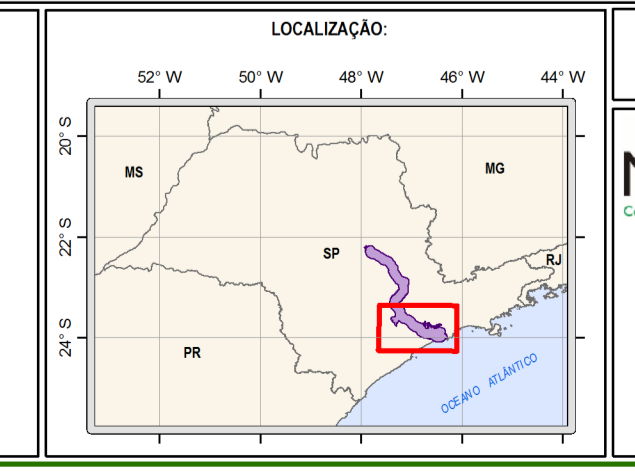
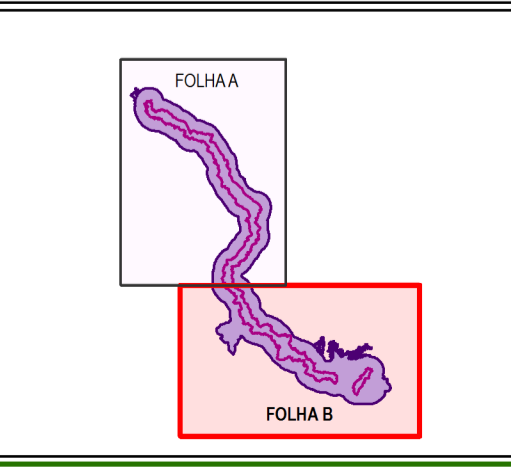


- CONVENÇÕES:**
- Ferrovia
 - Rodovia Estadual
 - Rodovia Federal
 - Estradas Secundárias
 - Hidrografia
 - Reservatórios e Lagos
 - Limites Municipais
 - Áreas Urbanas
 - Área de Influência Direta (AID) dos Meios Físico e Biótico
 - Área de Influência Indireta (AII) dos Meios Físico e Biótico

- Classes de Declividade:**
- 0 a 3% - Relevo Plano
 - 3 a 8% - Relevo Suave Ondulado
 - 8 a 13% - Relevo Moderadamente Ondulado
 - 13 a 20% - Relevo Ondulado
 - 20 a 45% - Relevo Forte Ondulado
 - > 45% - Relevo Montanhoso

Escala: 1:200.000

Projeção Universal Transversa de Mercator, Zona 23 Sul.
 Datum Horizontal: SAD 69, Datum Vertical: Maringá Imbituba, SC.
 Origem da Quilometragem UTM: Equador e Meridiano 45° W, GR.
 Aproximação as Constantes: 10.000 km e 500 km, respectivamente.
 Fonte de Dados:
 Divisão Política do Brasil, IBGE, 2007.
 Altimetria, SRTM, EMBRAPA, 2005.
 Base Cartográfica, Carta Topográfica IBGE, Vários.



MAPA HIPSOMÉTRICO - FOLHA B

Projeto: América Latina Logística
Trechos Perequê / Paratinga e Evangelista de Souza / Itu

Mapa N°: 12/44	Data: Setembro/2010	Escala: 1:200.000	
----------------	---------------------	-------------------	--

Responsáveis Técnicos:
 Eduardo Vedor de Paula (Geógrafo - CREA-PR 81.588/PR)
 Orestes Jarentchuk Junior (Geógrafo - CREA-PR 110.238/PR)

AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA