

**CONVENÇÕES:**

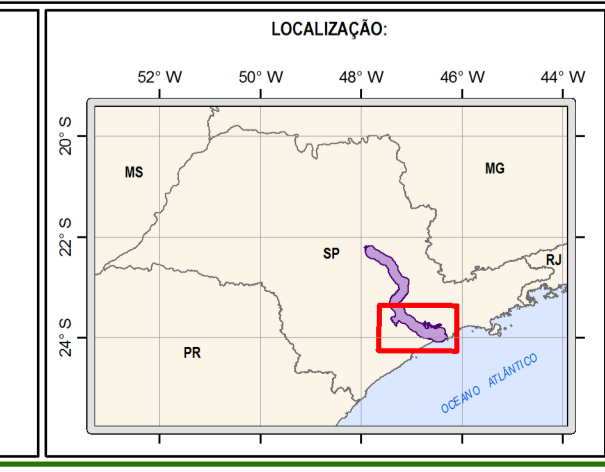
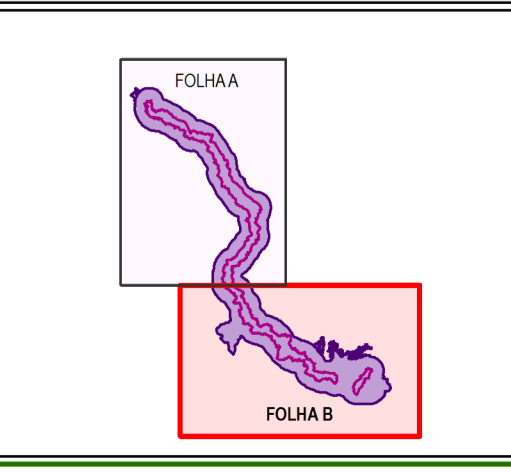
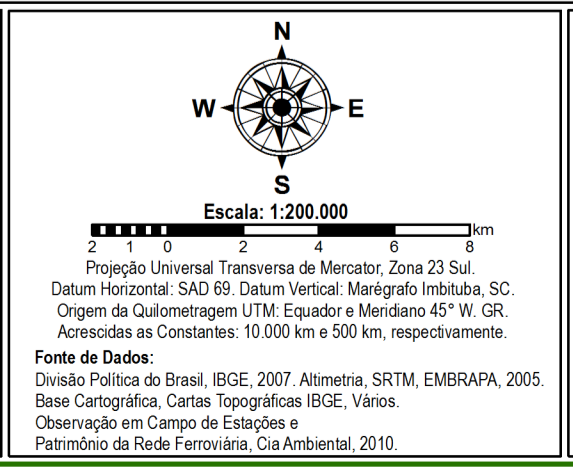
- Ferrovia
- Rodovia Estadual
- Rodovia Federal
- Estradas Secundárias
- Hidrografia
- Reservatórios e Lagos
- Limites Municipais
- Áreas Urbanas
- Área de Influência Direta (AID) dos Meios Físico e Biótico
- Área de Influência Indireta (AIi) dos Meios Físico e Biótico

**Estado de Conservação das Estações Ferroviárias:**

- Destruída (apenas plataforma)
- Estrutura parcial (alvenaria ou telhados prejudicados)
- Estrutura completa, mas em mau estado (vidros quebrados, pisações)
- Bom estado de conservação

**Estado de Conservação do Patrimônio da Rede Ferroviária:**

- Estrutura parcial (alvenaria ou telhados prejudicados)
- Estrutura completa, mas em mau estado (vidros quebrados, pisações)
- Bom estado de conservação



**MAPA DO ESTADO DE CONSERVAÇÃO DAS ESTAÇÕES E PATRIMÔNIO DA REDE FERROVIÁRIA - FOLHA B**

Projeto: América Latina Logística  
Trechos Perequê / Paratinga e Evangelista de Souza / Itu

Mapa N°: 19/44	Data: Setembro/2010	Escala: 1:200.000
----------------	---------------------	-------------------

Responsáveis Técnicos:

Eduardo Vedor de Paula Geógrafo - CREA-PR 81.588/PR	Orestes Jarentchuk Junior Geógrafo - CREA-PR 110.236/PR
--	--

**MAXGAIA**  
Consultoria em Gestão Ambiental e do Território

**Cia Ambiental**

**ALL**  
AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA