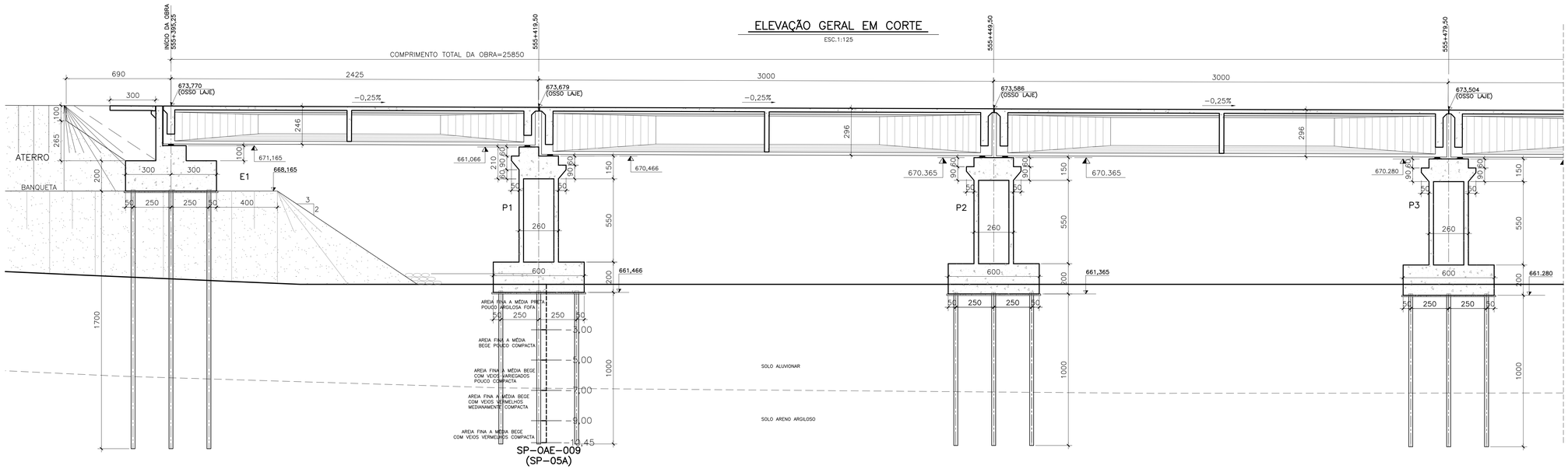
# ELEVAÇÃO GERAL EM CORTE

ESC.1:125




## NOTAS :

1_ DIMENSÕES EM CENTÍMETROS EXCETO ONDE INDICADO

2_ CONCRETO ESTRUTURAL E FATOR ÁGUA/CIMENTO:
- (BLOCOS) fck= 25 MPa, FATOR ÁGUA/CIMENTO ≤ 0,60
- (PILARES) fck= 25 MPa, FATOR ÁGUA/CIMENTO ≤ 0,60
- (ENCONTROS) fck= 25 MPa, FATOR ÁGUA/CIMENTO ≤ 0,60
- (VIGAS, LAJES E TRANSVERSINAS) fck= 35 MPa, FATOR ÁGUA/CIMENTO ≤ 0,45
- (CONCRETO SIMPLES) fck= 15 MPa, FATOR ÁGUA/CIMENTO ≤ 0,60

3_ AÇO DE ARMADURA PASSIVA: CA − 50

4_ AÇO DE ARMADURA ATIVA: CP−190/R

5_ COBRIMENTO DAS ARMAÇÕES : C = 3,0cm (PILARES, TRAVESSAS, VIGAS, LAJES E TRANSVERSINAS)
C = 4,0cm (BLOCOS E ENCONTROS)

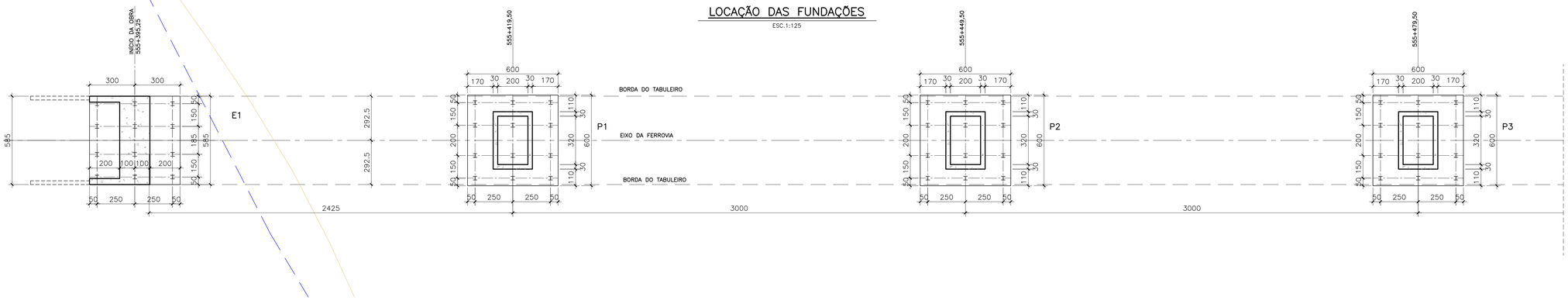
6_ AS COTAS DE NÍVEL NA SUPERESTRUTURA CORRESPONDEM A ESTRUTURA EM OSSO (TOPO DA LAJE)

7_ TREM−TIPO − TB−360 (NBR−7189)

8_ ARGAMASSA PARA INJEÇÃO TERÁ CONSUMO MÍNIMO DE CIMENTO DE 600 kgf/m3

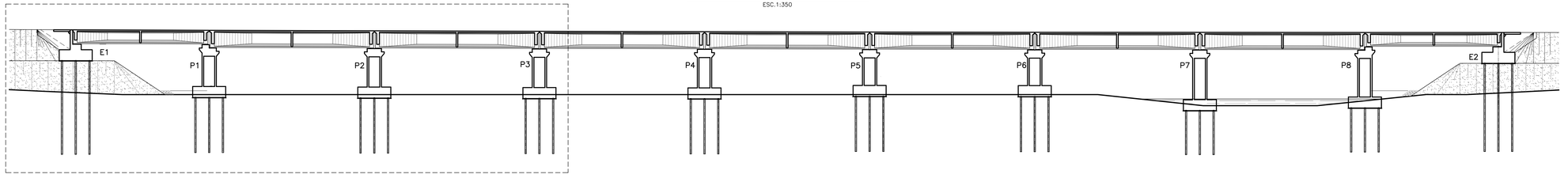
# LOCAÇÃO DAS FUNDAÇÕES

ESC.1:125




# ESQUEMA GERAL − CORTE

ESC.1:350




| NOTAS | VALEC |
|---|---|
| | ARQUIVO TÉCNICO: EM<br>☐ LIBERADO PARA EMISSÃO<br>☐ LIBERADO COM COMENTÁRIOS<br>☐ NÃO LIBERADO<br>ASSINATURA: EM<br>ESTE DOCUMENTO É DE TOTAL E EXCLUSIVA RESPONSABILIDADE DO PROJETISTA.<br>LIBERADO P/ EXECUÇÃO DA OBRA<br>ASSINATURA: EM |

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

| REV. | DATA | TIPO | POR | DESCRIÇÃO |
|---|---|---|---|---|
| 3 | 04/02/10 | A | RHCS | Revisão |
| 2 | 22/11/09 | A | RHCS | Revisão |
| 1 | 22/08/09 | A | RHCS | Revisão |
| 0 | 22/06/09 | A | RHCS | Emissão Inicial |

EMISSÕES

TIPO DE EMISSÃO: (A) PRELIMINAR; (B) PARA LIBERAÇÃO; (C) PARA CONHECIMENTO; (D) PARA COTAÇÃO; (E) PARA CONSTRUÇÃO; (F) CONFORME COMPRADO; (G) CONFORME CONSTRUÍDO; (H) CANCELADO

VALEC ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S.A.

ste STRESS TEST ENGENHARIA LTDA

EF - 334 - FERROVIA DA INTEGRAÇÃO OESTE LESTE
TRECHO: FIGUEIRÓPOLIS (TO) − ILHÉUS (BA)
SUBTRECHO: km 383+000 AO km 807+789,19
SEGMENTO: km 507+125,75 AO km 645+700
LOTE 7F

| RESPONSÁVEL | DATA |
|---|---|
| PROJ. | 04/02/10 |
| DES. | 04/02/10 |
| VER. | 04/02/10 |
| APROV. RESP. TÉC. | / / |

TÍTULO:
PROJETO BÁSICO
ESTRUTURAS DE CONCRETO
PONTE SOBRE O RIO GRANDE
ELEVAÇÃO GERAL

ESCALA: INDICADA

Nº VALEC: 80−DES−200G−11−0181

Nº PROJ.:

REV.: 3

A1 Along. 1051 x 594

| PLOTAGEM COR | TELA | ROT | ESP. |
|---|---|---|---|
| 1 | 7 | | 0,10 |
| 2 | 7 | | 0,20 |
| 3 | 7 | | 0,30 |
| 4 | 7 | | 0,40 |
| 5 | 7 | | 0,50 |
| 6 | 7 | | 0,15 |
| 7 | 7 | | 0,25 |
| 8 | 7 | | 0,10 |
| 9 | 7 | | 0,04 |
| 10 | 7 | | 0,25 |
| 11 | 7 | | 0,10 |
| 20 | 2 | | 0,27 |
| 21 | 7 | | 0,10 |
| 32 | 32 | | 0,20 |
| 33 | 7 | | 0,10 |
| 34 | 34 | | 0,10 |
| 35 | 7 | | 0,10 |
| 42 | 42 | | 0,10 |
| 43 | 7 | | 0,10 |
| 44 | 44 | | 0,10 |
| 45 | 7 | | 0,10 |
| 50 | 50 | | 0,10 |
| 51 | 51 | | 0,20 |
| 52 | 7 | | 0,10 |
| 80 | 80 | | 0,10 |
| 81 | 7 | | 0,10 |
| 90 | 90 | | 0,20 |
| 91 | 7 | | 0,10 |
| 100 | 100 | | 0,30 |
| 101 | 7 | | 0,10 |
| 120 | 120 | | 0,10 |
| 121 | 7 | | 0,10 |
| 140 | 140 | | 0,10 |
| 141 | 7 | | 0,10 |
| 150 | 150 | | 0,10 |
| 151 | 7 | | 0,10 |
| 160 | 160 | | 0,10 |
| 161 | 7 | | 0,10 |
| 170 | 170 | | 0,20 |
| 171 | 7 | | 0,10 |
| 250 | 250 | | 0,20 |
| 251 | 251 | | 0,20 |
| 252 | 252 | | 0,20 |
| 253 | 253 | | 0,20 |
| 254 | 254 | | 0,20 |
| 255 | 255 | | 0,20 |

ESTE DESENHO É DE PROPRIEDADE DA VALEC E NÃO PODERÁ SER UTILIZADO, EM TODO OU EM PARTE, PARA QUALQUER FINALIDADE QUE NÃO SEJA A EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS OBJETO DESTE CONTRATO. E NÃO PODE SER COPIADO, REPRODUZIDO E NEM SUBMETIDO A TERCEIROS SEM A SUA PRÉVIA AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO.

Salvo em: 2/12/2010 3:06:12 Impresso em: 2/18/2010 11:14:33 - Por VBITA1
Arquivo: P:\BTE\Ferrovia Oeste_Leste TO_BA\Projeto OAE\OAE´S FIDU\PONTES-FASE 03\0005-4o grande\80-DES-200G-11-0181 a 0184 (Rio Grande).dwg - 1