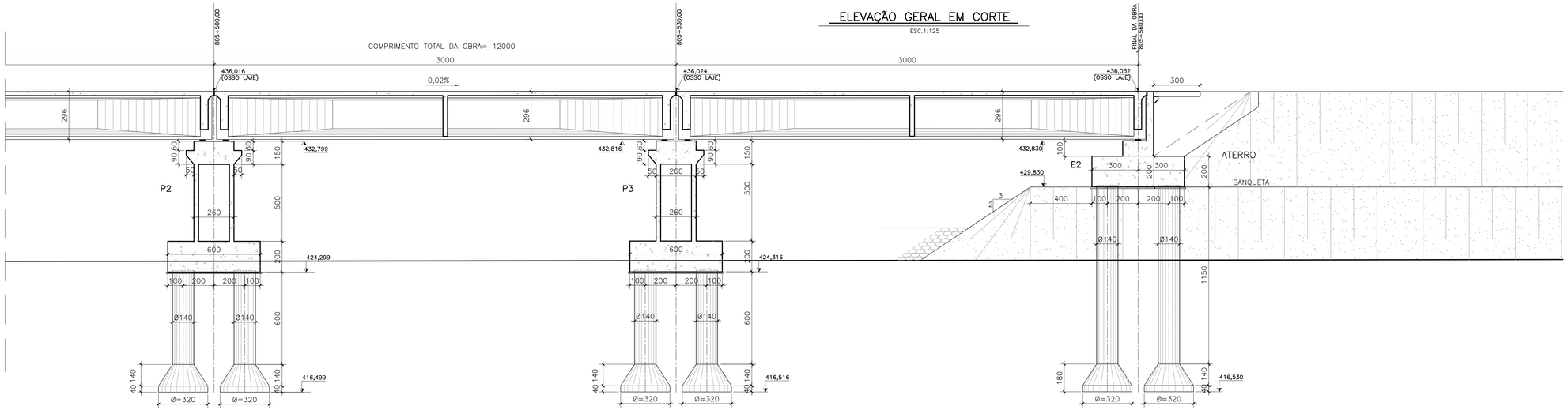
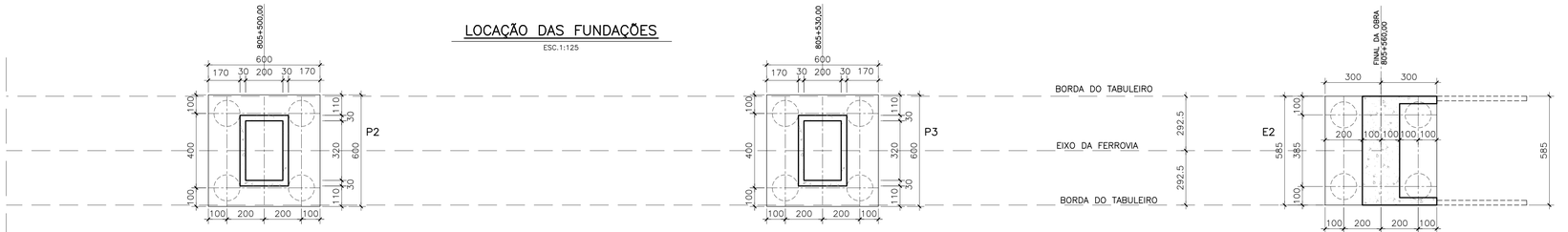
## ELEVAÇÃO GERAL EM CORTE

ESC.1:125



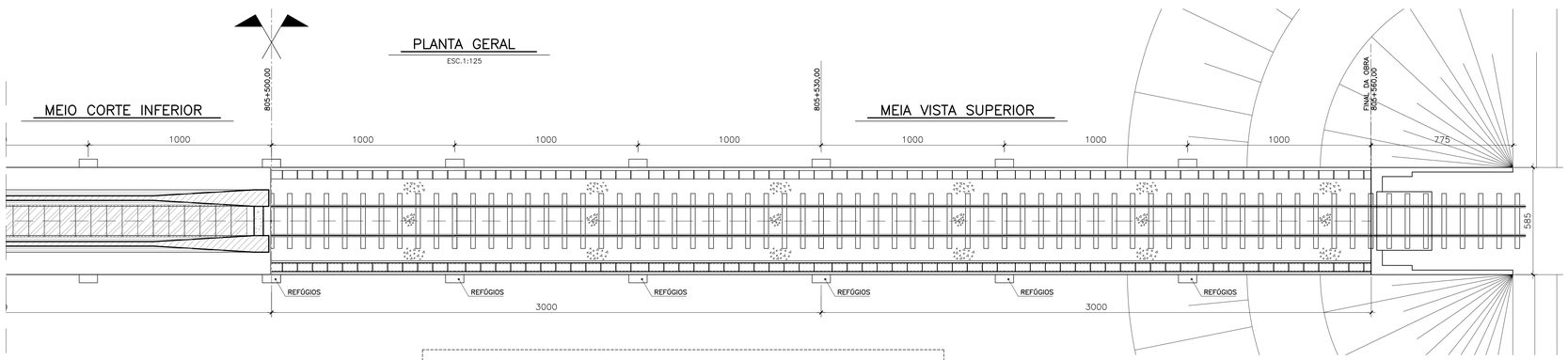

## LOCAÇÃO DAS FUNDAÇÕES

ESC.1:125



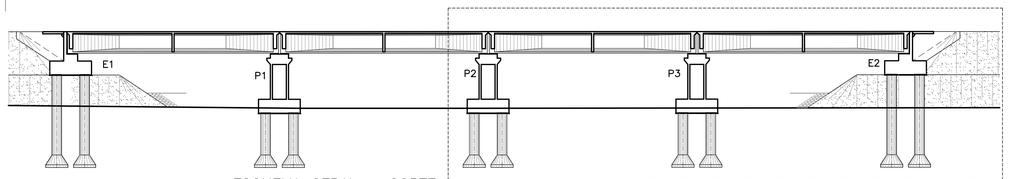

## PLANTA GERAL

ESC.1:125



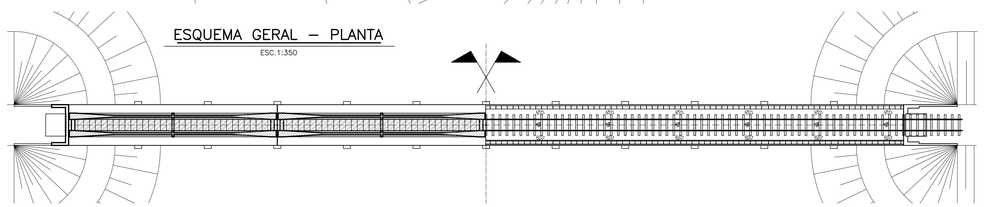

## ESQUEMA GERAL – CORTE

ESC.1:350




## ESQUEMA GERAL – PLANTA

ESC.1:350



### NOTAS :

1_ DIMENSÕES EM CENTÍMETROS EXCETO ONDE INDICADO

2_ CONCRETO ESTRUTURAL E FATOR ÁGUA/CIMENTO:
- (TUBULÕES) fck= 25 MPa, FATOR ÁGUA/CIMENTO ≤ 0,60
- (BLOCOS) fck= 25 MPa, FATOR ÁGUA/CIMENTO ≤ 0,60
- (PILARES) fck= 25 MPa, FATOR ÁGUA/CIMENTO ≤ 0,60
- (ENCONTROS) fck= 25 MPa, FATOR ÁGUA/CIMENTO ≤ 0,60
- (VIGAS, LAJES E TRANSVERSINAS) fck= 35 MPa, FATOR ÁGUA/CIMENTO ≤ 0,45
- (CONCRETO SIMPLES) fck= 15 MPa, FATOR ÁGUA/CIMENTO ≤ 0,60

3_ AÇO DE ARMADURA PASSIVA: CA – 50

4_ AÇO DE ARMADURA ATIVA: CP–190/R

5_ COBRIMENTO DAS ARMAÇÕES : C = 3,0cm (PILARES, TRAVESSAS, VIGAS, LAJES E TRANSVERSINAS)
C = 4,0cm (TUBULÕES, BLOCOS E ENCONTROS)

6_ AS COTAS DE NÍVEL NA SUPERESTRUTURA CORRESPONDEM A ESTRUTURA EM OSSO (TOPO DA LAJE)

7_ TREM–TIPO – TB–360 (NBR–7189)

8_ ARGAMASSA PARA INJEÇÃO TERÁ CONSUMO MÍNIMO DE CIMENTO DE 600 kgf/m3

NOTAS

VALEC

ARQUIVO TÉCNICO | EM

☐ LIBERADO PARA EMISSÃO
☐ LIBERADO COM COMENTÁRIOS
☐ NÃO LIBERADO

ASSINATURA | EM

ESTE DOCUMENTO É DE TOTAL E EXCLUSIVA RESPONSABILIDADE DO PROJETISTA.

LIBERADO P/ EXECUÇÃO DA OBRA

ASSINATURA | EM

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

| REV. | DATA | TIPO | POR | DESCRIÇÃO |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 04/02/10 | A | RNGS | Revisão |
| 0 | 22/11/09 | A | RNGS | Emissão Inicial |

EMISSÕES

TIPO DE EMISSÃO

(A) PRELIMINAR (B) PARA LIBERAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO
(D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO
(G) CONFORME CONSTRUÍDO (H) CANCELADO ( )

VALEC
ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S.A.

EF - 334 - FERROVIA DA INTEGRAÇÃO OESTE LESTE
TRECHO: FIGUEIRÓPOLIS (TO) – ILHÉUS (BA)
SUBTRECHO: km 383+000 AO km 807+789,19
SEGMENTO: km 645+700 AO km 807+789,19
LOTE 6F

ste
STRATEGY, TECHNOLOGY & ENGINEERING S.A.

| RESPONSÁVEL | | DATA |
|---|---|---|
| PROJ. | Engenheiro PROJETO DE ENGENHARIA CREA-SP | 04/02/10 |
| DES. | | 04/02/10 |
| VER. | Engenheiro PROJETO DE ENGENHARIA | 04/02/10 |
| APROV. RESP. TÉC. | JORGE MESQUITA CREA 0600611-RJ | / / |

TÍTULO
PROJETO BÁSICO
ESTRUTURAS DE CONCRETO
VIADUTO FERROVIÁRIO NA ESTACA 805+440 A 805+560
ELEVAÇÃO E PLANTA GERAL

ESCALA INDICADA

Nº VALEC 80–DES–200G–11–0642

Nº PROJ.

REV. 1

A1 Along. 1051 x 594

PLOTAGEM

| COR | TELA PLOT | ESP. |
|---|---|---|
| 1 | 7 | 0,10 |
| 2 | 7 | 0,20 |
| 3 | 7 | 0,30 |
| 4 | 7 | 0,40 |
| 5 | 7 | 0,50 |
| 6 | 7 | 0,15 |
| 7 | 7 | 0,25 |
| 8 | 7 | 0,10 |
| 9 | 7 | 0,04 |
| 10 | 7 | 0,25 |
| 11 | 7 | 0,10 |
| 20 | 2 | 0,27 |
| 21 | 7 | 0,10 |
| 32 | 32 | 0,20 |
| 33 | 7 | 0,10 |
| 34 | 34 | 0,10 |
| 35 | 7 | 0,10 |
| 42 | 42 | 0,10 |
| 43 | 7 | 0,10 |
| 44 | 44 | 0,10 |
| 45 | 7 | 0,10 |
| 50 | 50 | 0,10 |
| 51 | 51 | 0,20 |
| 52 | 7 | 0,10 |
| 80 | 80 | 0,10 |
| 81 | 7 | 0,10 |
| 90 | 90 | 0,20 |
| 91 | 7 | 0,10 |
| 100 | 100 | 0,30 |
| 101 | 7 | 0,10 |
| 120 | 120 | 0,10 |
| 121 | 7 | 0,10 |
| 140 | 140 | 0,10 |
| 141 | 7 | 0,10 |
| 150 | 150 | 0,10 |
| 151 | 7 | 0,10 |
| 160 | 160 | 0,10 |
| 161 | 7 | 0,10 |
| 170 | 170 | 0,20 |
| 171 | 7 | 0,10 |
| 250 | 250 | 0,20 |
| 251 | 251 | 0,20 |
| 252 | 252 | 0,20 |
| 253 | 253 | 0,20 |
| 254 | 254 | 0,20 |
| 255 | 255 | 0,20 |

ESTE DESENHO É DE PROPRIEDADE DA VALEC ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S.A. E NÃO PODE SER COPIADO, REPRODUZIDO E NEM SUBMETIDO A TERCEIROS SEM A SUA PRÉVIA AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO.

Salvo em: 2/12/2010 5:49:46 Impresso em: 2/18/2010 10:54:51 • Por: VISITA1
Arquivo: P:\STE\Ferrovia Oeste_Leste TO_BA\Projeto OAE\OAE´S VARIANTE DO INDIO\VIADUTOS FERROVIÁRIOS_FASE 03\004-VF B - ESTACA 805+440 A 805+560\80-DES-200G-11-0641 a 0642(VF Varzea B).dwg - 2