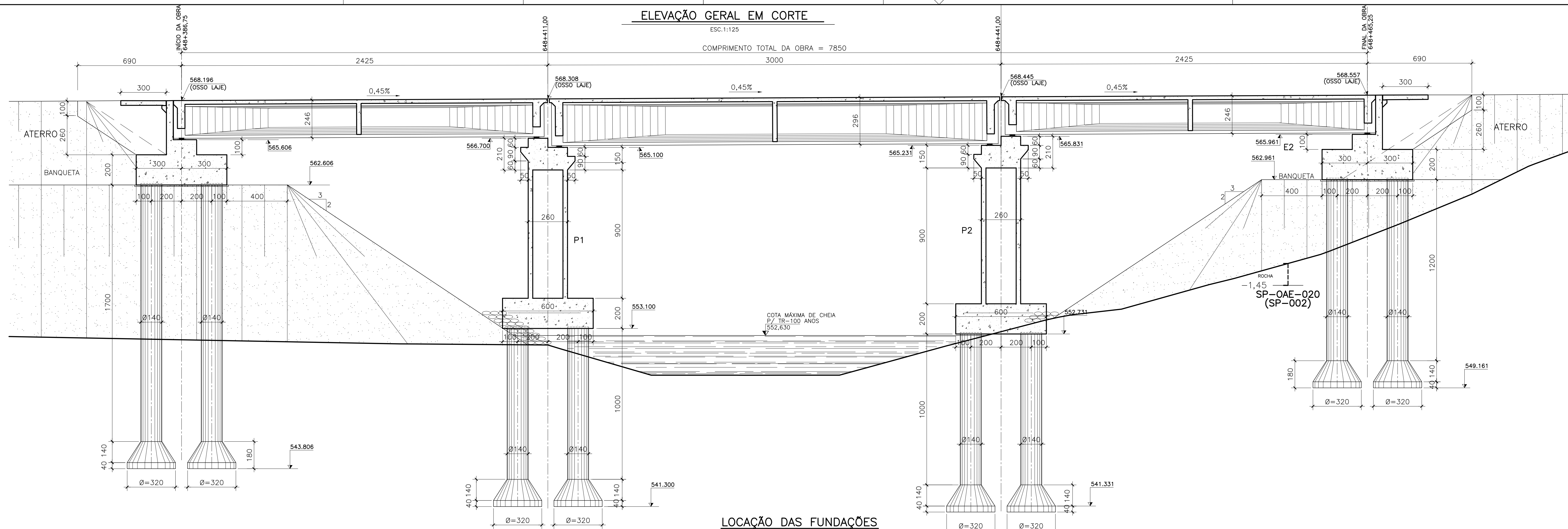


ELEVAÇÃO GERAL EM CORTE

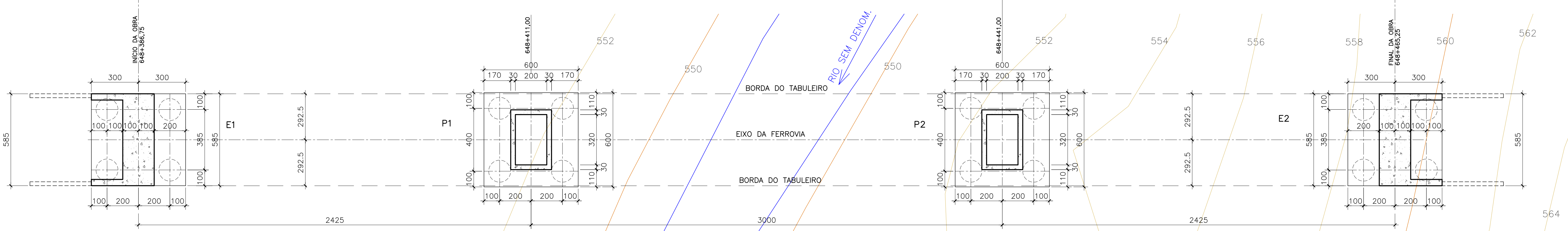
ESC. 1:125

COMPRIMENTO TOTAL DA OBRA = 7850



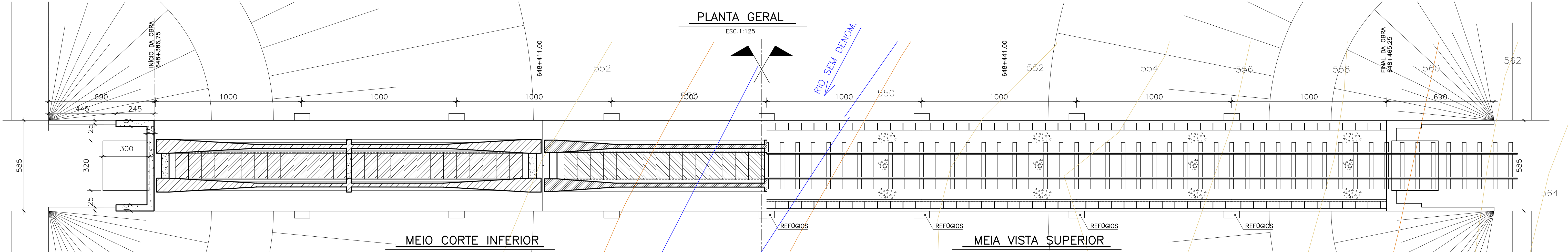
LOCAÇÃO DAS FUNDAÇÕES

ESC. 1:125



PLANTA GERAL

ESC. 1:125



MEIO CORTE INFERIOR

MEIA VISTA SUPERIOR

NOTAS :

- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS EXCETO ONDE INDICADO
- CONCRETO ESTRUTURAL E FATOR ÁGUA/CIMENTO:
 - (TUBULÕES) fck= 25 MPa FATOR ÁGUA/CIMENTO ≤ 0,60
 - (BLOCOS) fck= 25 MPa FATOR ÁGUA/CIMENTO ≤ 0,60
 - (PILARES) fck= 25 MPa FATOR ÁGUA/CIMENTO ≤ 0,60
 - (ENCONTROS) fck= 25 MPa FATOR ÁGUA/CIMENTO ≤ 0,60
 - (VIGAS, LAJES E TRANSVERSINAS) fck= 35 MPa FATOR ÁGUA/CIMENTO ≤ 0,45
 - (CONCRETO SIMPLES) fck= 15 MPa FATOR ÁGUA/CIMENTO ≤ 0,60
- AÇO DE ARMADURA PASSIVA: CA - 50
- AÇO DE ARMADURA ATIVA: CP-190/R
- COBRIMENTO DAS ARMAÇÕES : C = 3,0cm (PILARES, TRAVESSAS, VIGAS, LAJES E TRANSVERSINAS)
C = 4,0cm (TUBULÕES, BLOCOS E ENCONTROS)
- AS COTAS DE NÍVEL NA SUPERESTRUTURA CORRESPONDEM A ESTRUTURA EM OSSO (TOPO DA LAJE)
- TREM-TIPO - TB-360 (NBR-7189)
- ARGAMASSA PARA INJEÇÃO TERÁ CONSUMO MÍNIMO DE CIMENTO DE 600 kgf/m³
- FORAM REALIZADAS SONDAGENS A PERCUSSÃO EM CAMPO NAS ESTACAS 648+340 E 648+460 - SENDO DENOMINADAS RESPECTIVAMENTE SP-OAE-019 E SP-OAE-20

NOTAS		VALEC	
		ARQUIVO TÉCNICO	EM
		<input type="checkbox"/> LIBERADO PARA EMISSÃO	
		<input type="checkbox"/> LIBERADO COM COMENTÁRIOS	
		<input type="checkbox"/> NÃO LIBERADO	
ASSINATURA		EM	
ESTE DOCUMENTO É DE TOTAL E EXCLUSIVA RESPONSABILIDADE DO PROJETISTA.			
LIBERADO P/ EXECUÇÃO DA OBRA			
ASSINATURA		EM	

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

REV.	DATA	TIPO	POR	Emissão Inicial	DESCRIÇÃO
3	04/02/10	A	RHGS	Revisão	
2	22/11/09	A	RHGS	Revisão	
1	22/08/09	A	RHGS	Revisão	
0	22/06/09	A	RHGS	Emissão Inicial	

TIPO DE EMISSÃO			EMISSIONES		
(A) PRELIMINAR	(D) PARA COTAÇÃO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO			
(B) PARA LIBERAÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(H) CANCELADO			
(C) PARA CONHECIMENTO	(F) CONFORME COMPRADO	(I) NÃO LIBERADO			

VALEC
ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S.A.

ste
SISTEMAS DE TRÁFICO

RESPONSÁVEL: *[Assinatura]* DATA: 04/02/10
 PROJ.: *[Assinatura]*
 VER.: *[Assinatura]*
 APROV. RESP. TEC.: *[Assinatura]*

TÍTULO: EF - 334 - FERROVIA DA INTEGRAÇÃO OESTE LESTE
 TRECHO: FIGUEIRÓPOLIS (TO) - ILHEUS (BA)
 SUBTRECHO: km 383+000 AO km 807+789,19
 SEGMENTO: km 645+700 AO km 807+789,19

LOTE 6F

PROJETO BÁSICO
 ESTRUTURAS DE CONCRETO
 PONTE SOBRE RIACHO SEM DENOMINAÇÃO (II)
 ELEVAÇÃO E PLANTA GERAL

ESCALA: N° VALEC 80-DES-200G-11-0281
 INDICADA N° PROJ.

REV. 3

A1 Along. 1051 x 594
 PLOTAGEM COR. TRA. RES. ESP.
 1 7 0,10
 2 7 0,20
 3 7 0,30
 4 7 0,40
 5 7 0,50
 6 7 0,15
 7 7 0,25
 8 7 0,10
 9 7 0,04
 10 7 0,25
 11 7 0,10
 12 2 0,27
 13 2 0,10
 14 2 0,20
 15 2 0,10
 16 2 0,10
 17 2 0,10
 18 2 0,10
 19 2 0,10
 20 2 0,10
 21 2 0,10
 22 2 0,10
 23 2 0,10
 24 2 0,10
 25 2 0,10
 26 2 0,10
 27 2 0,10
 28 2 0,10
 29 2 0,10
 30 2 0,10
 31 2 0,10
 32 2 0,10
 33 2 0,10
 34 2 0,10
 35 2 0,10
 36 2 0,10
 37 2 0,10
 38 2 0,10
 39 2 0,10
 40 2 0,10
 41 2 0,10
 42 2 0,10
 43 2 0,10
 44 2 0,10
 45 2 0,10
 46 2 0,10
 47 2 0,10
 48 2 0,10
 49 2 0,10
 50 2 0,10
 51 2 0,10
 52 2 0,10
 53 2 0,10
 54 2 0,10
 55 2 0,10
 56 2 0,10
 57 2 0,10
 58 2 0,10
 59 2 0,10
 60 2 0,10
 61 2 0,10
 62 2 0,10
 63 2 0,10
 64 2 0,10
 65 2 0,10
 66 2 0,10
 67 2 0,10
 68 2 0,10
 69 2 0,10
 70 2 0,10
 71 2 0,10
 72 2 0,10
 73 2 0,10
 74 2 0,10
 75 2 0,10
 76 2 0,10
 77 2 0,10
 78 2 0,10
 79 2 0,10
 80 2 0,10
 81 2 0,10
 82 2 0,10
 83 2 0,10
 84 2 0,10
 85 2 0,10
 86 2 0,10
 87 2 0,10
 88 2 0,10
 89 2 0,10
 90 2 0,10
 91 2 0,10
 92 2 0,10
 93 2 0,10
 94 2 0,10
 95 2 0,10
 96 2 0,10
 97 2 0,10
 98 2 0,10
 99 2 0,10
 100 2 0,10
 101 2 0,10
 102 2 0,10
 103 2 0,10
 104 2 0,10
 105 2 0,10
 106 2 0,10
 107 2 0,10
 108 2 0,10
 109 2 0,10
 110 2 0,10
 111 2 0,10
 112 2 0,10
 113 2 0,10
 114 2 0,10
 115 2 0,10
 116 2 0,10
 117 2 0,10
 118 2 0,10
 119 2 0,10
 120 2 0,10
 121 2 0,10
 122 2 0,10
 123 2 0,10
 124 2 0,10
 125 2 0,10
 126 2 0,10
 127 2 0,10
 128 2 0,10
 129 2 0,10
 130 2 0,10
 131 2 0,10
 132 2 0,10
 133 2 0,10
 134 2 0,10
 135 2 0,10
 136 2 0,10
 137 2 0,10
 138 2 0,10
 139 2 0,10
 140 2 0,10
 141 2 0,10
 142 2 0,10
 143 2 0,10
 144 2 0,10
 145 2 0,10
 146 2 0,10
 147 2 0,10
 148 2 0,10
 149 2 0,10
 150 2 0,10
 151 2 0,10
 152 2 0,10
 153 2 0,10
 154 2 0,10
 155 2 0,10
 156 2 0,10
 157 2 0,10
 158 2 0,10
 159 2 0,10
 160 2 0,10
 161 2 0,10
 162 2 0,10
 163 2 0,10
 164 2 0,10
 165 2 0,10
 166 2 0,10
 167 2 0,10
 168 2 0,10
 169 2 0,10
 170 2 0,10
 171 2 0,10
 172 2 0,10
 173 2 0,10
 174 2 0,10
 175 2 0,10
 176 2 0,10
 177 2 0,10
 178 2 0,10
 179 2 0,10
 180 2 0,10
 181 2 0,10
 182 2 0,10
 183 2 0,10
 184 2 0,10
 185 2 0,10
 186 2 0,10
 187 2 0,10
 188 2 0,10
 189 2 0,10
 190 2 0,10
 191 2 0,10
 192 2 0,10
 193 2 0,10
 194 2 0,10
 195 2 0,10
 196 2 0,10
 197 2 0,10
 198 2 0,10
 199 2 0,10
 200 2 0,10
 201 2 0,10
 202 2 0,10
 203 2 0,10
 204 2 0,10
 205 2 0,10
 206 2 0,10
 207 2 0,10
 208 2 0,10
 209 2 0,10
 210 2 0,10
 211 2 0,10
 212 2 0,10
 213 2 0,10
 214 2 0,10
 215 2 0,10
 216 2 0,10
 217 2 0,10
 218 2 0,10
 219 2 0,10
 220 2 0,10
 221 2 0,10
 222 2 0,10
 223 2 0,10
 224 2 0,10
 225 2 0,10
 226 2 0,10
 227 2 0,10
 228 2 0,10
 229 2 0,10
 230 2 0,10
 231 2 0,10
 232 2 0,10
 233 2 0,10
 234 2 0,10
 235 2 0,10
 236 2 0,10
 237 2 0,10
 238 2 0,10
 239 2 0,10
 240 2 0,10
 241 2 0,10
 242 2 0,10
 243 2 0,10
 244 2 0,10
 245 2 0,10
 246 2 0,10
 247 2 0,10
 248 2 0,10
 249 2 0,10
 250 2 0,10
 251 2 0,10
 252 2 0,10
 253 2 0,10
 254 2 0,10
 255 2 0,10