

**CONVENÇÕES:**

- Ferrovia
- Rodovia Estadual
- Rodovia Federal
- Estradas Secundárias
- Hidrografia
- Reservatórios e Lagos
- Limites Municipais
- Áreas Urbanas
- Área de Influência Direta (AID) dos Meios Físico e Biótico
- Área de Influência Indireta (AII) dos Meios Físico e Biótico

**Classes de Declividade:**

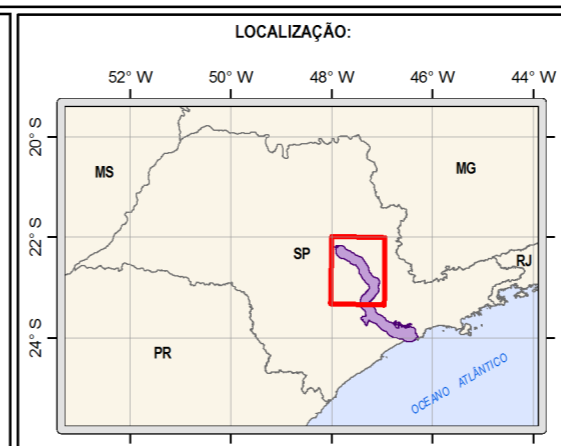
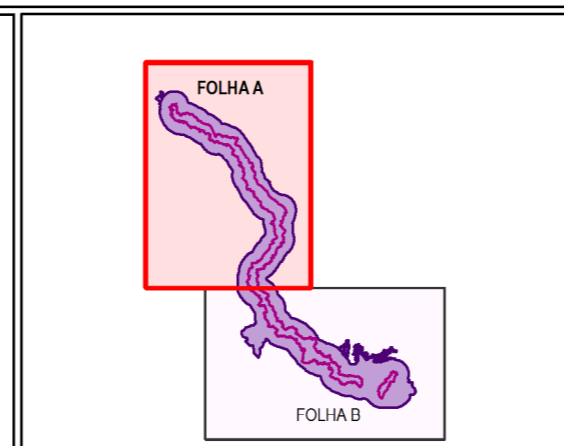
- 0 a 3% - Relevo Plano
- 3 a 8% - Relevo Suave Ondulado
- 8 a 13% - Relevo Moderadamente Ondulado
- 13 a 20% - Relevo Ondulado
- 20 a 45% - Relevo Forte Ondulado
- > 45% - Relevo Montanhoso

N  
W E  
S

Escala: 1:200.000

2 1 0 2 4 6 8 km

Projeção Universal Transversa de Mercator, Zona 23 Sul.  
 Datum Horizontal: SAD 69, Datum Vertical: Marégrafo Itaipava, SC.  
 Origem da Quilometragem UTM: Equador e Meridiano 45° W, GR.  
 Amplitude as Constantes: 10.000 km e 500 km, respectivamente.  
**Fonte de Dados:**  
 Divisão Política do Brasil, IBGE, 2007.  
 Altimetria, SRTM, EMBRAPA, 2005.  
 Base Cartográfica: Cartas Topográficas IBGE, Vários.



**MAPA DE DECLIVIDADE - FOLHA A**

   <small>AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA</small>	Projeto: América Latina Logística Trecho Itu / Itaipava		
	Mapa Nº: 12/44	Data: Setembro/2010	Escala: 1:200.000
Responsáveis Técnicos:			
Eduardo Vedor de Paula Geógrafo - CREA-PR 81.589/PR		Orestes Jarentchuk Junior Geógrafo - CREA-PR 110.236/PR	