES; 24 PONTE SOBRE O RIACHO DE FORA; 25 PONTE SOBRE O RIACHO IPUEIRA; 26 PONTE SOBRE O RIACHO IPUEIRA; 27 PONTE SOBRE O VÃO DO SACA; 28 PONTE SOBRE O RIACHO MANOEL DE MATO; 29 PONTE SOBRE O RIACHO DO AGNO BOA; 30 PONTE SOBRE O RIACHO DA PEDRA DE FOGO; 31 PONTE SOBRE O RIO PARNAÍBA; 32 PONTE SOBRE O RIACHO DA LEANDRA; 33 PONTE SOBRE CONTRIB. URUÇUÍ PRETO; 34 PONTE SOBRE O RIO URUÇUÍ PRETO; 35 PONTE SOBRE O RIACHO DO SACO; 36 PONTE SOBRE A GROTA MARIA JACÁ; 38 PONTE SOBRE O RIACHO GRANDE; 37 PONTE SOBRE O VÃO DO LOURENÇO; 39 PONTE SOBRE A VEREDA DA DIREITA; 40 PROXIMO AO RIACHO GRANDE; 41 PONTE SOBRE O RIACHO DO SANGUE; 42 PONTE SOBRE RIO DESCONHECIDO; 43 PONTE SOBRE O RIACHO PARACATI; 44 PONTE SOBRE O RIACHO ESFOLADO; 45 PONTE SOBRE O RIACHO INHUMA; 46 PONTE SOBRE O RIACHO SÃO JOSÉ; 47 PONTE SOBRE O RIACHO DO MATO; 48 PONTE SOBRE O CÔRREGO VEREDÃO; 49 PONTE SOBRE O RIO GURGUÉIA As terras indígenas encontram-se fora dos municípios diretamente afetados. De qualquer forma, a terra indígena de nome Apinajé, que é a de maior proximidade da via projetada, encontra-se a mais de 13 km de distância. Não foram identificadas Territórios Quilombolas, nos municípios diretamente afetados, e num raio de 10 km. Em relação aos assentamentos do Incra, existem registros tanto no Maranhão quanto no Piauí. Apenas os municípios de Estreito e Riachão, diretamente afetados pelo empreendimento, possuem Unidades de Conservação (UC). Essa área corresponde ao Parque Nacional da Chapada das Mesas e está a mais de 17 km da via projetada. Por fim, segundo o EVTEA, não foram observadas próximas da diretriz da ferrovia, cavidades naturais subterrâneas, considerando a base nos dados do ICMBIO (2008) e informações obtidas em campo.

LOCALIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO E DA ÁREA DE ESTUDO PROPOSTA

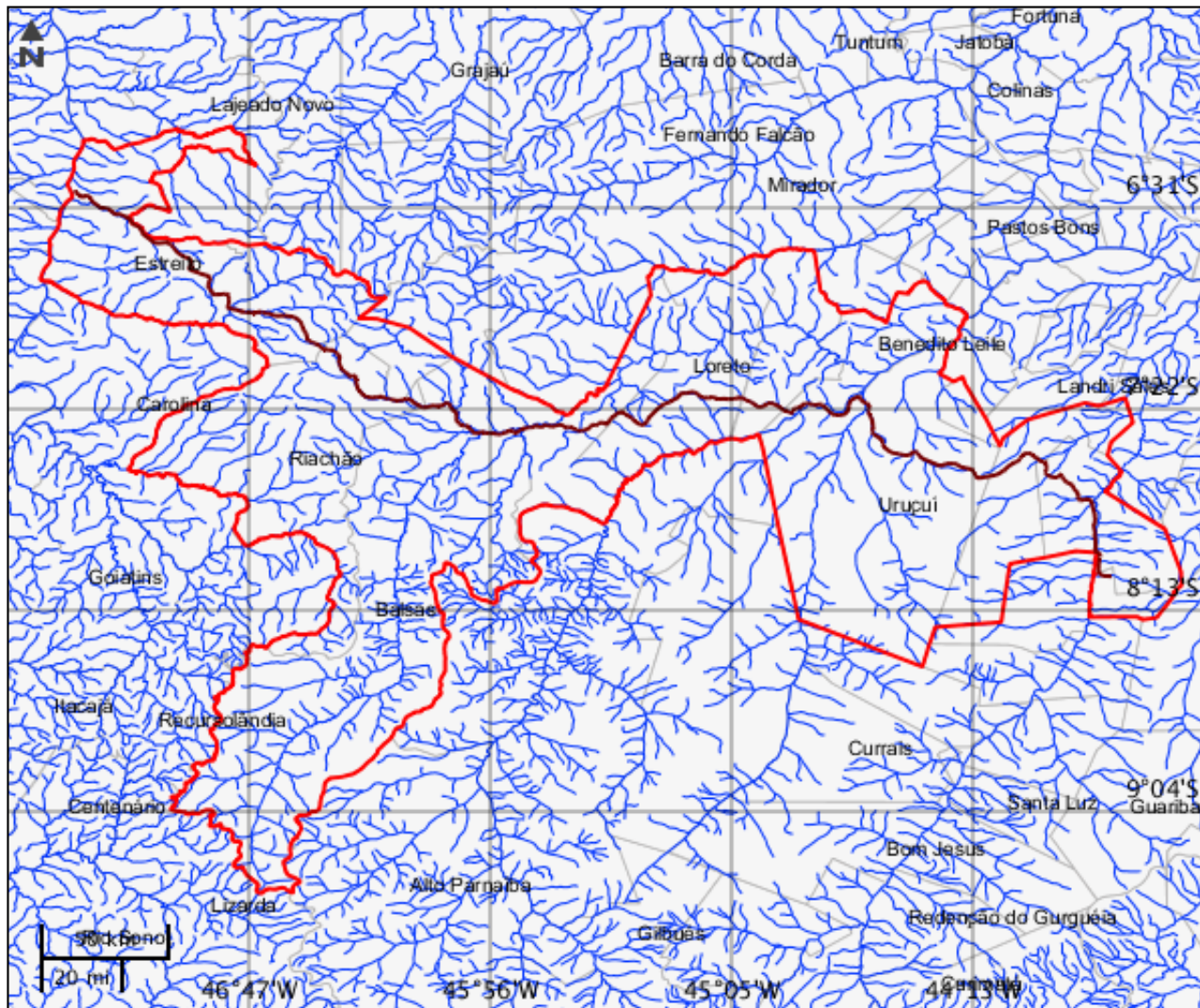


ELEMENTOS DO PROJETO**Área de Estudo****Estrutura 1****Trecho Ferroviário****Estrutura 2**





Tipo trecho	Extensão (m)	Largura (m)	Km inicial
Linha Tronco	620000	80	0
Km final	Tipo bitola	Desc bitola	Qtd. linhas
620	Larga		1
Linha férrea	Cod. trecho ferroviário	Malha	Tipo intervenção
ligação FNS com transnordestina	232	EF-232- Conexão da FNS com a Transnordestina	Implantação
Situação	-	-	-
Em projeto	-	-	-

CARACTERIZAR ÁREA DE ESTUDO - MAPAS TEMÁTICOS

Mapa Temático Cursos d'água



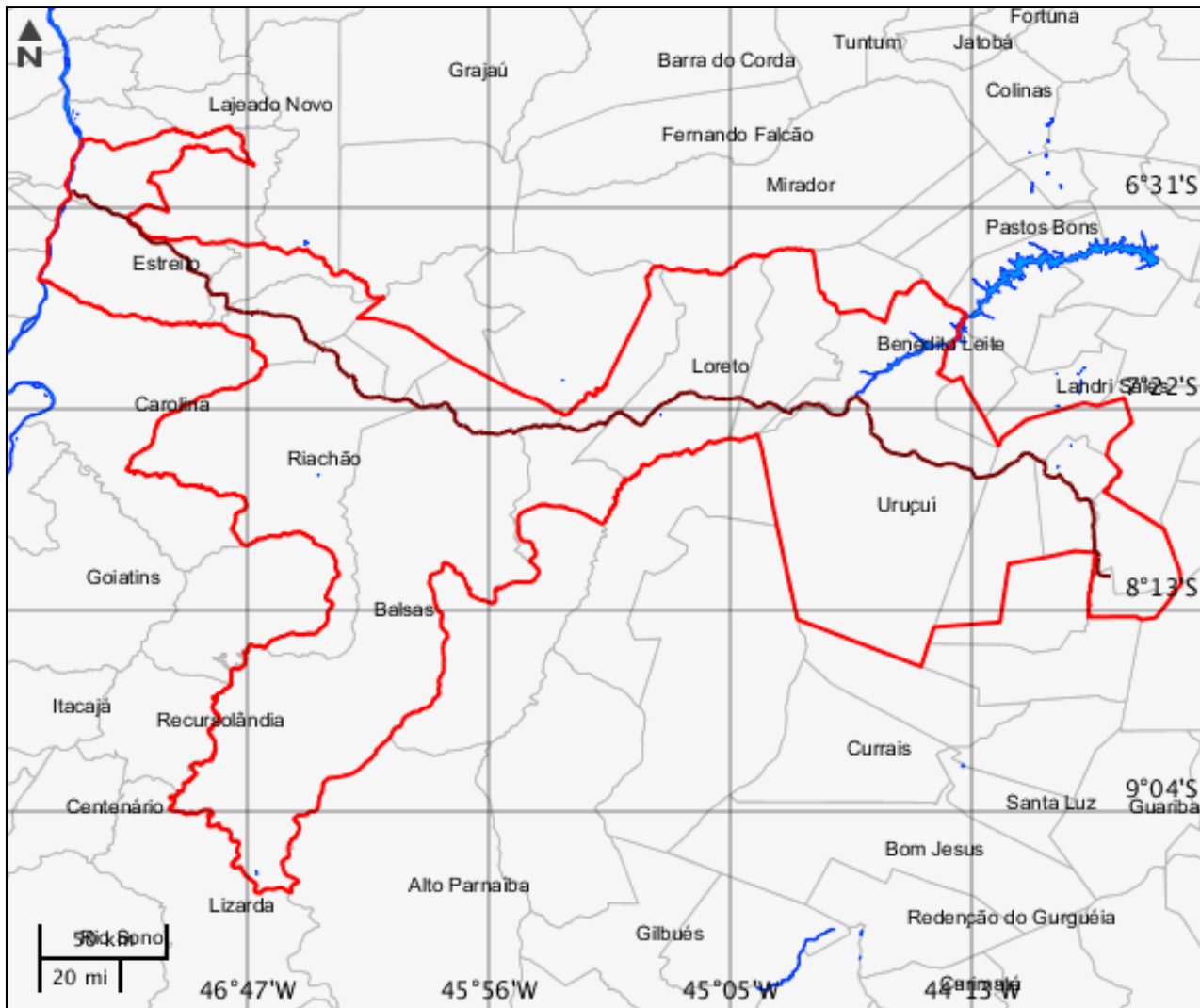
LEGENDA

-  Cursos d'água
-  Cursos d'água Potencialmente Afetados
-  Área de Estudo
-  Trecho Ferroviário

Cursos d'água

Nenhum alvo potencial foi declarado pelo empreendedor para esse tema.

Mapa Temático Massa d'água



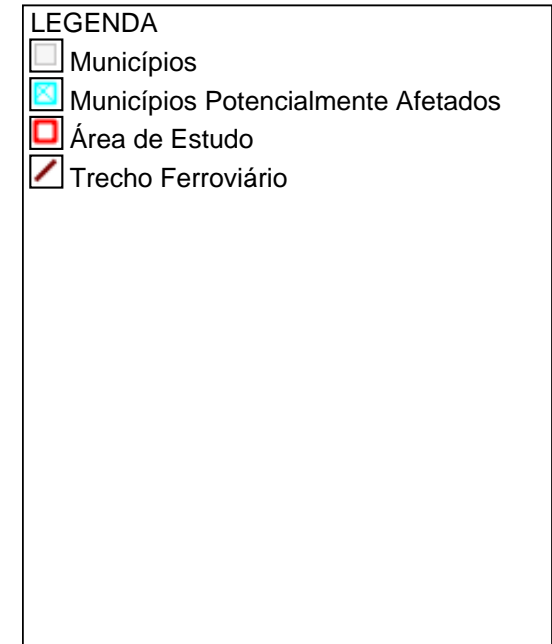
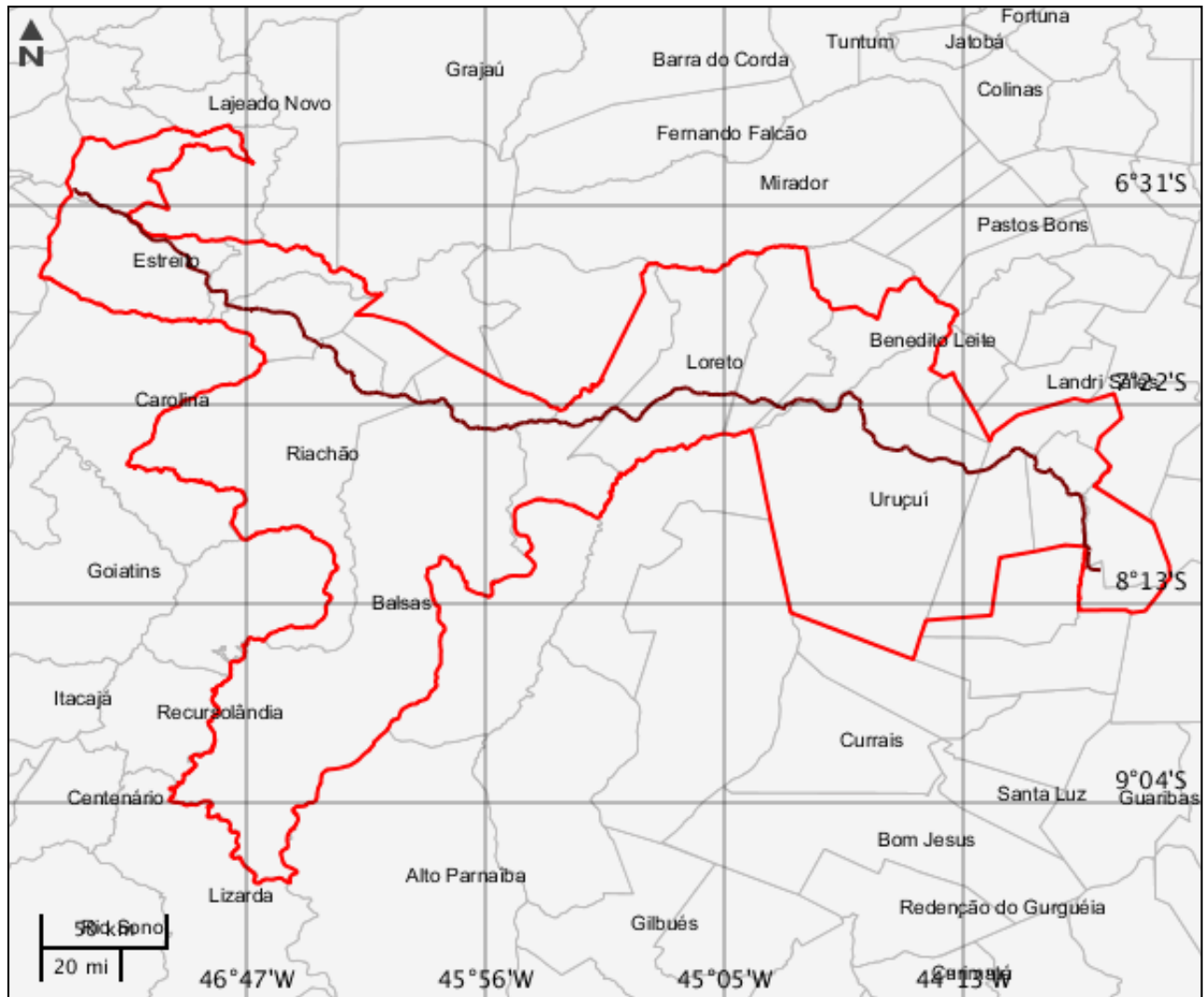
LEGENDA

- Massa d'água
- Massa d'água Potencialmente Afetados
- Área de Estudo
- Trecho Ferroviário

Massa d'água

Nenhum alvo potencial foi declarado pelo empreendedor para esse tema.

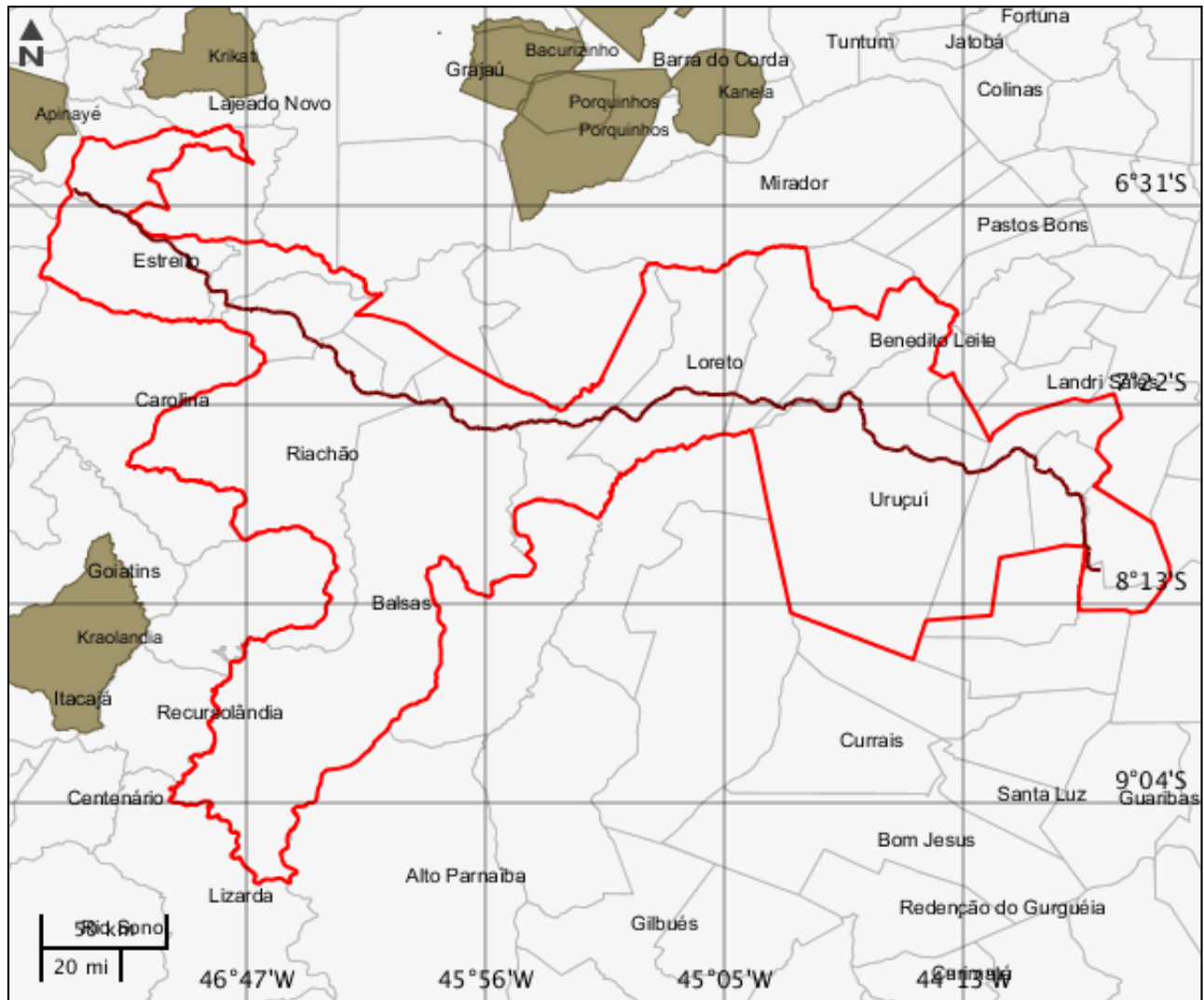
Mapa Temático Municípios



Municípios

Nenhum alvo potencial foi declarado pelo empreendedor para esse tema.

Mapa Temático Terras indígenas



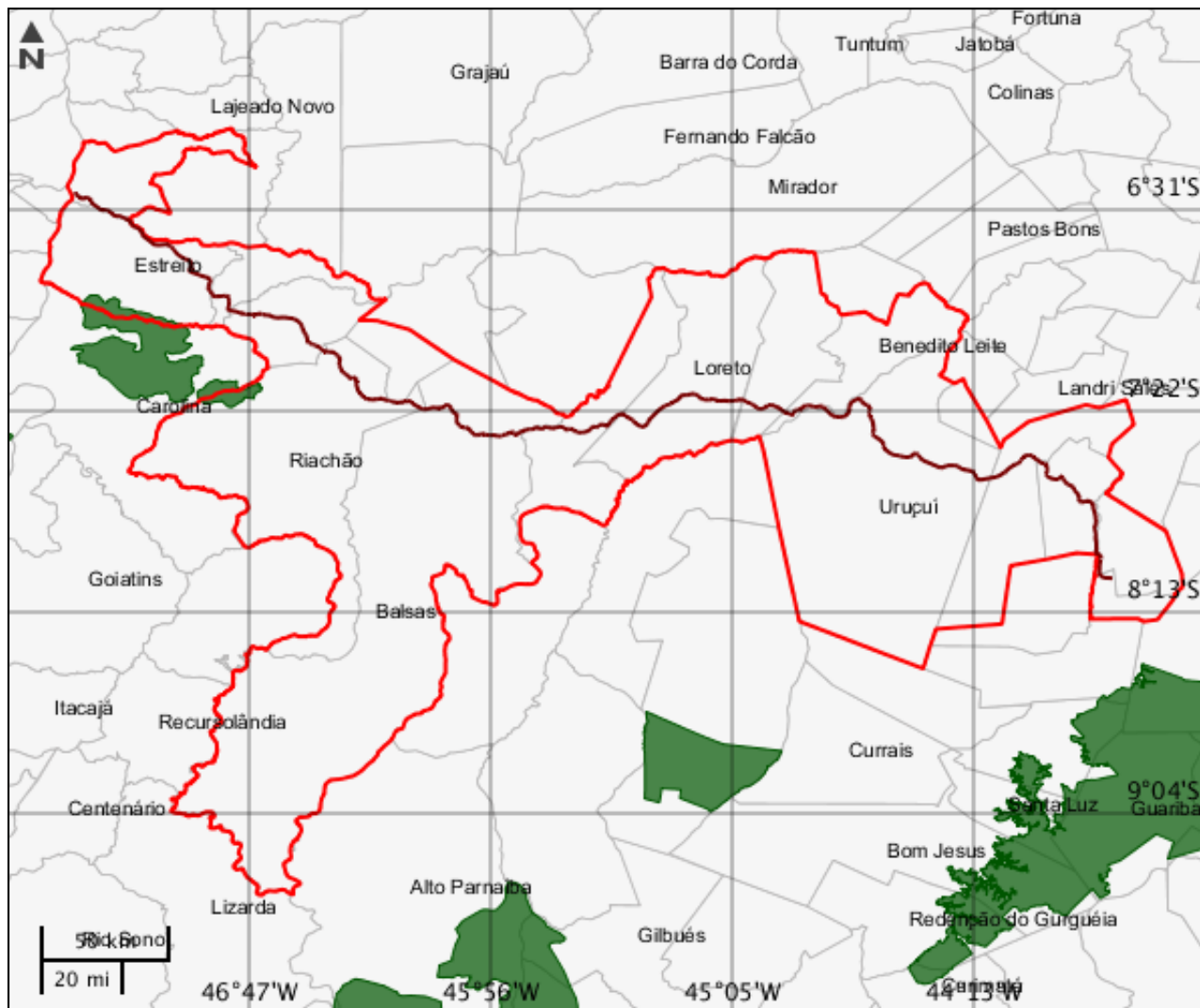
LEGENDA

- Terras indígenas
- Terras indígenas Potencialmente Afetados
- Área de Estudo
- Trecho Ferroviário

Terras indígenas

Nenhum alvo potencial foi declarado pelo empreendedor para esse tema.

Mapa Temático Unidades de conservação



LEGENDA

Unidades de conservação

- Unidade de Proteção Integral
- Unidade de Uso Sustentável

UC Potencialmente Afetado(s)

Área de Estudo

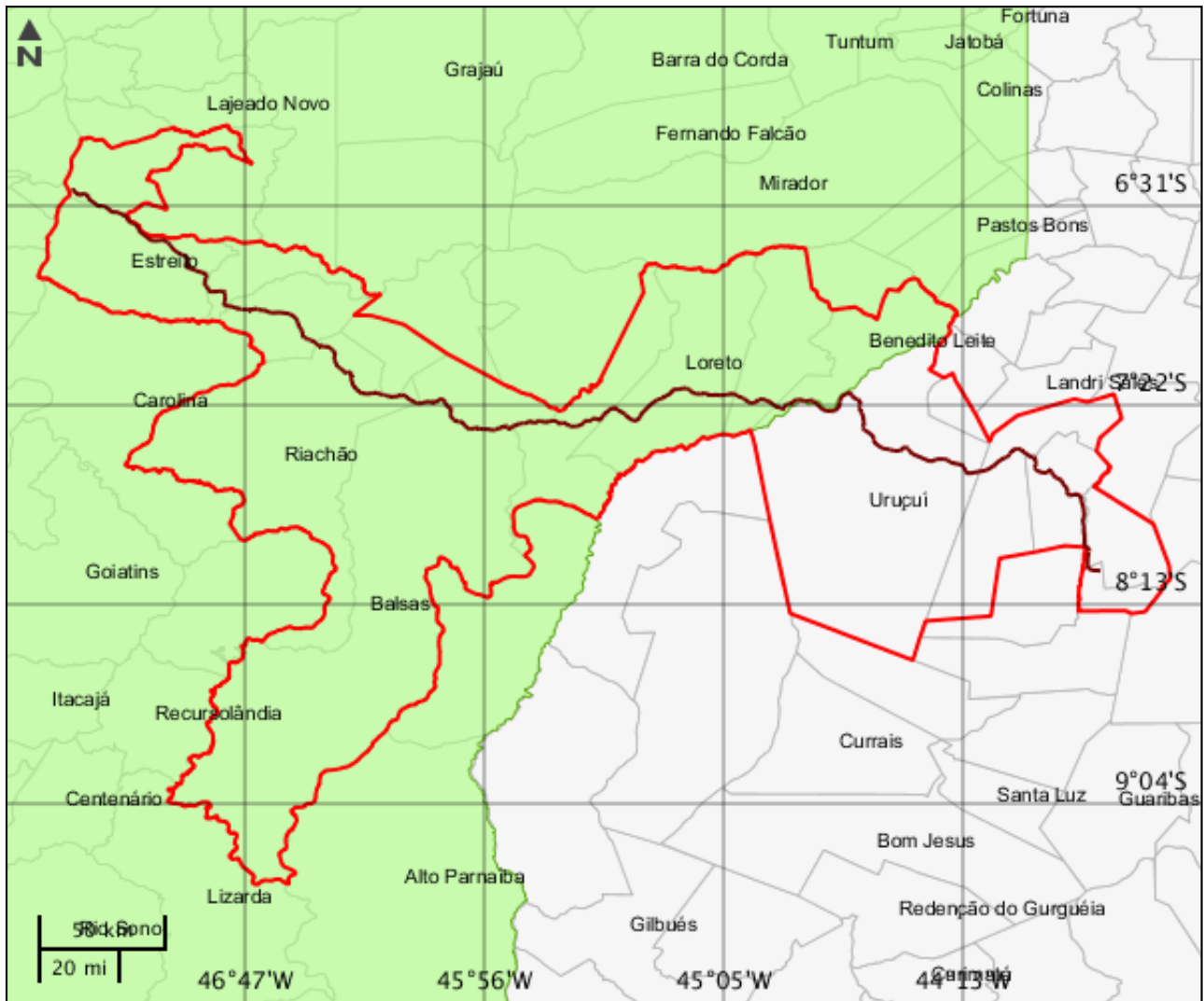
Trecho Ferroviário

UC Desenhadas

Unidades de conservação

Nenhum alvo potencial foi declarado pelo empreendedor para esse tema.

Mapa Temático Amazônia legal



LEGENDA

- Amazônia legal
- Amazônia legal Potencialmente Afetados
- Área de Estudo
- Trecho Ferroviário

CARACTERIZAR ÁREA DE ESTUDO - QUESTIONÁRIO**Meio Biótico**

- Sim Não - O projeto é localizado ou desenvolvido (total ou parcialmente) em Unidade de Conservação instituída pela União? (exceto em Áreas de Proteção Ambiental - APA, conforme Lei Complementar nº 140/2011)
- Sim Não - O projeto afeta Unidade de Conservação - UC ou sua Zona de Amortecimento - ZA (municipal , estadual ou federal)? Inexistindo ZA, deverá ser considerada a faixa de 3 mil metros a partir do limite da UC, exceto APA e RPPN
- Sim Não - O projeto implica supressão de vegetação primária ou vegetação secundária em estágio avançado de regeneração do bioma mata atlântica?

Meio Socioeconômico

- Sim Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em centro histórico tombado?
- Sim Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em Terras Indígenas, nos termos da legislação vigente?
- Sim Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em Terras Quilombolas, nos termos da legislação vigente?
- Sim Não - O projeto implica remoção da população?
- Sim Não - Há previsão de impacto ambiental (direto ou indireto) em bens culturais acautelados em âmbito Federal, nos termos da legislação vigente?
- Sim Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em meio aquático?
- Sim Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em área urbana?
- Sim Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em centro histórico urbano?

Meio Físico

- Sim Não - Há previsão de impacto (direto ou indireto) em Cavidades Naturais Subterrâneas?

Outras Informações

- Sim Não - O empreendimento trata exclusivamente de implantação e ampliação de pátios ferroviários, estruturas de apoio, ramais ou contornos localizados majoritariamente fora da faixa de domínio?
- Sim Não - A malha ferroviária à qual se insere o presente empreendimento, encontra-se com processo de licenciamento aberto (ordinário ou de regularização) no Ibama ou outro órgão de meio ambiente?
- Sim Não - Este é um empreendimento de caráter militar? (Leis Complementares nº 097/1999 e nº 140/2011)
- Sim Não - O projeto será desenvolvido dentro da faixa de domínio preexistente?

Este formulário de Solicitação de Licenciamento Ambiental (Ficha de Caracterização de Atividades - FCA) deve ser preenchido integralmente.

Todas as informações declaradas são de responsabilidade do empreendedor e empresa detentora da titularidade do empreendimento (CNPJ).

A omissão ou declaração falsa de informações impedirá a análise desta solicitação de licenciamento ambiental pelo IBAMA, sem prejuízo a outras penalidades previstas no Decreto-lei nº 2848/1940 (Código Penal) e Lei 9.605/1998 (Crimes Ambientais).

A Ficha de Caracterização de Atividades (FCA) é o documento eletrônico a ser preenchido para a Solicitação de Instauração de Processo de Licenciamento. A FCA não poderá ser editada após a confirmação de conclusão envio ao IBAMA.