

QUADRO GERAL DE DESCARGAS DAS BACIAS

FERROVIA Oeste Leste

Folha
1

N°	BACIA Km / Est	A (Km²)	L (Km)	H (m)	D (%)	CN ou c	tc (h)	D (h)	I (mm/h)			P (mm)			Pe (mm)			Qp (m³/s)			Obras Projetadas	OBS
									Tr15	Tr25	Tr50	Tr25	Tr50	Tr25	Tr50	Tr15	Tr25	Tr50	Tr15	Tr25		
293	1253 + 394	42.25	10.16	81	0.8	0.3	2.54	0.3379				218	240	40.51	47.29			192.19	221.54		PONTE	
294	1253 + 900	0.08	0.36	36	10.0	0.31	0.10			17	19							1.12	1.21		BSCap 1,0X1,0m	Método Racional
295	1254 + 134	2.10	2.49	54	2.2	0.31	0.58			48	52							13.83	15.18		BSCC 2,5x2,5m	Método Racional Modificado
296	1254 + 875	0.82	0.88	30	3.5	0.3	0.22			29	31							8.95	9.82		VALETA	Método Racional
297	1255 + 566	0.58	0.57	18	3.3	0.32	0.16			24	26							7.57	8.31		BSCC 2,0x2,5m	Método Racional
298	1256 + 382	0.39	0.48	28	6.1	0.32	0.11			18	20							5.74	6.30		BSCC 1,5x2,0m	Método Racional
299	1258 + 250	867.32	69.03	421	0.6	0.29	12.31	1.637				1793	1968	71.86	82.61			1383.74	1574.93		PONTE	Método HUT
300	1258 + 985	0.24	0.29	19	3.5	0.37	0.10			17	19							4.28	4.70		BSCC 1,5x1,5m	Método Racional
301	1259 + 377	0.26	0.41	29	7.1	0.34	0.10			17	19							4.27	4.68		BSCC 1,5x1,5m	Método Racional
302	1260 + 025	0.23	0.57	53	9.4	0.31	0.11			18	20							3.30	3.62		BSCC 1,5x1,5m	Método Racional
303	1260 + 281	0.24	0.74	83	11.3	0.31	0.12			20	22							3.32	3.64		BSCC 1,5x1,5m	Método Racional
304	1260 + 762	1.52	1.58	123	7.9	0.29	0.25			31	34							14.53	15.95		BSCC 2,5x2,5m	Método Racional Modificado
305	1260 + 975	18.10	6.35	193	3.0	0.27	1.06	0.1406				65	72	20.73	24.95			111.08	131.08		BTCC 3,5x3,5m	Método HUT
306	1261 + 100	0.36	1.00	190	19.0	0.32	0.12			19	21							5.12	5.62		BSCC 1,5x2,0m	Método Racional
307	1262 + 200	0.32	0.24	2	1.3	0.32	0.12			19	21							4.61	5.06		BSCC 1,5x1,5m	Método Racional
308	1262 + 289	0.47	0.62	76	12.3	0.29	0.10			17	19							6.38	7.00		BSCC 1,5x2,0m	Método Racional
309	1262 + 580	0.62	1.61	164	10.2	0.28	0.23			29	32							6.19	6.79		BSCC 1,5x2,0m	Método Racional
310	1263 + 400	0.16	0.24	3	1.7	0.36	0.11			18	19							2.68	2.94		BDCap 1,0X1,0m	Método Racional
311	1263 + 922	3.16	2.95	266	9.0	0.27	0.39			39	43							21.49	23.58		BSCC 2,5x3,0m	Método Racional Modificado
312	1264 + 405	0.24	0.74	108	14.5	0.25	0.11			18	20							2.75	3.02		BDTC Ø1,0m	Método Racional

QUADRO GERAL DE DESCARGAS DAS BACIAS

FERROVIA Oeste Leste

Folha 2

N°	BACIA Km / Est	A (Km²)	L (Km)	H (m)	D (%)	CN ou c	tc (h)	D (h)	I (mm/h)		P(mm)		Pe(mm)		Qp (m³/s)			Obras Projetadas	OBS
									Tr15	Tr25	Tr50	Tr25	Tr50	Tr15	Tr25	Tr50	Tr15		
313	1264 + 885	0.37	1.03	153	14.9	0.24	0.14			22	24					3.79	4.15	BSCC 1,5x1,5m	Método Racional
314	1265 + 100	0.11	0.24	16	7.1	0.29	0.10			17	19					1.69	1.85	BSTC Ø1,2m	Método Racional
315	1265 + 400	0.13	0.48	94	19.6	0.24	0.10			17	19					1.47	1.61	BSTC Ø1,0m	Método Racional
316	1265 + 565	0.04	0.14	36	25.7	0.24	0.10			17	19					0.40	0.44	BSCap 1,0X1,0m	Método Racional
317	1265 + 950	0.15	0.46	82	17.9	0.24	0.10			17	19					1.72	1.89	VALETA	Método Racional
318	1266 + 335	0.30	1.08	77	7.1	0.28	0.19			27	29					3.20	3.51	BSCC 1,5x2,0m	Método Racional
319	1266 + 678	4.04	2.68	246	9.2	0.26	0.35			38	41					26.89	29.50	BDCC 2,5x2,5m	Método Racional Modificado
320	1267 + 270	0.11	0.24	25	10.9	0.31	0.10			17	19					1.86	2.04	BSTC Ø1,2m	Método Racional
321	1267 + 928	91.59	15.81	217	1.4	0.29	2.89	0.3847			260	285	39.40	46.14	358.31	414.17	PONTE	Método HUT	
322	1268 + 560	0.10	0.24	4	10.0	0.29	0.10			17	19					1.37	1.50	BSTC Ø1,0m	Método Racional
323	1268 + 938	0.17	0.58	220	37.7	0.29	0.10			17	19					2.35	2.58	BSTC Ø1,2m	Método Racional
324	1269 + 330	0.10	0.36	40	11.5	0.28	0.10			17	19					1.44	1.58	BSCap 1,0X1,0m	Método Racional
325	1269 + 577	0.16	0.24	22	9.7	0.29	0.10			17	19					2.51	2.75	BDTC Ø1,0m	Método Racional
326	1270 + 302	1.02	1.20	190	15.8	0.26	0.16			23	25					10.93	12.00	BSCC 2,0x2,5m	Método Racional Modificado
327	1270 + 694	0.14	0.46	220	47.9	0.26	0.10			17	19					1.71	1.87	BSTC Ø1,2m	Método Racional
328	1270 + 932	1.16	1.84	242	13.2	0.29	0.23			30	33					11.78	12.92	BSCC 2,0x2,5m	Método Racional Modificado
329	1271 + 143	0.14	0.47	180	38.5	0.26	0.10			17	19					1.68	1.85	BSTC Ø1,2m	Método Racional
330	1271 + 369	30.77	11.78	295	2.5	0.29	1.83	0.2439			140	154	32.25	38.04	158.96	184.74	PONTE	Método HUT	
331	1271 + 775	0.03	0.24	90	36.9	0.32	0.10			17	19					0.47	0.51	BSCap 1,0X1,0m	Método Racional
332	1271 + 995	0.08	0.09	52	61.2	0.32	0.10			17	19					1.21	1.32	BSTC Ø1,0m	Método Racional

QUADRO GERAL DE DESCARGAS DAS BACIAS

FERROVIA Oeste Leste

Folha 3

N°	BACIA Km / Est	A (Km²)	L (Km)	H (m)	D (%)	CN ou c	tc (h)	D (h)	I (mm/h)		P (mm)		Pe (mm)		Qp (m³/s)			Obras Projetadas	OBS		
									Tr15	Tr25	Tr50	Tr15	Tr25	Tr50	Tr15	Tr25	Tr50				
333	1272 + 150	0.02	0.46	184	39.9	0.32	0.10										0.25	0.28	0.28	BSTC Ø1,0m	Método Racional
334	1272 + 419	0.09	0.41	126	30.8	0.32	0.10			17	19						1.39	1.53	1.53	BSTC Ø1,0m	Método Racional
335	1272 + 625	0.16	0.36	87	24.6	0.32	0.10			17	19						2.79	3.06	3.06	BDCap 1,0X1,0m	Método Racional
336	1272 + 890	0.08	0.45	116	25.6	0.32	0.10			17	19						1.18	1.30	1.30	BSTC Ø1,0m	Método Racional
337	1273 + 096	0.42	0.91	111	12.3	0.29	0.14			21	23						5.22	5.73	5.73	BSCC 1,5x2,0m	Método Racional
338	1273 + 380	0.13	0.47	124	26.7	0.32	0.10			17	19						1.95	2.14	2.14	BSTC Ø1,2m	Método Racional
339	1273 + 750	0.09	0.40	104	26.3	0.32	0.10			17	19						1.34	1.47	1.47	BSTC Ø1,0m	Método Racional
340	1274 + 069	1.48	1.70	237	14.0	0.29	0.21			28	31						15.16	16.63	16.63	BSCC 2,5x2,5m	Método Racional Modificado
341	1274 + 420	0.06	0.23	96	42.3	0.31	0.10			17	19						0.83	0.92	0.92	BSCap 1,0X1,0m	Método Racional
342	1274 + 711	0.14	0.41	85	20.9	0.31	0.10			17	19						2.30	2.52	2.52	BSTC Ø1,2m	Método Racional
343	1275 + 087	0.07	0.36	122	33.8	0.3	0.10			17	19						0.99	1.08	1.08	BSTC Ø1,0m	Método Racional
344	1275 + 314	0.17	0.58	256	44.1	0.31	0.10			17	19						2.48	2.72	2.72	BDTC Ø1,0m	Método Racional
345	1275 + 406	0.11	0.76	248	32.5	0.32	0.10			17	19						1.70	1.86	1.86	BDCap 1,0X1,0m	Método Racional
346	1275 + 576	0.63	1.11	424	38.1	0.28	0.10			17	19						8.38	9.20	9.20	VALETA	Método Racional
347	1275 + 898	0.65	0.64	136	21.1	0.28	0.10			17	19						8.93	9.79	9.79	BSCC 2,0x2,5m	Método Racional
348	1276 + 193	0.14	0.41	40	10.1	0.28	0.10			17	19						1.96	2.15	2.15	BSTC Ø1,2m	Método Racional
349	1276 + 481	0.08	0.34	72	21.3	0.28	0.10			17	19						1.04	1.15	1.15	BSTC Ø1,0m	Método Racional
350	1277 + 067	0.15	0.36	168	46.4	0.28	0.10			17	19						2.02	2.22	2.22	BSTC Ø1,2m	Método Racional
351	1277 + 652	0.98	1.44	202	14.1	0.28	0.19			26	28						10.61	11.64	11.64	BSCC 2,0x2,5m	Método Racional
352	1277 + 742	0.10	0.49	144	29.3	0.28	0.10			17	19						1.29	1.42	1.42	BSTC Ø1,0m	Método Racional

QUADRO GERAL DE DESCARGAS DAS BACIAS

FERROVIA Oeste Leste

Folha 5

N°	BACIA Km / Est	A (Km²)	L (Km)	H (m)	D (%)	CN ou c	tc (h)	D (h)	I (mm/h)			P (mm)			Pe (mm)			Qp (m³/s)			Obras Projetadas	OBS
									Tr15	Tr25	Tr50	Tr25	Tr50	Tr25	Tr50	Tr15	Tr25	Tr50	Tr15	Tr25		
373	1285 + 019	0.12	0.24	25	10.9	0.22	0.05			10	11							1.44	1.58	1.58	VALETA	Método Racional
374	1285 + 192	0.26	0.74	88	12.0	0.33	0.12			19	21							3.85	4.23	4.23	BSCC 1,5x2,0m	Método Racional
375	1285 + 683	0.06	0.23	82	35.5	0.28	0.10			17	19							0.79	0.87	0.87	BSTC Ø1,0m	Método Racional
376	1285 + 921	0.11	0.24	15	6.7	0.28	0.06			12	13							1.62	1.78	1.78	BSCC 1,5x1,5m	Método Racional
377	1286 + 149	0.11	0.29	39	13.6	0.3	0.05			11	12							1.78	1.95	1.95	BSTC Ø1,2m	Método Racional
378	1286 + 562	0.10	0.29	18	6.6	0.33	0.07			13	15							1.68	1.85	1.85	BSTC Ø1,2m	Método Racional
379	1286 + 984	0.77	1.39	232	16.8	0.29	0.17			24	27							8.94	9.81	9.81	BSCC 2,0x2,0m	Método Racional
380	1287 + 034	0.49	1.22	384	31.4	0.29	0.12			20	21							6.28	6.89	6.89	BSCC 1,5x2,0m	Método Racional
381	1287 + 472	2.44	2.01	319	15.9	0.22	0.23			30	32							17.48	19.18	19.18	BSCC 2,0x3,0m	Método Racional Modificado
382	1287 + 921	0.12	1.34	239	17.9	0.24	0.16			24	26							1.17	1.29	1.29	BSTC Ø1,0m	Método Racional
383	1288 + 035	0.54	1.20	187	15.7	0.28	0.16			23	25							6.24	6.85	6.85	BSCC 1,5x2,0m	Método Racional
384	1288 + 398	0.20	0.75	172	23.0	0.28	0.10			17	19							2.65	2.91	2.91	BSTC Ø1,0m	Método Racional
385	1288 + 924	1.98	2.15	364	16.9	0.23	0.24			30	33							14.97	16.43	16.43	BSCC 2,5x2,5m	Método Racional Modificado
386	1289 + 170	0.20	0.76	112	14.7	0.27	0.11			19	20							2.47	2.71	2.71	BDCap 1,0X1,0m	Método Racional
387	1289 + 449	0.22	0.64	131	20.3	0.29	0.09			15	17							3.12	3.42	3.42	BSCC 1,5x1,5m	Método Racional
388	1289 + 665	0.06	0.27	110	40.9	0.29	0.10			17	19							0.82	0.90	0.90	BSTC Ø1,0m	Método Racional
389	1289 + 968	0.41	1.08	141	13.1	0.28	0.15			23	25							4.75	5.22	5.22	BSCC 1,5x2,0m	Método Racional
390	1290 + 707	1.46	1.39	145	10.4	0.26	0.20			27	30							13.67	15.00	15.00	BSCC 2,5x2,5m	Método Racional Modificado
391	1290 + 893	0.09	0.54	186	34.2	0.29	0.10			17	19							1.21	1.33	1.33	BSCap 1,0X1,0m	Método Racional
392	1291 + 232	0.14	0.54	112	20.8	0.29	0.10			17	19							1.85	2.03	2.03	BDCap 1,0X1,0m	Método Racional

QUADRO GERAL DE DESCARGAS DAS BACIAS

FERROVIA Oeste Leste

N°	BACIA Km / Est	A (Km²)	L (Km)	H (m)	D (%)	CN ou c	tc (h)	D (h)	I (mm/h)		P(mm)		Pe(mm)		Qp (m³/s)			Obras Projetadas	OBS		
									Tr15	Tr25	Tr50	Tr25	Tr50	Tr15	Tr25	Tr50	Tr15			Tr25	Tr50
									Tr15	Tr25	Tr50	Tr25	Tr50	Tr15	Tr25	Tr50	Tr15			Tr25	Tr50
393	1291 + 563	0.10	0.42	220	52.0	0.29	0.10			17	19					1.34	1.47	1.47	BSTC Ø1,0m	Método Racional	
394	1291 + 806	0.12	0.46	230	49.6	0.29	0.10			17	19					1.63	1.79	1.79	BSTC Ø1,2m	Método Racional	
395	1292 + 248	0.17	0.29	48	17.0	0.29	0.05			10	11					2.70	2.96	2.96	BDTC Ø1,0m	Método Racional	
396	1292 + 627	0.16	0.52	130	25.0	0.29	0.10			17	19					2.19	2.40	2.40	BSTC Ø1,2m	Método Racional	
397	1292 + 832	0.06	0.37	78	21.0	0.29	0.10			17	19					0.78	0.86	0.86	BSTC Ø1,0m	Método Racional	
398	1293 + 287	0.06	0.33	80	24.3	0.29	0.10			17	19					0.82	0.90	0.90	BSTC Ø1,0m	Método Racional	
399	1293 + 886	115.59	11.96	129	1.1	0.26	2.57	0.3413				221	243	28.46	32.94	386.36	441.23	441.23	PONTE	Método HUT	
400	1294 + 912	2.16	1.98	246	12.5	0.22	0.25			31	34					15.13	16.60	16.60	BSCC 2,5x2,5m	Método Racional Modificado	
401	1295 + 398	0.29	0.60	172	28.9	0.28	0.07			13	14					4.15	4.56	4.56	BSCC 1,5x1,5m	Método Racional	
402	1296 + 025	0.19	0.56	250	44.9	0.28	0.10			17	19					2.44	2.68	2.68	BDCap 1,0X1,0m	Método Racional	
403	1296 + 545	0.11	0.54	270	49.6	0.28	0.10			17	19					1.50	1.64	1.64	BSCap 1,0X1,0m	Método Racional	
404	1296 + 755	0.43	0.76	139	18.2	0.25	0.10			17	19					5.02	5.51	5.51	BSCC 1,5x2,0m	Método Racional	
405	1296 + 965	0.03	0.29	134	46.0	0.28	0.10			17	19					0.42	0.46	0.46	BSCap 1,0X1,0m	Método Racional	
406	1297 + 139	0.04	0.34	432	128.2	0.28	0.10			17	19					0.57	0.62	0.62	BSCap 1,0X1,0m	Método Racional	
407	1297 + 272	0.16	0.75	300	39.8	0.25	0.10			17	19					1.94	2.13	2.13	BDCap 1,0X1,0m	Método Racional	
408	1297 + 604	0.69	1.22	320	26.3	0.25	0.13			20	22					7.54	8.27	8.27	BSCC 2,0x2,0m	Método Racional	
409	1298 + 353	0.23	0.80	234	29.1	0.26	0.10			17	19					2.76	3.03	3.03	BDCap 1,0X1,0m	Método Racional	
410	1298 + 462	1.11	1.39	201	14.5	0.17	0.18			25	28					7.32	8.04	8.04	BSCC 2,0x2,0m	Método Racional Modificado	
411	1298 + 828	0.61	0.98	121	12.4	0.21	0.15			22	24					5.40	5.93	5.93	BSCC 1,5x2,0m	Método Racional	
412	1298 + 888	0.41	0.99	254	25.8	0.16	0.11			18	20					2.98	3.27	3.27	BSCC 1,5x1,5m	Método Racional	

QUADRO GERAL DE DESCARGAS DAS BACIAS

FERROVIA Oeste Leste

Folha 7

N°	BACIA Km / Est	A (Km²)	L (Km)	H (m)	D (%)	CN ou c	tc (h)	D (h)	I (mm/h)			P (mm)			Pe (mm)			Qp (m³/s)			Obras Projetadas	OBS	
									Tr15	Tr25	Tr50	Tr15	Tr25	Tr50	Tr15	Tr25	Tr50	Tr15	Tr25	Tr50			
413	1299 + 475	0.24	0.46	108	23.7	0.16	0.06			12	13								2.02	2.21	2.21	BDTC Ø1,0m	Método Racional
414	1299 + 791	0.07	0.51	184	35.9	0.16	0.10			17	19								0.54	0.59	0.59	BSCap 1,0X1,0m	Método Racional
415	1300 + 005	0.04	0.25	130	52.8	0.16	0.10			17	19								0.31	0.34	0.34	BSTC Ø1,0m	Método Racional
416	1300 + 309	0.07	0.34	210	61.6	0.22	0.10			17	19								0.70	0.77	0.77	BSTC Ø1,0m	Método Racional
417	1300 + 529	0.23	0.64	262	40.7	0.22	0.10			17	19								2.34	2.56	2.56	BSTC Ø1,2m	Método Racional
418	1300 + 937	0.25	0.29	33	11.8	0.22	0.06			11	12								2.94	3.22	3.22	BSCC 1,5x1,5m	Método Racional
419	1301 + 750	0.20	0.71	144	20.3	0.29	0.10			17	19								2.67	2.93	2.93	BDTC Ø1,0m	Método Racional
420	1302 + 152	0.11	0.29	2	0.7	0.29	0.17			25	27								1.27	1.39	1.39	BSTC Ø1,2m	Método Racional
421	1302 + 613	0.07	0.37	90	24.3	0.29	0.10			17	19								0.90	0.98	0.98	BSCap 1,0X1,0m	Método Racional
422	1302 + 967	14.19	6.05	201	3.3	0.23	0.98	0.1308				59	65	10.41	12.73				54.50	64.67	64.67	BTCC 3,0x3,0m	Método HUT
423	1303 + 168	0.41	0.81	27	3.4	0.26	0.21			28	30								3.96	4.35	4.35	BSCC 1,5x1,5m	Método Racional
424	1303 + 333	0.22	0.41	50	12.5	0.26	0.07			13	15								2.91	3.19	3.19	BDTC Ø1,0m	Método Racional
425	1303 + 575	0.10	0.33	110	33.3	0.26	0.10			17	19								1.27	1.40	1.40	BSTC Ø1,0m	Método Racional
426	1304 + 537	1.71	1.41	27	2.0	0.28	0.39			39	43								12.75	13.99	13.99	BSCC 2,0x2,5m	Método Racional Modificado
427	1305 + 298	1.97	2.03	40	2.0	0.25	0.52			45	50								11.18	12.26	12.26	BSCC 2,0x2,5m	Método Racional Modificado
428	1305 + 883	0.27	0.57	9	1.6	0.25	0.21			28	31								2.47	2.71	2.71	BDTC Ø1,0m	Método Racional
429	1306 + 730	14.62	8.67	228	2.6	0.24	1.42	0.1887				98	108	17.41	20.65				58.71	68.30	68.30	BTCC 3,0x3,0m	Método HUT
430	1307 + 437	0.25	0.41	32	7.9	0.25	0.09			15	17								3.05	3.34	3.34	BSCC 1,5x1,5m	Método Racional
431	1308 + 104	0.14	0.48	146	30.5	0.25	0.10			17	19								1.67	1.84	1.84	BSTC Ø1,2m	Método Racional
432	1308 + 459	0.07	0.35	86	24.5	0.25	0.10			17	19								0.78	0.85	0.85	BSTC Ø1,0m	Método Racional

QUADRO GERAL DE DESCARGAS DAS BACIAS

FERROVIA Oeste Leste

N°	BACIA Km / Est	A (Km²)	L (Km)	H (m)	D (%)	CN ou c	tc (h)	D (h)	I (mm/h)			P (mm)			Pe (mm)			Qp (m³/s)			Obras Projetadas	OBS
									Tr15	Tr25	Tr50	Tr15	Tr25	Tr50	Tr15	Tr25	Tr50	Tr15	Tr25	Tr50		
433	1308 + 872	0.52	0.98	49	5.0	0.25	0.21			27	29							4.83	5.30	BSCC 1,5x2,0m	Método Racional	
434	1309 + 154	0.15	0.63	138	22.0	0.25	0.10			16	18							1.73	1.87	BSTC Ø1,2m	Método Racional	
435	1309 + 565	0.40	0.48	7	1.7	0.25	0.18			25	27							3.80	4.10	BSCC 1,5x1,5m	Método Racional	
436	1310 + 471	38.14	9.74	140	1.4	0.23	1.96	0.2601				150	162	20.55	24.26			128.06	148.52	PONTE	Método HUT	
437	1310 + 728	0.71	2.11	395	18.7	0.22	0.22			28	31							5.47	5.90	BSCC 1,5x2,0m	Método Racional	
438	1311 + 478	0.30	0.53	39	7.6	0.24	0.11			17	19							3.21	3.46	BSCC 1,5x1,5m	Método Racional	
439	1311 + 641	0.58	1.39	309	22.3	0.19	0.15			22	24							4.44	4.79	BSCC 1,5x1,5m	Método Racional	
440	1311 + 779	0.04	0.16	24	15.2	0.27	0.10			16	18							0.55	0.59	BSCap 1,0X1,0m	Método Racional	
441	1312 + 147	0.49	0.98	107	10.9	0.27	0.15			22	24							5.32	5.73	BSCC 1,5x2,0m	Método Racional	
442	1312 + 373	0.02	0.16	24	14.8	0.27	0.10			16	18							0.27	0.29	BSTC Ø1,0m	Método Racional	
443	1312 + 517	0.06	0.34	62	18.4	0.27	0.10			16	18							0.68	0.73	BSCap 1,0X1,0m	Método Racional	
444	1312 + 768	0.03	0.18	48	27.0	0.27	0.10			16	18							0.32	0.34	BSCap 1,0X1,0m	Método Racional	
445	1313 + 060	0.02	0.15	46	30.5	0.27	0.10			16	18							0.22	0.24	VALETA	Método Racional	
446	1313 + 208	0.21	0.64	68	10.6	0.26	0.11			18	19							2.41	2.60	BSTC Ø1,2m	Método Racional	
447	1313 + 280	0.72	1.98	780	39.3	0.26	0.16			23	25							7.38	7.96	BSCC 1,5x2,0m	Método Racional	
448	1314 + 083	1.24	1.99	212	10.7	0.24	0.27			31	34							9.51	10.25	BSCC 2,0x2,0m	Método Racional Modificado	
449	1315 + 473	7.53	4.27	230	5.4	0.21	0.62			48	52							27.89	30.08	BDCC 2,5x2,5m	Método Racional Modificado	
450	1315 + 635	0.25	0.57	104	18.3	0.25	0.08			14	15							2.98	3.21	BSCC 1,5x1,5m	Método Racional	
451	1316 + 330	0.31	0.60	56	9.6	0.27	0.11			18	19							3.72	4.01	BSCC 1,5x1,5m	Método Racional	
452	1316 + 506	0.12	0.41	64	15.8	0.27	0.10			16	18							1.46	1.57	BSTC Ø1,0m	Método Racional	

QUADRO GERAL DE DESCARGAS DAS BACIAS

FERROVIA Oeste Leste

Folha 9

N°	BACIA Km / Est	A (Km²)	L (Km)	H (m)	D (%)	CN ou c	tc (h)	D (h)	I (mm/h)		P(mm)		Pe(mm)		Qp (m³/s)			Obras Projetadas	OBS	
									Tr15	Tr25	Tr50	Tr25	Tr50	Tr15	Tr25	Tr50	Tr15			Tr25
453	1317 + 065	0.03	0.16	46	29.5	0.27	0.10			16	18					0.37	0.39	0.39	BSTC Ø1,0m	Método Racional
454	1317 + 635	0.15	0.49	82	16.8	0.27	0.10			16	18					1.84	1.99	1.99	BSTC Ø1,2m	Método Racional
455	1317 + 892	0.09	0.45	104	23.4	0.27	0.10			16	18					1.06	1.14	1.14	BSCap 1,0X1,0m	Método Racional
456	1318 + 132	0.07	0.42	106	25.5	0.27	0.10			16	18					0.81	0.88	0.88	BSCap 1,0X1,0m	Método Racional
457	1318 + 421	0.08	0.47	108	22.9	0.27	0.10			16	18					0.98	1.05	1.05	BSTC Ø1,0m	Método Racional
458	1318 + 471	0.04	0.40	88	22.2	0.27	0.10			16	18					0.48	0.52	0.52	BSTC Ø1,0m	Método Racional
459	1318 + 681	0.36	0.51	48	9.5	0.27	0.10			16	17					4.46	4.81	4.81	BSCC 1,5x1,5m	Método Racional
460	1318 + 904	0.13	0.81	113	13.9	0.26	0.12			19	20					1.46	1.58	1.58	BSCap 1,0X1,0m	Método Racional
461	1319 + 124	18.16	6.75	235	3.5	0.21	1.05	0.1399			64	69	9.46	11.69		60.78	72.68	72.68	BTCC 3,0x3,0m	Método HUT
462	1319 + 651	0.09	0.35	90	25.6	0.24	0.10			16	18					1.00	1.08	1.08	BSCap 1,0X1,0m	Método Racional
463	1320 + 045	0.32	0.69	77	11.1	0.24	0.12			18	20					3.36	3.62	3.62	BSCC 1,5x1,5m	Método Racional
464	1320 + 283	0.14	0.36	15	4.5	0.25	0.10			16	18					1.60	1.72	1.72	BSTC Ø1,2m	Método Racional
465	1320 + 906	0.20	0.53	62	11.8	0.29	0.09			15	17					2.70	2.91	2.91	BDTC Ø1,2m	Método Racional
466	1321 + 325	0.26	0.74	76	10.4	0.26	0.13			19	21					2.89	3.11	3.11	BDTC Ø1,2m	Método Racional
467	1321 + 995	0.51	0.46	10	2.4	0.27	0.15			22	24					5.55	5.99	5.99	BSCC 1,5x2,0m	Método Racional
468	1322 + 527	0.14	0.29	2	0.7	0.3	0.17			24	26					1.62	1.75	1.75	BSTC Ø1,2m	Método Racional
469	1322 + 910	1.33	0.93	90	9.8	0.24	0.15			22	24					12.45	13.43	13.43	BSCC 2,0x2,5m	Método Racional Modificado
470	1322 + 997	2.37	2.52	218	8.7	0.21	0.35			36	39					13.27	14.31	14.31	BSCC 2,0x2,5m	Método Racional Modificado
471	1323 + 534	0.13	0.58	54	9.2	0.21	0.11			18	19					1.20	1.30	1.30	BSCap 1,0X1,0m	Método Racional
472	1323 + 989	6.68	3.97	135	3.4	0.21	0.70			51	55					23.46	25.30	25.30	BSCC 3,0x3,0m	Método Racional Modificado

QUADRO GERAL DE DESCARGAS DAS BACIAS

FERROVIA Oeste Leste

N°	BACIA Km / Est	A (Km²)	L (Km)	H (m)	D (%)	CN ou c	tc (h)	D (h)	I (mm/h)			P (mm)			Pe (mm)			Qp (m³/s)			Obras Projetadas	OBS	Folha	10
									Tr15	Tr25	Tr50	Tr15	Tr25	Tr50	Tr15	Tr25	Tr50	Tr15	Tr25	Tr50				
473	1324 + 523	0.15	0.41	19	4.7	0.25	0.11			17	19								1.67	1.81	BSTC Ø1,2m	Método Racional		
474	1324 + 752	0.04	0.21	30	14.2	0.25	0.10			16	18								0.45	0.49	BSTC Ø1,0m	Método Racional		
475	1325 + 440	0.38	0.98	54	5.5	0.19	0.20			26	28								2.65	2.85	BDTC Ø1,0m	Método Racional		
476	1325 + 811	0.62	0.93	33	3.5	0.22	0.23			29	31								4.75	5.13	BSCC 1,5x2,0m	Método Racional		
477	1326 + 375	0.30	0.57	14	2.6	0.24	0.18			24	26								2.76	2.98	BDTC Ø1,0m	Método Racional		
478	1326 + 758	0.05	0.19	52	27.2	0.26	0.10			16	18								0.63	0.68	BSTC Ø1,0m	Método Racional		
479	1327 + 169	2.96	3.57	93	2.6	0.21	0.72			52	56								11.15	12.03	BSCC 2,0x2,5m	Método Racional Modificado		
480	1327 + 715	0.12	0.41	102	24.6	0.17	0.10			16	18								0.96	1.04	BSTC Ø1,0m	Método Racional		
481	1327 + 862	0.58	0.62	71	11.5	0.17	0.11			17	18								4.42	4.77	BSCC 1,5x1,5m	Método Racional		
482	1328 + 770	0.51	0.53	62	11.8	0.23	0.09			15	17								5.46	5.89	BSCC 1,5x2,0m	Método Racional		
483	1329 + 173	0.03	0.23	66	28.9	0.23	0.10			16	18								0.31	0.33	BSTC Ø1,0m	Método Racional		
484	1329 + 373	0.03	0.19	60	31.3	0.23	0.10			16	18								0.32	0.35	BSCap 1,0X1,0m	Método Racional		
485	1329 + 613	0.05	0.34	66	19.4	0.23	0.10			16	18								0.51	0.55	BSTC Ø1,0m	Método Racional		
486	1329 + 971	3.83	3.23	105	3.3	0.18	0.61			48	52								13.17	14.20	BSCC 2,0x2,5m	Método Racional Modificado		
487	1330 + 021	0.10	0.47	84	17.9	0.23	0.10			16	18								1.01	1.09	BSTC Ø1,0m	Método Racional		
488	1330 + 384	0.03	0.21	40	19.5	0.23	0.10			16	18								0.30	0.32	BSCap 1,0X1,0m	Método Racional		
489	1330 + 589	0.80	1.34	73	5.5	0.18	0.25			30	33								4.79	5.17	BSCC 1,5x2,0m	Método Racional		
490	1330 + 840	0.03	0.24	54	22.5	0.23	0.10			16	18								0.34	0.37	BSCap 1,0X1,0m	Método Racional		
491	1331 + 136	0.37	0.76	85	11.1	0.14	0.13			19	21								2.22	2.39	BSTC Ø1,2m	Método Racional		
492	1331 + 261	0.01	0.21	58	27.2	0.23	0.10			16	18								0.15	0.16	BSTC Ø1,0m	Método Racional		

QUADRO GERAL DE DESCARGAS DAS BACIAS

FERROVIA Oeste Leste

N°	BACIA Km / Est	A (Km²)	L (Km)	H (m)	D (%)	CN ou c	tc (h)	D (h)	I (mm/h)			P (mm)			Pe (mm)			Qp (m³/s)			Obras Projetadas	OBS	Folha	11			
									Tr15	Tr25	Tr50	Tr15	Tr25	Tr50	Tr15	Tr25	Tr50	Tr15	Tr25	Tr50					Tr15	Tr25	Tr50
493	1331 + 431	0.02	0.21	62	30.0	0.23	0.10				16	18							0.18	0.20	0.20	BSTC Ø1,0m	Método Racional				
494	1331 + 662	0.20	0.64	77	12.1	0.14	0.11				17	19							1.25	1.35	1.35	BSTC Ø1,0m	Método Racional				
495	1331 + 835	0.07	0.28	80	28.2	0.21	0.10				16	18							0.66	0.71	0.71	BSCap 1,0X1,0m	Método Racional				
496	1332 + 242	1.15	1.51	92	6.2	0.19	0.27				31	34							7.04	7.60	7.60	BSCC 1,5x2,0m	Método Racional Modificado				
497	1332 + 518	0.10	0.29	6	2.1	0.21	0.11				18	19							0.93	1.00	1.00	BSTC Ø1,0m	Método Racional				
498	1332 + 726	0.04	0.46	84	18.3	0.21	0.10				16	18							0.39	0.42	0.42	BSTC Ø1,0m	Método Racional				
499	1332 + 968	0.09	0.61	92	15.1	0.22	0.10				16	18							0.89	0.96	0.96	BSTC Ø1,0m	Método Racional				
500	1333 + 045	4.48	3.21	88	2.7	0.19	0.65				49	53							15.46	16.67	16.67	BSCC 2,5x2,5m	Método Racional Modificado				
501	1333 + 463	0.09	0.30	60	20.3	0.23	0.10				16	18							0.89	0.96	0.96	BSCap 1,0X1,0m	Método Racional				
502	1333 + 924	0.15	0.12	62	51.7	0.17	0.10				16	18							1.16	1.25	1.25	BSTC Ø1,0m	Método Racional				
503	1334 + 126	0.02	0.15	64	43.2	0.24	0.10				16	18							0.18	0.19	0.19	BSTC Ø1,0m	Método Racional				
504	1334 + 274	0.01	0.10	62	62.6	0.25	0.10				16	18							0.16	0.17	0.17	BSTC Ø1,0m	Método Racional				
505	1334 + 359	0.02	0.12	50	42.0	0.26	0.10				16	18							0.18	0.20	0.20	BSTC Ø1,0m	Método Racional				
506	1334 + 759	0.34	0.74	75	10.2	0.15	0.13				19	21							2.17	2.35	2.35	BSTC Ø1,2m	Método Racional				
507	1335 + 175	0.32	0.69	74	10.7	0.17	0.12				19	20							2.37	2.55	2.55	BSTC Ø1,2m	Método Racional				
508	1335 + 448	0.08	0.36	96	26.4	0.14	0.10				16	18							0.49	0.53	0.53	BSTC Ø1,0m	Método Racional				
509	1335 + 629	0.11	0.24	10	4.6	0.14	0.07				13	14							0.76	0.82	0.82	BSTC Ø1,0m	Método Racional				
510	1335 + 764	0.05	0.33	70	21.0	0.14	0.10				16	18							0.34	0.37	0.37	BSTC Ø1,0m	Método Racional				
511	1335 + 890	0.03	0.17	78	46.4	0.14	0.10				16	18							0.16	0.18	0.18	BSTC Ø1,0m	Método Racional				
512	1336 + 101	0.02	0.15	56	38.6	0.14	0.10				16	18							0.10	0.11	0.11	BSTC Ø1,0m	Método Racional				

QUADRO GERAL DE DESCARGAS DAS BACIAS

FERROVIA Oeste Leste

Folha 12

N°	BACIA Km / Est	A (Km²)	L (Km)	H (m)	D (%)	CN ou c	tc (h)	D (h)	I (mm/h)			P(mm)			Pe(mm)			Qp (m³/s)			Obras Projetadas	OBS
									Tr15	Tr25	Tr50	Tr25	Tr50	Tr25	Tr50	Tr15	Tr25	Tr50	Tr15	Tr25		
513	1336 + 163	0.01	0.11	72	65.5	0.14	0.10			16	18							0.05	0.06		BSTC Ø1,0m	Método Racional
514	1336 + 498	19.66	9.66	314	3.3	0.19	1.42	0.1892				97	105	14.84				59.41	70.59		BTCC 3,0x3,0m	Método HUT
515	1336 + 773	0.04	0.30	60	20.1	0.4	0.10			16	18							0.72	0.77		BSTC Ø1,0m	Método Racional
516	1337 + 196	0.25	0.57	64	11.1	0.3	0.10			16	18							3.41	3.68		BSCC 1,5x1,5m	Método Racional
517	1337 + 625	0.17	0.39	110	28.4	0.4	0.10			16	18							3.04	3.28		BSCC 1,5x1,5m	Método Racional
518	1337 + 972	0.11	0.36	62	17.2	0.4	0.10			16	18							2.00	2.16		BSTC Ø1,2m	Método Racional
519	1338 + 145	0.13	0.40	50	12.6	0.4	0.10			16	18							2.36	2.55		BSTC Ø1,2m	Método Racional
520	1338 + 195	2068.82	92.06	395	0.4	0.28	17.59	2.3395				2810	3031	72.33	81.25			2338.48	2605.35		PONTE	Método HUT
521	1338 + 613	0.10	0.48	57	12.0	0.27	0.08			14	16							1.28	1.38		BSTC Ø1,0m	Método Racional
522	1339 + 084	0.21	0.41	44	11.1	0.26	0.08			13	15							2.64	2.85		BDCap 1,0X1,0m	Método Racional
523	1339 + 426	0.10	0.69	200	29.0	0.26	0.10			16	18							1.17	1.26		BSTC Ø1,0m	Método Racional
524	1339 + 596	0.27	0.53	65	12.6	0.2	0.09			15	16							2.53	2.72		BDCap 1,0X1,0m	Método Racional
525	1339 + 954	0.09	0.22	84	38.2	0.26	0.10			16	18							1.08	1.17		BSTC Ø1,0m	Método Racional
526	1340 + 467	0.05	0.38	60	15.7	0.26	0.10			16	18							0.59	0.64		BDCap 1,0X1,0m	Método Racional
527	1340 + 642	0.60	0.98	67	6.9	0.31	0.18			25	27							7.04	7.59		BSCC 1,5x2,0m	Método Racional
528	1340 + 758	1.01	1.51	107	7.2	0.32	0.25			30	33							10.81	11.66		BSCC 2,0x2,5m	Método Racional Modificado
529	1341 + 102	9.09	3.47	140	4.1	0.22	0.59			47	51							35.56	38.36		BSCC 3,5x3,5m	Método Racional Modificado
530	1341 + 303	0.13	0.55	282	51.6	0.15	0.10			16	18							0.89	0.96		BSTC Ø1,0m	Método Racional
531	1341 + 878	0.24	0.63	284	44.9	0.15	0.10			16	18							1.65	1.78		BSTC Ø1,2m	Método Racional
532	1342 + 238	0.12	0.76	242	31.8	0.15	0.10			16	18							0.78	0.84		BSTC Ø1,0m	Método Racional

QUADRO GERAL DE DESCARGAS DAS BACIAS

FERROVIA Oeste Leste

N°	BACIA Km / Est	A (Km²)	L (Km)	H (m)	D (%)	CN ou c	tc (h)	D (h)	I (mm/h)				P (mm)				Pe (mm)				Qp (m³/s)				Obras Projetadas	OBS		
									Tr15		Tr25		Tr50		Tr15		Tr25		Tr50		Tr15		Tr25				Tr50	
									Tr15	Tr25	Tr15	Tr25	Tr15	Tr25	Tr15	Tr25	Tr15	Tr25	Tr15	Tr25	Tr15	Tr25	Tr15	Tr25			Tr15	Tr25
533	1342 + 543	0,06	0,58	212	36,4	0,15	0,10			16	18									0,38	0,41	BSTC Ø1,0m	Método Racional					
534	1342 + 788	0,59	1,44	206	14,4	0,15	0,19			25	27									3,33	3,60	BSCC 1,5x1,5m	Método Racional					
535	1342 + 927	0,33	0,86	156	18,1	0,17	0,11			18	19									2,47	2,66	BDTC Ø1,0m	Método Racional					
536	1343 + 015	0,10	0,42	148	35,6	0,21	0,10			16	18									0,93	1,00	BSTC Ø1,0m	Método Racional					
537	1343 + 387	0,04	0,33	116	35,5	0,22	0,10			16	18									0,42	0,46	BSTC Ø1,0m	Método Racional					
538	1343 + 495	0,07	0,43	132	30,8	0,22	0,10			16	18									0,65	0,70	BSTC Ø1,0m	Método Racional					
539	1343 + 652	0,14	0,53	47	8,9	0,18	0,10			17	18									1,14	1,23	BSTC Ø1,0m	Método Racional					
540	1343 + 793	0,07	0,67	228	33,8	0,22	0,10			16	18									0,71	0,77	BSTC Ø1,0m	Método Racional					
541	1343 + 971	0,05	0,42	176	42,3	0,22	0,10			16	18									0,71	0,77	BSTC Ø1,0m	Método Racional					
542	1344 + 178	0,38	0,71	170	23,9	0,22	0,10			16	18									3,92	4,23	BSCC 1,5x1,5m	Método Racional					
543	1344 + 341	0,07	0,37	170	45,9	0,17	0,10			16	18									0,54	0,58	BSCap 1,0X1,0m	Método Racional					
544	1344 + 551	0,04	0,36	170	47,2	0,17	0,10			16	18									0,30	0,33	BSCap 1,0X1,0m	Método Racional					
545	1344 + 939	2,73	1,56	122	7,9	0,17	0,25			30	32									14,13	15,24	BSCC 2,5x2,5m	Método Racional Modificado					
546	1345 + 516	0,02	0,25	94	38,4	0,17	0,10			16	18									0,16	0,17	BSTC Ø1,0m	Método Racional					
547	1345 + 584	0,02	0,23	96	41,0	0,17	0,10			16	18									0,15	0,16	BSTC Ø1,0m	Método Racional					
548	1345 + 837	0,61	1,42	200	14,1	0,17	0,18			25	27									3,90	4,21	BSTC Ø1,0m	Método Racional					
549	1346 + 115	0,11	0,60	186	30,8	0,17	0,10			16	18									0,85	0,91	BSTC Ø1,0m	Método Racional					
550	1346 + 285	0,14	0,65	222	34,4	0,17	0,10			16	18									1,08	1,16	BSTC Ø1,0m	Método Racional					
551	1346 + 503	0,03	0,27	120	44,8	0,17	0,10			16	18									0,23	0,25	BSTC Ø1,0m	Método Racional					
552	1346 + 642	0,02	0,16	64	39,8	0,17	0,10			16	18									0,15	0,16	BSTC Ø1,0m	Método Racional					

QUADRO GERAL DE DESCARGAS DAS BACIAS

FERROVIA Oeste Leste

N°	BACIA Km / Est	A (Km²)	L (Km)	H (m)	D (%)	CN ou c	tc (h)	D (h)	I (mm/h)				P (mm)				Pe (mm)				Qp (m³/s)				Obras Projetadas	OBS		
									Tr15		Tr25		Tr50		Tr15		Tr25		Tr50		Tr15		Tr25				Tr50	
									Tr15	Tr25	Tr15	Tr25	Tr15	Tr25	Tr15	Tr25	Tr15	Tr25	Tr15	Tr25	Tr15	Tr25	Tr15	Tr25			Tr15	Tr25
553	1346 + 792	0.22	0.64	228	35.5	0.17	0.10																	BSTC Ø1,0m	Método Racional			
554	1346 + 971	0.12	0.53	192	36.4	0.17	0.10																		BSTC Ø1,0m	Método Racional		
555	1347 + 367	0.07	0.42	172	40.8	0.17	0.10																		VALETA	Método Racional		
556	1347 + 654	0.02	0.33	172	52.9	0.18	0.10																		BSTC Ø1,0m	Método Racional		
557	1348 + 119	237.08	33.68	411	1.2	0.25	5.43	0.722			594	640	44.83	51.06											PONTE	Método HUT		
558	1348 + 308	0.82	1.17	135	11.6	0.18	0.17																		BSCC 1,5x2,0m	Método Racional		
559	1349 + 036	0.20	0.59	266	45.0	0.18	0.10																		BDCap 1,0X1,0m	Método Racional		
560	1349 + 467	0.09	0.38	90	20.5	0.18	0.10																		BSTC Ø1,0m	Método Racional		
561	1349 + 632	0.18	0.67	220	32.8	0.18	0.10																		BSCC 1,5x1,5m	Método Racional		
562	1349 + 874	3.00	4.48	251	5.6	0.22	0.64																		BSCC 2,0x2,5m	Método Racional Modificado		
563	1350 + 268	0.15	0.54	230	42.3	0.18	0.10																		VALETA	Método Racional		
564	1350 + 482	0.10	0.50	194	38.7	0.18	0.10																		BSTC Ø1,0m	Método Racional		
565	1350 + 514	0.08	0.50	170	34.3	0.18	0.10																		VALETA	Método Racional		
566	1350 + 950	0.09	0.44	90	20.5	0.18	0.10																		BSCap 1,0X1,0m	Método Racional		
567	1351 + 121	0.02	0.20	76	37.8	0.18	0.10																		BSCap 1,0X1,0m	Método Racional		
568	1351 + 311	2.91	2.47	79	3.2	0.22	0.50																		BSCC 2,5x2,5m	Método Racional Modificado		
569	1351 + 654	0.02	0.27	118	43.1	0.18	0.10																		VALETA	Método Racional		
570	1351 + 754	0.01	0.25	118	47.4	0.18	0.10																		VALETA	Método Racional		
571	1351 + 820	0.01	0.25	118	47.4	0.18	0.10																		VALETA	Método Racional		
572	1351 + 939	0.03	0.25	118	46.8	0.18	0.10																		BSTC Ø1,0m	Método Racional		

QUADRO GERAL DE DESCARGAS DAS BACIAS

FERROVIA Oeste Leste

Folha 15

N°	BACIA Km / Est	A (Km²)	L (Km)	H (m)	D (%)	CN ou c	tc (h)	D (h)	I (mm/h)			P(mm)			Pe(mm)			Qp (m³/s)			Obras Projetadas	OBS
									Tr15	Tr25	Tr50	Tr15	Tr25	Tr50	Tr15	Tr25	Tr50	Tr15	Tr25	Tr50		
573	1352 + 209	0.07	0.33	104	31.6	0.18	0.10			16	18							0.57	0.61		BSTC Ø1,0m	Método Racional
574	1352 + 494	0.97	1.27	50	3.9	0.18	0.28			32	35							5.61	6.05		BSCC 1,5x2,0m	Método Racional
575	1352 + 996	0.12	0.53	106	20.0	0.17	0.10			16	18							0.92	1.00		BSCap 1,0X1,0m	Método Racional
576	1353 + 230	0.26	0.53	29	5.7	0.17	0.12			19	20							1.91	2.06		BSTC Ø1,2m	Método Racional
577	1353 + 550	0.02	0.25	70	27.6	0.17	0.10			16	18							0.17	0.19		BSCap 1,0X1,0m	Método Racional
578	1353 + 730	0.04	0.27	84	31.7	0.17	0.10			16	18							0.30	0.33		BSTC Ø1,0m	Método Racional
579	1354 + 095	0.19	0.24	4	2.1	0.22	0.10			16	18							1.92	2.07		BSTC Ø1,2m	Método Racional
580	1354 + 601	51.67	14.77	155	1.1	0.24	3.05	0.4056				274	296	43.07				185.48	209.63		PONTE	Método HUT
581	1355 + 301	0.10	0.34	4	1.2	0.22	0.16			23	24							0.88	0.94		BSTC Ø1,0m	Método Racional
582	1355 + 856	0.20	0.53	44	8.6	0.22	0.10			17	18							1.98	2.14		BSTC Ø1,2m	Método Racional
583	1356 + 029	0.07	0.36	40	11.3	0.2	0.10			16	18							0.66	0.71		BSCC 1,5x1,5m	Método Racional
584	1356 + 154	0.11	0.29	23	8.0	0.18	0.10			16	18							0.99	1.06		BSTC Ø1,0m	Método Racional
585	1356 + 588	0.20	0.52	134	25.7	0.18	0.10			16	18							1.61	1.74		BSCC 1,5x1,5m	Método Racional
586	1356 + 752	0.02	0.28	62	22.5	0.18	0.10			16	18							0.16	0.17		BSTC Ø1,0m	Método Racional
587	1357 + 131	0.02	0.12	68	55.3	0.18	0.10			16	18							0.14	0.15		BSCC 1,5x1,5m	Método Racional
588	1357 + 283	0.02	0.48	72	15.0	0.18	0.10			16	18							0.16	0.17		BSTC Ø1,0m	Método Racional
589	1357 + 339	0.02	0.14	70	49.6	0.18	0.10			16	18							0.14	0.15		BSTC Ø1,0m	Método Racional
590	1357 + 626	0.07	0.46	72	15.6	0.18	0.10			16	18							0.58	0.63		BSCC 1,5x1,5m	Método Racional
591	1358 + 131	17.90	4.72	19	0.4	0.2	1.83	0.2435				137	148	19.05	22.61			60.48	70.42		BTCC 3,0x3,0m	Método HUT
592	1358 + 305	0.08	0.41	138	33.9	0.23	0.10			16	18							0.85	0.92		BSCC 1,5x1,5m	Método Racional

QUADRO GERAL DE DESCARGAS DAS BACIAS

FERROVIA Oeste Leste

N°	BACIA Km / Est	A (Km²)	L (Km)	H (m)	D (%)	CN ou c	tc (h)	D (h)	I (mm/h)			P (mm)			Pe (mm)			Qp (m³/s)			Obras Projetadas	OBS
									Tr15	Tr25	Tr50	Tr15	Tr25	Tr50	Tr15	Tr25	Tr50	Tr15	Tr25	Tr50		
593	1358 + 713	0.14	0.24	23	10.1	0.23	0.10			16	18							1.67	1.81	BSCC 1,5x1,5m	Método Racional	
594	1358 + 961	0.43	0.38	116	30.3	0.23	0.10			16	18							4.47	4.82	BSTC Ø1,0m	Método Racional	
595	1359 + 172	0.37	0.31	92	29.8	0.23	0.10			16	18							3.82	4.12	BSTC Ø1,0m	Método Racional	
596	1359 + 374	0.20	0.53	39	7.6	0.23	0.11			17	19							2.05	2.21	BSCC 1,5x1,5m	Método Racional	
597	1359 + 721	0.10	0.60	96	15.9	0.23	0.10			16	18							1.08	1.17	BSCC 1,5x1,5m	Método Racional	
598	1359 + 794	0.18	0.69	96	13.8	0.23	0.11			17	19							1.89	2.03	BSCC 1,5x1,5m	Método Racional	
599	1360 + 211	4.84	2.90	27	1.0	0.18	0.90			57	61							13.07	14.09	BSCC 2,0x2,5m	Método Racional Modificado	
600	1360 + 548	0.05	0.32	102	32.4	0.23	0.10			16	18							0.52	0.56	BSCC 1,5x1,5m	Método Racional	
601	1360 + 917	0.07	0.30	100	33.9	0.23	0.10			16	18							0.70	0.76	BSTC Ø1,0m	Método Racional	
602	1361 + 204	0.11	0.24	2	1.3	0.23	0.12			19	20							1.10	1.19	BSCC 1,5x1,5m	Método Racional	
603	1361 + 538	0.13	0.55	54	9.9	0.23	0.10			17	18							1.33	1.43	BSTC Ø1,0m	Método Racional	
604	1361 + 881	0.28	0.58	66	11.3	0.23	0.10			17	18							2.95	3.18	BSCap 1,0x1,0m	Método Racional	
605	1362 + 106	0.19	0.34	60	17.6	0.23	0.10			16	18							1.98	2.14	VALETA	Método Racional	
606	1362 + 677	0.04	0.23	62	27.2	0.23	0.10			16	18							0.43	0.47	BSTC Ø1,0m	Método Racional	
607	1362 + 920	0.56	0.95	84	8.8	0.21	0.16			23	25							4.60	4.96	BSTC Ø1,2m	Método Racional	
608	1363 + 051	0.03	0.23	50	21.6	0.21	0.10			16	18							0.24	0.26	BSTC Ø1,0m	Método Racional	
609	1363 + 200	0.03	0.24	50	20.9	0.21	0.10			16	18							0.24	0.26	DESCIDA D' ÁGUA	Método Racional	
610	1363 + 373	0.30	0.57	12	2.1	0.21	0.19			26	28							2.34	2.52	BSTC Ø1,2m	Método Racional	
611	1363 + 515	0.02	0.15	24	15.9	0.21	0.10			16	18							0.23	0.25	BSCap 1,0X1,0m	Método Racional	
612	1363 + 935	0.04	0.23	46	20.1	0.18	0.10			16	18							0.33	0.36	BSTC Ø1,0m	Método Racional	

QUADRO GERAL DE DESCARGAS DAS BACIAS

FERROVIA Oeste Leste

N°	BACIA Km / Est	A (Km²)	L (Km)	H (m)	D (%)	CN ou c	tc (h)	D (h)	I (mm/h)			P (mm)			Pe (mm)			Qp (m³/s)			Obras Projetadas	OBS	Folha	17	
									Tr ₁₅	Tr ₂₅	Tr ₅₀	Tr ₂₅	Tr ₅₀	Tr ₂₅	Tr ₅₀	Tr ₁₅	Tr ₂₅	Tr ₅₀	Tr ₁₅	Tr ₂₅					Tr ₅₀
613	1364 + 015	0.37	1.25	16	1.3	0.18	0.42				40	43							1.74	1.88	BSTC Ø1,2m	Método Racional			
614	1364 + 338	0.01	0.15	2	1.3	0.23	0.10				16	18							0.05	0.06	DESCIDA D' ÁGUA	Método Racional			
615	1364 + 510	0.03	0.21	24	11.6	0.23	0.05				9	9							0.41	0.44	BSTC Ø1,0m	Método Racional			
616	1364 + 635	0.07	0.24	16	6.8	0.2	0.06				11	12							0.67	0.72	BSTC Ø1,0m	Método Racional			
617	1364 + 778	0.20	0.57	23	4.0	0.16	0.15				22	24							1.30	1.40	BSTC Ø1,0m	Método Racional			
618	1365 + 242	0.06	0.34	90	26.2	0.16	0.10				16	18							0.40	0.43	BSTC Ø1,0m	Método Racional			
619	1365 + 439	0.10	0.17	2	1.2	0.16	0.10				16	18							0.73	0.79	BSCC 1,5x1,5m	Método Racional			
620	1365 + 641	0.13	0.46	34	7.5	0.17	0.10				16	18							1.01	1.09	BSCC 1,5x1,5m	Método Racional			
621	1365 + 789	0.01	0.14	46	34.1	0.17	0.10				16	18							0.08	0.09	BSTC Ø1,0m	Método Racional			
622	1365 + 966	0.03	0.33	45	13.8	0.17	0.10				16	18							0.25	0.27	BSTC Ø1,0m	Método Racional			
623	1366 + 049	0.15	0.53	57	10.7	0.16	0.10				16	18							1.07	1.15	BSCC 1,5x1,5m	Método Racional			
624	1366 + 153	0.16	0.46	16	3.5	0.17	7.89				124	133							1.15	1.24	BSCC 1,5x1,5m	Método Racional			
625	1366 + 625	0.73	1.00	25	2.5	0.17	16.51				157	169							4.00	4.31	BSCC 1,5x1,5m	Método Racional			
626	1366 + 816	0.03	0.22	22	10.1	0.17	0.10				16	18							0.21	0.23	BSCC 1,5x1,5m	Método Racional			
627	1366 + 940	0.02	0.21	16	7.5	0.23	0.10				16	18							0.17	0.19	BSTC Ø1,0m	Método Racional			
628	1367 + 182	0.25	0.53	9	1.9	0.16	11.15				138	149							1.50	1.62	BSTC Ø1,0m	Método Racional			
629	1367 + 531	0.55	0.79	13	1.6	0.17	16.20				156	168							3.04	3.27	BSCC 1,5x1,5m	Método Racional			
630	1367 + 781	0.09	0.29	29	10.1	0.24	0.10				16	18							0.94	1.01	BSTC Ø1,0m	Método Racional			
631	1368 + 108	0.05	0.28	27	9.6	0.22	0.10				16	18							0.50	0.54	BSCap 1,0X1,0m	Método Racional			
632	1368 + 302	0.11	0.56	44	7.9	0.18	0.11				18	19							0.86	0.93	BSTC Ø1,0m	Método Racional			

