



<p>CONVENÇÕES:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ferrovia Rodovia Estadual Rodovia Federal Estradas Secundárias Hidrografia Reservatórios e Lagos Limites Municipais Áreas Urbanas Área de influência Direta (AID) dos Meios Físico e Biótico Área de influência Indireta (AI) dos Meios Físico e Biótico 	<p>Unidades Geomorfológicas:</p> <p>Cinturão Orográfico do Atlântico Planalto Atlântico Planalto de Jundiá</p> <p>Bacia Sedimentar do Paraná Planalto Ocidental Paulista Planalto Centro Ocidental Planalto Residual de São Carlos</p> <p>Depressão Periférica Paulista Depressão Moji-Guaçu Depressão Médio Tietê</p>	<p style="text-align: center;">N W E S</p> <p style="text-align: center;">Escala: 1:200.000</p> <p style="font-size: small; text-align: center;">Projeção Universal Transversa de Mercator, Zona 23 Sul Datum Horizontal: SAD 69, Datum Vertical: Marégrafo Imbituba, SC Origem da Quilometragem UTM: Equador e Meridiano 45° W, GR Acortadas as Constantes: 10.000 km e 500 km, respectivamente</p> <p style="font-size: x-small;">Fonte de Dados: Divisão Política do Brasil, IBGE, 2007 Altimetria, SRTM, EMBRAPA, 2005 Base Cartográfica, Cartas Topográficas IBGE (1:50.000), Vários Geomorfologia, Mapa Geomorfológico de São Paulo (1:500.000), IPT, 1997</p>	<p style="text-align: center;">FOLHA A</p> <p style="text-align: center;">FOLHA B</p>	<p style="text-align: center;">LOCALIZAÇÃO:</p>	<p style="text-align: center;">MAPA GEOMORFOLÓGICO - FOLHA A</p> <p style="text-align: right;">Projeto: América Latina Logística Trecho Itu / Itirapina</p> <table border="1" style="width: 100%; font-size: small;"> <tr> <td>Mapa Nº: 37/44</td> <td>Data: Setembro/2010</td> <td>Escala: 1:200.000</td> </tr> </table> <p style="font-size: x-small;">Responsáveis Técnicos: Eduardo Vedor de Paula Geógrafo - CREA-PR 81.569/PR</p> <p style="text-align: right; font-size: x-small;">Orestes Jarentchuk Junior Geógrafo - CREA-PR 110.236/PR</p> <div style="text-align: right;"> <p style="font-size: x-small;">AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA</p> </div>	Mapa Nº: 37/44	Data: Setembro/2010	Escala: 1:200.000
Mapa Nº: 37/44	Data: Setembro/2010	Escala: 1:200.000						