

**CONVENÇÕES:**

Ferrovia	Rodovia Estadual	Rodovia Federal	Estradas Secundárias	Hidrografia	Reservatórios e Lagos	Limites Municipais	Áreas Urbanas	Área de Influência Direta (AID) dos Meios Físico e Biótico	Área de Influência Indireta (AI) dos Meios Físico e Biótico
<b>Pontos de Observação de Passagens de Nível e Estado de Conservação da Sinalização:</b>									
<b>Pedestres</b>									
Sem sinalização									
<b>Veículos</b>									
Placas de indicação visual	Sinalização em mau estado de conservação, ilegível	Sem sinalização	Cancela, portão, sinais, operados manual ou automaticamente						

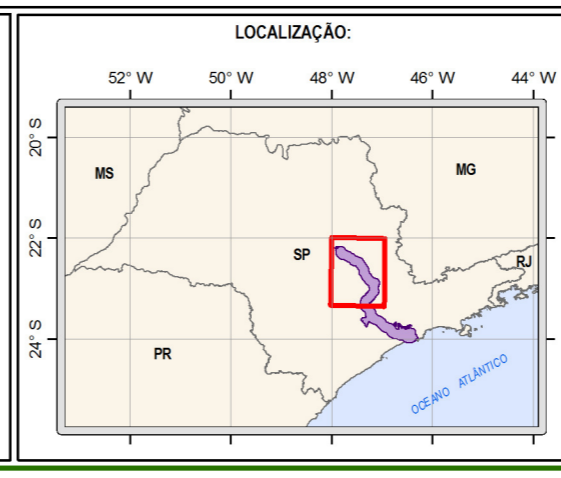
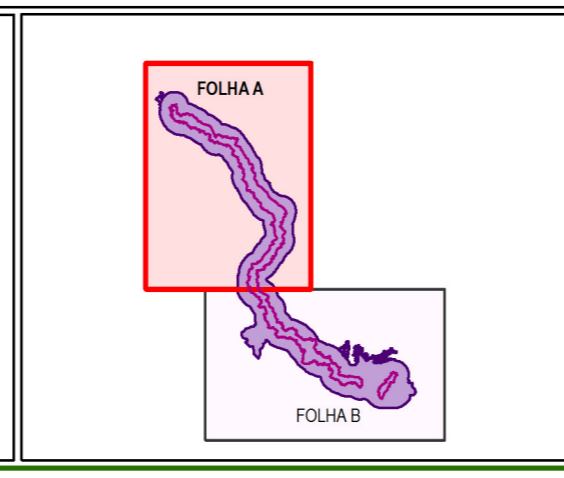
N  
W E  
S

Escala: 1:200.000

2 0 2 4 6  
2 000 0 2000 4000 6000 m

Projeção Universal Transversa de Mercator, Zona 23 Sul  
Datum Horizontal: SAD 69, Datum Vertical: Meridiano Itaipava, SC  
Origem da Quilometragem UTM: Equador e Meridiano 45° W, GR  
Aproximações Constantes: 10.000 km e 500 km, respectivamente

Fonte de Dados:  
Divisão Política do Brasil, IBGE, 2007.  
Altimetria, SRTM, EMBRAPA, 2005.  
Base Cartográfica, Cartas Topográficas IBGE, Vários.  
Observação em Campo de Passagens de Nível, Cia Ambiental, 2010.



**MAPA DE PASSAGENS DE NÍVEL - FOLHA A**

 Consultoria em Gestão Ambiental e de Território	Projeto: América Latina Logística Trecho Itu / Itirapina		
	Mapa Nº: 24/44	Data: Setembro/2010	Escala: 1:200.000
 ALL AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA	Responsáveis Técnicos:		
	Eduardo Vedor de Paula Geógrafo - CREA-PR 81.589/PR		Orestes Jarentchuk Junior Geógrafo - CREA-PR 110.236/PR