



<p>CONVENÇÕES:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ferrovia Rodovia Estadual Rodovia Federal Estradas Secundárias Hidrografia Reservatórios e Lagos Limites Municipais Áreas Urbanas Área de Influência Direta (AID) dos Meios Físico e Biótico Área de Influência Indireta (AII) dos Meios Físico e Biótico 	<p>Pontos de Observação de Passagens em Nível Superior (PNS):</p> <ul style="list-style-type: none"> Pedestres Veículos 	<p style="text-align: center;">N W —+— E S</p> <p style="text-align: center;">Escala: 1:200.000</p> <p style="font-size: small;">Projeção Universal Transversa de Mercator, Zona 23 Sul Datum Horizontal: SAD 69, Datum Vertical: Marégrafo Itaipava, SC Origem da Quilometragem UTM: Equador e Meridiano 49° W, GR. Aproximações Constantes: 10.000 km e 500 km, respectivamente.</p> <p style="font-size: x-small;">Fonte de Dados: Divisão Política do Brasil, IBGE, 2007. Administração: EMBRAPA, 2005. Base Cartográfica, Cartas Topográficas IBGE, Vários. Observação em Campo de Passagens em Nível Superior, Cia Ambiental, 2010.</p>	<p style="text-align: center;">LOCALIZAÇÃO:</p> <p style="text-align: center;">FOLHA A</p> <p style="text-align: center;">FOLHA B</p>	<p style="text-align: center;">MAPA DE PASSAGENS EM NÍVEL SUPERIOR (PNS) - FOLHA A</p> <p style="text-align: center;">Projeto: América Latina Logística Trecho Itu / Itirapina</p> <p>Mapa Nº: 26/44 Data: Setembro/2010 Escala: 1:200.000</p> <p>Responsáveis Técnicos: Eduardo Vedor de Paula Orestes Jarentchuk Junior Geógrafo - CREA-PR 81.589/PR Geógrafo - CREA-PR 110.236/PR</p> <p style="text-align: right;">MAXGAIA Consultoria em Gestão Ambiental e de Território</p> <p style="text-align: right;">Cia Ambiental</p> <p style="text-align: right;">ALL AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------