

**CONVENÇÕES:**

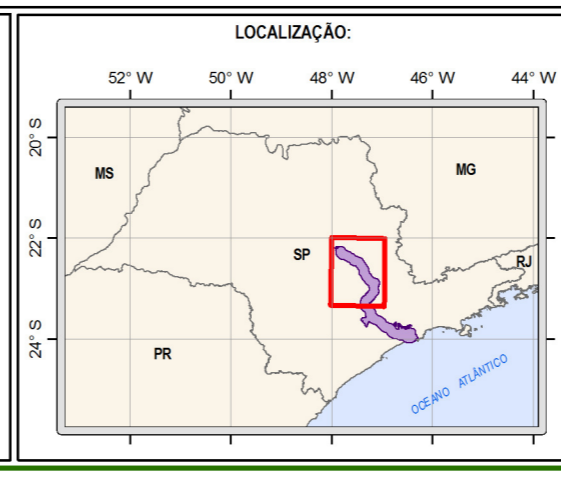
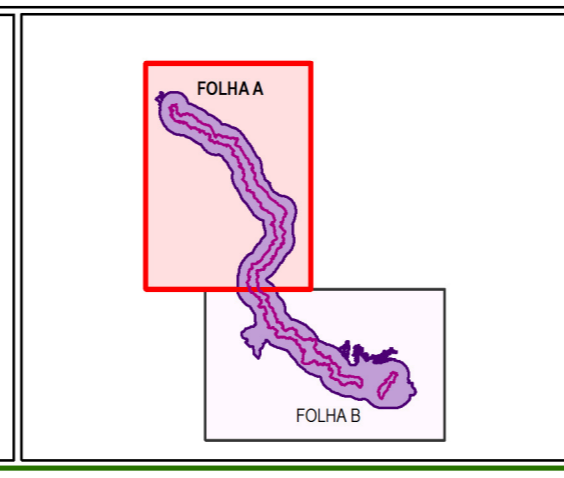
|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  | Ferrovia   |  | Marcos de Quilometragem:<br>Trecho Boa Vista / Itirapina |
|  | Rodovia Estadual   |  | Trecho Evangelista de Souza / Boa Vista                  |
|  | Rodovia Federal  |  |  |
|  | Estradas Secundárias   |  |  |
|  | Hidrografia  |  |  |
|  | Reservatórios e Lagos  |  |  |
|  | Limites Municipais   |  |  |
|  | Áreas Urbanas  |  |  |
|  | Área de Influência Direta (AID) dos Meios Físico e Biótico   |  |  |
|  | Área de Influência Indireta (AII) dos Meios Físico e Biótico |  |  |

N  
W E  
S

Escala: 1:200.000

Projeção Universal Transversa de Mercator, Zona 23 Sul  
Datum Horizontal: SAD 69, Datum Vertical: Marégrafo Itaipava, SC  
Origem da Quilometragem UTM: Equador e Meridiano 45° W, GR  
Acordadas as Constantes: 10.000 km e 500 km, respectivamente.

**Fonte de Dados:**  
Divisão Política do Brasil, IBGE, 2007  
Altimetria, SRTM, SRTM30ARC, 2005  
Base Cartográfica, Cartas Topográficas IBGE (1:50.000), Vários  
Marcos de Quilometragem, Projeto Rumo ALLCOSAN, ALL, 2010.



**MAPA DE LOCALIZAÇÃO DOS MARCOS DE QUILOMETRAGEM - FOLHA A**

|  |                        |  |  |
|--|------------------------|--|--|
| <b>MAXGAIA</b><br><small>Consultoria em Gestão Ambiental e de Território</small> |                        | Projeto:<br>América Latina Logística<br>Trecho Itu / Itirapina |  |
| Mapa Nº:<br>31/44  | Data:<br>Setembro/2010 | Escala:<br>1:200.000   |  |
| Responsáveis Técnicos:   |                        |  |  |
| Eduardo Vedor de Paula<br>Geógrafo - CREA-PR 81.589/PR                           |                        | Orestes Jarentchuk Junior<br>Geógrafo - CREA-PR 110.236/PR     |  |

**ALL**  
AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA