



CONVENÇÕES:

- Ferrovia
- Rodovia Estadual
- Rodovia Federal
- Estradas Secundárias
- Hidrografia
- Reservatórios e Lagos
- Limites Municipais
- Áreas Urbanas
- Área de influência Direta (AID) dos Meios Físico e Biótico
- Área de influência Indireta (AI) dos Meios Físico e Biótico

Pontos de Observação de Processos Erosivos e Intensidade de Deflagração:

Até 20 m em Relação à Ferrovia

- Forte tendência
- Processo leve ou moderado
- Processo intenso

De 20 a 100 m em Relação à Ferrovia

- Processo leve ou moderado
- Processo intenso

N
W E
S

Escala: 1:200.000

2 0 2 4 6
km

Projeção Universal Transversa de Mercator, Zona 23 Sul
Datum Horizontal: SAD 69, Datum Vertical: Marégrafo Itaipava, SC
Origem da Quilometragem UTM: Equador e Meridiano 45° W, GR
Aproximações Constantes: 10.000 km e 500 km, respectivamente
Fonte de Dados:
Divisão Política do Brasil, IBGE, 2007.
Altitude: SRTM, EMBRAPA, 2005.
Base Cartográfica, Cartas Topográficas IBGE, Vários.
Observação in Campo de Processos Erosivos, Cia Ambiental, 2010.

FOLHA A

FOLHA B

LOCALIZAÇÃO:

MAPA DE LOCALIZAÇÃO DOS PROCESSOS EROSIVOS - FOLHA A

Consultoria em Gestão Ambiental e de Território

AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA

Projeto: América Latina Logística
Trecho Itu / Itirapina

Mapa Nº: 27/44	Data: Setembro/2010	Escala: 1:200.000
----------------	---------------------	-------------------

Responsáveis Técnicos:

Eduardo Vedor de Paula Geógrafo - CREA-PR 81.589/PR	Orestes Jarentchuk Junior Geógrafo - CREA-PR 110.236/PR
--	--