



CONVENÇÕES:

Ferrovia	Destruída (apenas plataforma)
Rodovia Estadual	Estrutura parcial (alvenaria ou telhados prejudicados)
Rodovia Federal	Estrutura completa, mas em mau estado (vidros quebrados, pilações)
Estradas Secundárias	Bom estado de conservação
Hidrografia	Excelente estado de conservação (manutenção evidente)
Reservatórios e Lagos	
Limites Municipais	Estado de Conservação do Patrimônio da Rede Ferroviária:
Áreas Urbanas	Destruída (apenas plataforma)
Área de Influência Direta (AID) dos Meios Físico e Biótico	Estrutura parcial (alvenaria ou telhados prejudicados)
Área de Influência Indireta (AI) dos Meios Físico e Biótico	Estrutura completa, mas em mau estado (vidros quebrados, pilações)
	Bom estado de conservação
	Excelente estado de conservação (manutenção evidente)

LOCALIZAÇÃO:

Projeção Universal Transversa de Mercator, Zona 23 Sul
 Datum Horizontal: SAD 69, Datum Vertical: Meridiano Inútil, SC
 Origem da Quilometragem UTM: Equador e Meridiano 48° W, GR
 Acomodação em Constantes: 10.000 km e 500 km, respectivamente

Fonte de Dados:
 Divisão Política do Brasil, IBGE, 2007. Altimetria, SRTM, EMBRAPA, 2005.
 Base Cartográfica: Carta Topográfica IBGE, Vários.
 Observação em Campo de Estações e Patrimônio da Rede Ferroviária, Cia Ambiental, 2010.

FOLHA A

FOLHA B

MAPA DO ESTADO DE CONSERVAÇÃO DAS ESTAÇÕES E PATRIMÔNIO DA REDE FERROVIÁRIA - FOLHA A

Projeto: América Latina Logística
 Trecho Itu / Itirapina

Mapa Nº: 19/44 Data: Setembro/2010 Escala: 1:200.000

Responsáveis Técnicos:
 Eduardo Vedor de Paula
 Geógrafo - CREA-PR 81.589/PR

Orestes Jarentchuk Junior
 Geógrafo - CREA-PR 110.236/PR

MAXGAIA
 Consultoria em Gestão Ambiental e de Território

Cia Ambiental

ALL
 AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA