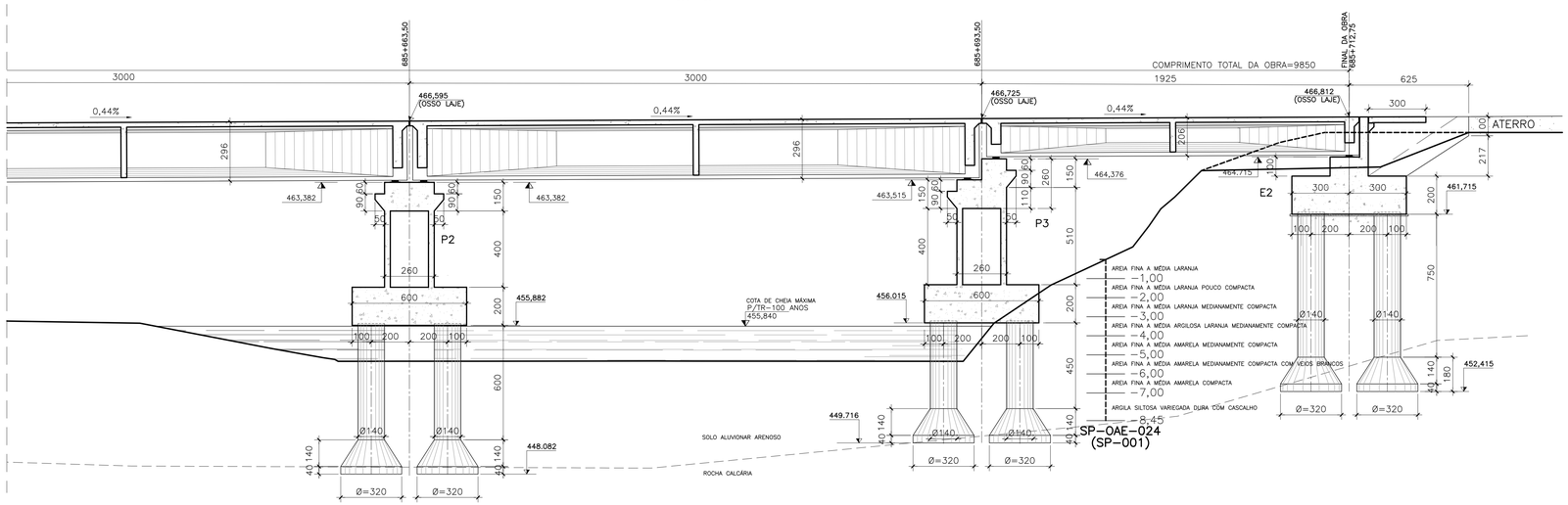
ELEVAÇÃO GERAL EM CORTE

ESC.1:125



NOTAS :

1_ DIMENSÕES EM CENTÍMETROS EXCETO ONDE INDICADO

2_ CONCRETO ESTRUTURAL E FATOR ÁGUA/CIMENTO:
- _(TUBULÕES) fck= 25 MPa FATOR ÁGUA/CIMENTO ≤ 0,60
- _(BLOCOS) fck= 25 MPa FATOR ÁGUA/CIMENTO ≤ 0,60
- _(PILARES) fck= 25 MPa FATOR ÁGUA/CIMENTO ≤ 0,60
- _(ENCONTROS) fck= 25 MPa FATOR ÁGUA/CIMENTO ≤ 0,60
- _(VIGAS, LAJES E TRANSVERSINAS) fck= 35 MPa FATOR ÁGUA/CIMENTO ≤ 0,45
- _(CONCRETO SIMPLES) fck= 15 MPa FATOR ÁGUA/CIMENTO ≤ 0,60

3_ AÇO DE ARMADURA PASSIVA: CA – 50

4_ AÇO DE ARMADURA ATIVA: CP–190/R

5_ COBRIMENTO DAS ARMAÇÕES : C = 3,0cm (PILARES, TRAVESSAS, VIGAS, LAJES E TRANSVERSINAS)
C = 4,0cm (TUBULÕES, BLOCOS E ENCONTROS)

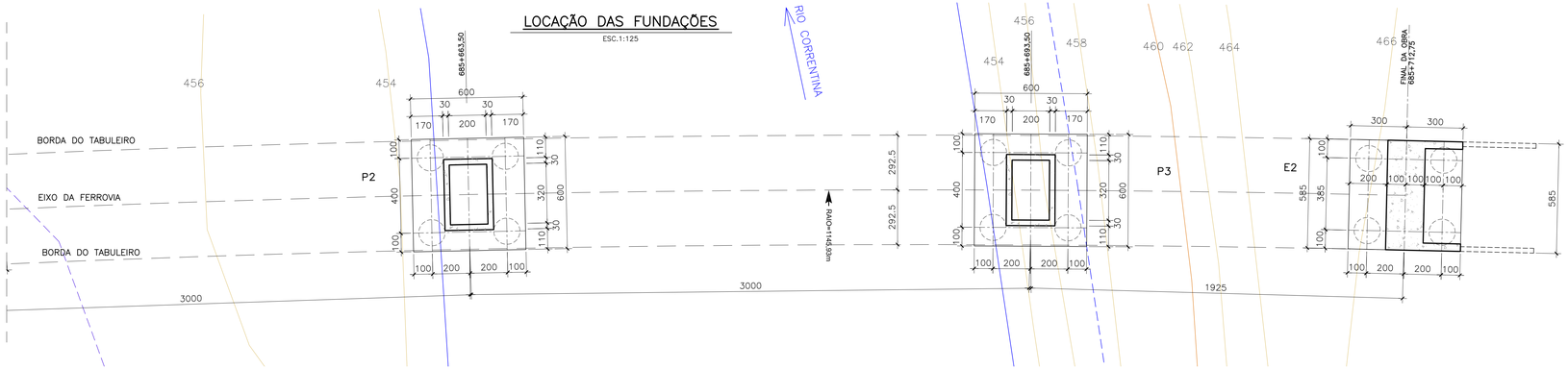
6_ AS COTAS DE NÍVEL NA SUPERESTRUTURA CORRESPONDEM A ESTRUTURA EM OSSO (TOPO DA LAJE)

7_ TREM–TIPO – TB–360 (NBR–7189)

8_ ARGAMASSA PARA INJEÇÃO TERÁ CONSUMO MÍNIMO DE CIMENTO DE 600 kgf/m3.

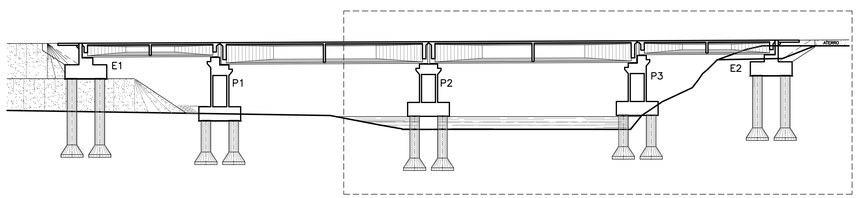
LOCAÇÃO DAS FUNDAÇÕES

ESC.1:125



ESQUEMA GERAL – CORTE

ESC.1:350



A1 Along. 1051 x 594

PLOTAGEM		
COR		ESP.
TELA	ROT.	
1	7	0,10
2	7	0,20
3	7	0,30
4	7	0,40
5	7	0,50
6	7	0,15
7	7	0,25
8	7	0,10
9	7	0,04
10	7	0,25
11	7	0,10
20	2	0,27
21	7	0,10
32	32	0,20
33	7	0,10
34	34	0,10
35	7	0,10
42	42	0,10
43	7	0,10
44	44	0,10
45	7	0,10
50	50	0,10
51	51	0,20
52	7	0,10
80	80	0,10
81	7	0,10
90	90	0,20
91	7	0,10
100	100	0,30
101	7	0,10
120	120	0,10
121	7	0,10
140	140	0,10
141	7	0,10
150	150	0,10
151	7	0,10
160	160	0,10
161	7	0,10
170	170	0,20
171	7	0,10
250	250	0,20
251	251	0,20
252	252	0,20
253	253	0,20
254	254	0,20
255	255	0,20

ESTE DESENHO É DE PROPRIEDADE DA VALEC ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S.A. E NÃO PODE SER COPIADO, REPRODUZIDO E NEM SUBMETIDO A TERCEIROS SEM A SUA PRÉVIA AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO.

Salvo em: 2/22/2010 10:49:59 Impresso em: 2/22/2010 10:51:01 - Por: VBETA1
Arquivo: P:\STE\Ferrovia Oeste_Leste TO_BA\Projeto OAE\OAE S FIOL\PONTES-FASE 03\0012-ab correntina\80-DES-2000-11-0341 a 0343 (Rio Correntina).dwg - 2

NOTAS	VALEC
	ARQUIVO TÉCNICO / EM
	☐ LIBERADO PARA EMISSÃO
	☐ LIBERADO COM COMENTÁRIOS
	☐ NÃO LIBERADO
	ASSINATURA / EM
	ESTE DOCUMENTO É DE TOTAL E EXCLUSIVA RESPONSABILIDADE DO PROJETISTA.
	LIBERADO P/ EXECUÇÃO DA OBRA
	ASSINATURA / EM

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

REV.	DATA	TIPO	POR	DESCRIÇÃO
3	04/02/10	A	RHCS	Revisão
2	22/11/09	A	RHCS	Revisão
1	22/08/09	A	RHCS	Revisão
0	22/06/09	A	RHCS	Emissão Inicial

EMISSÕES

TIPO DE EMISSÃO: (A) PRELIMINAR (B) PARA LIBERAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUÍDO (H) CANCELADO ( )

VALEC ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S.A.

EF - 334 - FERROVIA DA INTEGRAÇÃO OESTE LESTE
TRECHO: FIGUEIRÓPOLIS (TO) – ILHÉUS (BA)
SUBTRECHO: km 383+000 AO km 807+789,19
SEGMENTO: km 645+700 AO km 807+789,19
LOTE 6F

ste STRESS TÉCNICO ENGENHARIA LTDA

RESPONSÁVEL		DATA
PROJ.	RUBEO ALCÂNTARA NETO (CREA-MG 17.[illegible])	04/02/10
DES.	[illegible]	04/02/10
VER.	RENAT MELO (MG)	04/02/10
APROV. RESP. TÉC.	JORGE MESQUITA CORÊA 30.908D-RJ	/ /

TÍTULO
PROJETO BÁSICO
ESTRUTURAS DE CONCRETO
PONTE SOBRE O RIO CORRENTINA
ELEVAÇÃO GERAL

ESCALA: INDICADA
N° VALEC: 80–DES–200G–11–0342
N° PROJ.:
REV.: 3