



| Formações Geológicas | Formações Sedimentares | Formações Metamórficas / Metavolcânicas | Formações Ígneas / Intrusivas | Formações Metamórficas / Metavolcânicas | Formações Carbonáticas / Metacarbonáticas |
|----------------------|------------------------|---|-------------------------------|---|---|
| 14a | 28T1 | 4 | 1 | 5 | 7 |
| 14b | 28T2 | 5 | 2 | 6 | |
| 15 | 29 | 6 | 3 | | |
| 16 | | 7 | | | |
| 17 | | | | | |
| 18 | | | | | |
| 19 | | | | | |
| 20 | | | | | |
| 21 | | | | | |
| 22 | | | | | |
| 23 | | | | | |
| 24 | | | | | |
| 25 | | | | | |
| 26 | | | | | |
| 27 | | | | | |
| 28 | | | | | |
| 29 | | | | | |
| 30 | | | | | |
| 31 | | | | | |
| 32 | | | | | |
| 33 | | | | | |
| 34 | | | | | |
| 35 | | | | | |
| 36 | | | | | |
| 37 | | | | | |
| 38 | | | | | |
| 39 | | | | | |
| 40 | | | | | |
| 41 | | | | | |
| 42 | | | | | |
| 43 | | | | | |
| 44 | | | | | |
| 45 | | | | | |
| 46 | | | | | |
| 47 | | | | | |
| 48 | | | | | |
| 49 | | | | | |
| 50 | | | | | |
| 51 | | | | | |
| 52 | | | | | |
| 53 | | | | | |
| 54 | | | | | |
| 55 | | | | | |
| 56 | | | | | |
| 57 | | | | | |
| 58 | | | | | |
| 59 | | | | | |
| 60 | | | | | |
| 61 | | | | | |
| 62 | | | | | |
| 63 | | | | | |
| 64 | | | | | |
| 65 | | | | | |
| 66 | | | | | |
| 67 | | | | | |
| 68 | | | | | |
| 69 | | | | | |
| 70 | | | | | |
| 71 | | | | | |
| 72 | | | | | |
| 73 | | | | | |
| 74 | | | | | |
| 75 | | | | | |
| 76 | | | | | |
| 77 | | | | | |
| 78 | | | | | |
| 79 | | | | | |
| 80 | | | | | |
| 81 | | | | | |
| 82 | | | | | |
| 83 | | | | | |
| 84 | | | | | |
| 85 | | | | | |
| 86 | | | | | |
| 87 | | | | | |
| 88 | | | | | |
| 89 | | | | | |
| 90 | | | | | |
| 91 | | | | | |
| 92 | | | | | |
| 93 | | | | | |
| 94 | | | | | |
| 95 | | | | | |
| 96 | | | | | |
| 97 | | | | | |
| 98 | | | | | |
| 99 | | | | | |
| 100 | | | | | |



Convenções Cartográficas

| | | | | | |
|---|----------------------|---|---------------------------|---|------------------------|
| P | Cidade | — | Rodovias Pavimentadas | — | Ferrovia em Operação |
| — | Limite Municipal | — | Rodovias Não Pavimentadas | — | Ferrovia em Construção |
| — | Limite Interestadual | — | Cursos D'água | — | Ferrovia Projetada |

Elaborado Por: **COIKOS**
 Data: Outubro/2009
 Versão: 01

FERROVIA DA INTEGRAÇÃO OESTE - LESTE (F-334)
 Trecho: FOGUEIROPOLIS (TO) / ILMEUS (BA)

VALEC
 EIA-RMA
 MAPA DE DOMÍNIOS HIDROGEOLOGICOS
 Escala: 1:1.100.000
 Folha: 56

Nota: Mapa elaborado a partir da integração das bases de dados do Siscom - Ibrama, IBGE, ANEEL, ANA, Sepplan-TO, Sepplan-GO, SEIA-BA, CPRM e SUPRO-Valtec.