

**CONVENÇÕES:**

- Ferrovia
- Rodovia Estadual
- Rodovia Federal
- Estradas Secundárias
- Hidrografia
- Reservatórios e Lagos
- Áreas Urbanas
- Área de Influência Direta (AID) dos Meios Físico e Biótico
- Área de Influência Indireta (AIi) dos Meios Físico e Biótico
- Unidades de Restrições Legais:
- Áreas de Entorno (Raio: 10 km)
- Zona de Amortecimento

**Unidades de Conservação de Uso Sustentável:**

- APA Cabreúva
- APA Corumbatai-Botucatu-Tejuapá
- APA Piracicaba e Juqueri-Mirim (área I e II)

**Unidades de Conservação de Proteção Integral:**

- Estação Ecológica Itirapina
- Floresta Estadual Edmundo Navarro de Andrade
- Parque Estadual ARA

**Unidades de Conservação Não Cadastradas Pelo SNUC:**

- Estação Experimental Itirapina
- Área Natural Tombada Mata de Santa Genebra
- Área Natural Tombada Pedreira dos Varvitos

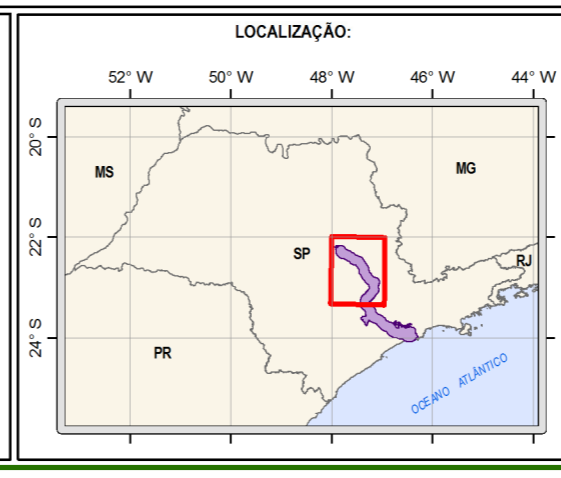
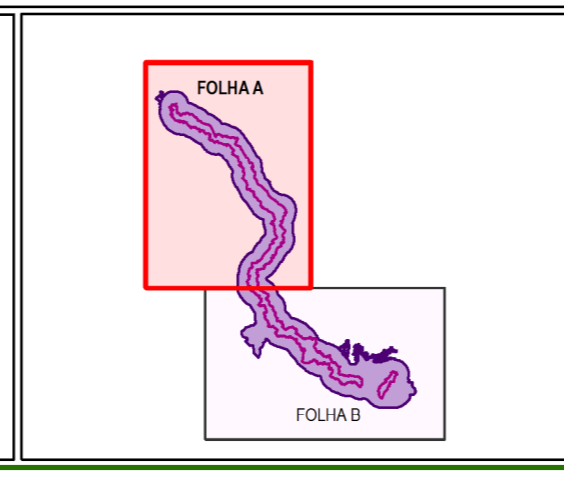
N  
W E  
S

Escala: 1:200.000

2 0 2 4 6 km

Projeto Universal Transverso de Mercator, Zona 23 Sul  
Datum Horizontal: SAD 63, Datum Vertical: Marighello Inibitida, SC  
Origem da Quilometragem UTM: Equador e Meridiano 45° W, GR  
Anomalias as Constantes: 10.000 km e 500 km, respectivamente.

Fonte de Dados:  
Divisão Política do Brasil, IBGE, 2007; Altimetria, SRTM, EMBRAPA, 2005;  
Base Cartográfica, Carta Topográfica IBGE, Vários.  
Unidades de Conservação, ANA (2010) e IBAMA (2008).  
Zona de Amortecimento, Instituto Florestal, 2005.



**UNIDADES DE CONSERVAÇÃO - FOLHA A**

Projeto: América Latina Logística  
Trecho Itu / Itirapina

Mapa Nº: 10/44      Data: Setembro/2010      Escala: 1:200.000

Responsáveis Técnicos:

Eduardo Vedor de Paula  
Geógrafo - CREA-PR 81.589/PR

Orestes Jarentchuk Junior  
Geógrafo - CREA-PR 110.236/PR

Consultoria em Gestão Ambiental e de Território

AMBICIA LATINA LOGÍSTICA