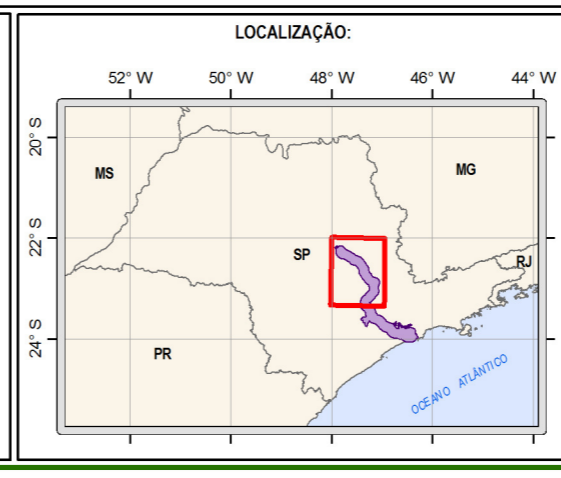
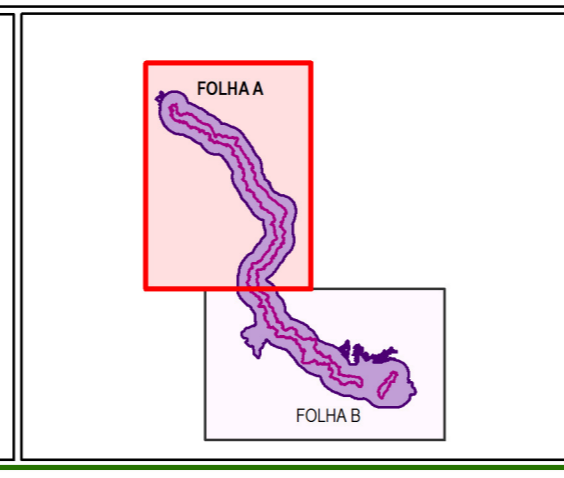


CONVENÇÕES:

	Ferrovia		Áreas Prioritárias para Conservação: Importância Biológica - Muito Alta
	Rodovia Estadual		Áreas Prioritárias para Conservação: Importância Biológica - Extremamente Alta
	Rodovia Federal		Prioridade de Ação - Alta
	Estradas Secundárias		Prioridade de Ação - Muito Alta
	Hidrografia		Prioridade de Ação - Extremamente Alta
	Reservatórios e Lagos		Limites Municipais
	Limites Municipais		Áreas Urbanas
	Áreas Urbanas		Área de Influência Direta (AID) dos Meios Físico e Biótico
	Área de Influência Direta (AID) dos Meios Físico e Biótico		Área de Influência Indireta (AII) dos Meios Físico e Biótico
	Área de Influência Indireta (AII) dos Meios Físico e Biótico		

ESCALA: 1:200.000

Projeção Universal Transversa de Mercator, Zona 23 Sul
Datum Horizontal: SAD 69, Datum Vertical: Marginal Inútil, SC
Origem da Quilometragem UTM: Equador e Meridiano 45° W, GR.
Anomalias as Constantes: 10.000 km e 500 km, respectivamente.
Fonte de Dados:
Divisão Política do Brasil, IBGE, 2007.
Altimetria, SRTM, DEMBRASIL, 2005.
Base Cartográfica, Cartas Topográficas IBGE (1:50.000), Vários.
Áreas Prioritárias para Conservação, MMA, 2007.



ÁREAS PRIORITÁRIAS PARA CONSERVAÇÃO - FOLHA A

MAXGAIA
Consultoria em Gestão Ambiental e de Territórios

Cla Ambiental
ALL
AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA

Projeto: América Latina Logística - Trecho Itu / Itaipava

Mapa Nº: 09/44	Data: Setembro/2010	Escala: 1:200.000
----------------	---------------------	-------------------

Responsáveis Técnicos:

Eduardo Vedor de Paula Geógrafo - CREA-PR 81.589/PR	Orestes Jarentchuk Junior Geógrafo - CREA-PR 110.236/PR
--	--