



CONVENÇÕES:

- Ferrovia
- Rodovia Estadual
- Rodovia Federal
- Estradas Secundárias
- Hidrografia
- Reservatórios e Lagos
- Limites Municipais
- Áreas Urbanas
- Área de Influência Direta (AID) dos Meios Físico e Biótico
- Área de Influência Indireta (AII) dos Meios Físico e Biótico

Pontos de Observação dos Processos de Movimento de Massa e Intensidade de Deflagração:

- Até 20 m em Relação à Ferrovia
- Processo leve ou moderado
- Processo intenso
- De 20 a 100 m em Relação à Ferrovia
- Processo leve ou moderado

N
W E
S

Escala: 1:200.000

Projeção Universal Transversa de Mercator, Zona 23 Sul
Datum Horizontal: SAD 69, Datum Vertical: Marégrafo Itaipava, SC
Origem da Quilometragem UTM: Equador e Meridiano 45° W, GR
Aproximações Constantes: 10.000 km e 500 km, respectivamente

Fonte de Dados:
Divisão Política do Brasil, IBGE, 2007. Altimetria, SRTM, EMBRAPA, 2005.
Base Cartográfica, Cartas Topográficas IBGE, Vários.
Observação em Campo de Processos de Movimento de Massa, Cia Ambiental, 2010.

FOLHA A

FOLHA B

LOCALIZAÇÃO:

MAPA DE LOCALIZAÇÃO DOS PROCESSOS DE MOVIMENTO DE MASSA - FOLHA A

Consultoria em Gestão Ambiental e de Território

AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA

Projeto: América Latina Logística
Trecho Itu / Itirapina

Mapa Nº: 28/44	Data: Setembro/2010	Escala: 1:200.000
----------------	---------------------	-------------------

Responsáveis Técnicos:

Eduardo Vedor de Paula Geógrafo - CREA-PR 81.589/PR	Orestes Jarentchuk Junior Geógrafo - CREA-PR 110.236/PR
--	--