

Análise Preliminar de Perigos (APP)

Companhia: América Latina Logística - ALL

Trecho: Alto Araguaia - Rondonópolis

Segmento: III - Do município de Itiquira até divisa com Rondonópolis.

Data: 12/03/2010

Revisão:0

Nº Cenário	Perigo	Possíveis Causas	Possíveis Efeitos	Cat Sev	Observações / Recomendações
1	Liberação de líquido inflamável (Óleo Diesel)	<ul style="list-style-type: none"> - Colisão/Abalroamento entre composições - Descarrilamento e Tombamento por falha dos equipamentos da via permanente (trilhos, dormentes, juntas, AMV's, etc.) - Descarrilamento e tombamento por outros motivos (intempéries, vandalismo, falha humana, etc.) - Avarias no material rodante (roda, eixo, truque, freios, engates, vagão tanque, etc.) 	Perda de produto com possibilidade de ignição, gerando: <ul style="list-style-type: none"> - Incêndio; - Explosão; - Danos pessoais; - Danos ao patrimônio. 	III	O1) As locomotivas contam com aviso sonoro via GPS em rota de colisão e são monitoradas pela central em Curitiba. O2) A via permanente é inspecionada diariamente por "rondeiro" para identificação de avarias, além de ocorrer a inspeção semanal pelo supervisor do trecho. O3) Em condições climáticas desfavoráveis a velocidade é restringida, gerando uma inspeção de emergência. O4) Trecho com passagem em nível inferior sobre a BR-163. O5) Todos os equipamentos de bordo e de campo são do tipo Fail-Safe (Falha Segura) significando que qualquer falha conduz sempre a condição segura (parada da composição). O6) Todas as composições circulam com o dispositivo EOT (End of Train) - dispositivo que identifica se a composição está completa.
			Meio Ambiente: <ul style="list-style-type: none"> - Contaminação do solo; - Contaminação dos corpos hídricos; - Poluição atmosférica; - Queima da vegetação. 	IV	O7) Trecho com passagem em área úmida (Rio Cabeceira da Anta e Córrego Cachoeira). R1) Instalar Detector de Descarrilamento e placas de alerta para visualizar o comportamento do trem em aproximação da passagem em nível inferior (BR-163) e sobre pontes (Córrego Cachoeira). R2) Instalar contra-trilhos na passagem em nível inferior (BR-163) e sobre pontes (Córrego Cachoeira).



Análise Preliminar de Perigos (APP)

Companhia: América Latina Logística - ALL

Trecho: Alto Araguaia - Rondonópolis

Segmento: III - Do município de Itiquira até divisa com Rondonópolis.

Data:12/03/2010

Revisão:0

Nº Cenário	Perigo	Possíveis Causas	Possíveis Efeitos	Cat Sev	Observações / Recomendações
2	Liberação de líquido inflamável (Gasolina)	<ul style="list-style-type: none"> - Colisão/Abalroamento entre composições - Descarrilamento e Tombamento por falha dos equipamentos da via permanente (trilhos, dormentes, juntas, AMV's, etc.) - Descarrilamento e tombamento por outros motivos (intempéries, vandalismo, falha humana, etc.) - Avarias no material rodante (roda, eixo, truque, freios, vagão tanque, etc.) 	Perda de produto com possibilidade de ignição, gerando: <ul style="list-style-type: none"> - Incêndio; - Explosão; - Danos pessoais; - Danos ao patrimônio. 	III	O1) As locomotivas contam com aviso sonoro via GPS em rota de colisão e são monitoradas pela central em Curitiba. O2) A via permanente é inspecionada diariamente por "rondeiro" para identificação de avarias, além de ocorrer a inspeção semanal pelo supervisor do trecho. O3) Em condições climáticas desfavoráveis a velocidade é restringida, gerando uma inspeção de emergência. O4) Trecho com passagem em nível inferior sobre a BR-163. O5) Todos os equipamentos de bordo e de campo são do tipo Fail-Safe (Falha Segura) significando que qualquer falha conduz sempre a condição segura (parada da composição). O6) Todas as composições circulam com o dispositivo EOT (End of Train) - dispositivo que identifica se a composição está completa.
			Meio Ambiente: <ul style="list-style-type: none"> - Contaminação do solo; - Contaminação dos corpos hídricos; - Poluição atmosférica; - Queima da vegetação. 	IV	O7) Trecho com passagem em área úmida (Rio Cabeceira da Anta e Córrego Cachoeira). R1) Instalar Detector de Descarrilamento e placas de alerta para visualizar o comportamento do trem em aproximação da passagem em nível inferior (BR-163) e sobre pontes (Córrego Cachoeira). R2) Instalar contra-trilhos na passagem em nível inferior (BR-163) e sobre pontes (Córrego Cachoeira).

Análise Preliminar de Perigos (APP)

Companhia: América Latina Logística - ALL

Trecho: Alto Araguaia - Rondonópolis

Segmento: III - Do município de Itiquira até divisa com Rondonópolis.

Data: 12/03/2010

Revisão:0

Nº Cenário	Perigo	Possíveis Causas	Possíveis Efeitos	Cat Sev	Observações / Recomendações
3	Liberação de líquido inflamável (Álcool Hidratado/Anidro)	<ul style="list-style-type: none"> - Colisão/Abalroamento entre composições - Descarrilamento e Tombamento por falha dos equipamentos da via permanente (trilhos, dormentes, juntas, AMV's, etc.) - Descarrilamento e tombamento por outros motivos (intempéries, vandalismo, falha humana, etc.) - Avarias no material rodante (roda, eixo, truque, freios, vagão tanque, etc.) 	Perda de produto com possibilidade de ignição, gerando: <ul style="list-style-type: none"> - Incêndio; - Explosão; - Danos pessoais; - Danos ao patrimônio. 	III	O1) As locomotivas contam com aviso sonoro via GPS em rota de colisão e são monitoradas pela central em Curitiba. O2) A via permanente é inspecionada diariamente por "rondeiro" para identificação de avarias, além de ocorrer a inspeção semanal pelo supervisor do trecho. O3) Em condições climáticas desfavoráveis a velocidade é restringida, gerando uma inspeção de emergência. O4) Trecho com passagem em nível inferior sobre a BR-163. O5) Todos os equipamentos de bordo e de campo são do tipo Fail-Safe (Falha Segura) significando que qualquer falha conduz sempre a condição segura (parada da composição). O6) Todas as composições circulam com o dispositivo EOT (End of Train) - dispositivo que identifica se a composição está completa.
			Meio Ambiente: <ul style="list-style-type: none"> - Contaminação do solo; - Contaminação dos corpos hídricos; - Poluição atmosférica; - Queima da vegetação. 	IV	O7) Trecho com passagem em área úmida (Rio Cabeceira da Anta e Córrego Cachoeira). R1) Instalar Detector de Descarrilamento e placas de alerta para visualizar o comportamento do trem em aproximação da passagem em nível inferior (BR-163) e sobre pontes (Córrego Cachoeira). R2) Instalar contra-trilhos na passagem em nível inferior (BR-163) e sobre pontes (Córrego Cachoeira).

Análise Preliminar de Perigos (APP)

Companhia: América Latina Logística - ALL

Trecho: Alto Araguaia - Rondonópolis

Segmento: III - Do município de Itiquira até divisa com Rondonópolis.

Data: 12/03/2010

Revisão:0

Nº Cenário	Perigo	Possíveis Causas	Possíveis Efeitos	Cat Sev	Observações / Recomendações
4	Liberação de Material sólido perigoso (fertilizantes)	<ul style="list-style-type: none"> - Colisão/Abalroamento entre composições - Descarrilamento e Tombamento por falha dos equipamentos da via permanente (trilhos, dormentes, juntas, AMV's, etc.) - Descarrilamento e tombamento por outros motivos (intempéries, vandalismo, falha humana, etc.) - Avarias no material rodante (roda, eixo, truque, freios, vagão tanque, etc.) 	Perda de produto com danos mínimos ou insignificantes à segurança pessoal.	I	<p>O1) As locomotivas contam com aviso sonoro via GPS em rota de colisão e são monitoradas pela central em Curitiba.</p> <p>O2) A via permanente é inspecionada diariamente por "rondeiro" para identificação de avarias, além de ocorrer a inspeção semanal pelo supervisor do trecho.</p> <p>O3) Em condições climáticas desfavoráveis a velocidade é restringida, gerando uma inspeção de emergência.</p> <p>O4) Trecho com passagem em nível inferior sobre a BR-163.</p> <p>O5) Todos os equipamentos de bordo e de campo são do tipo Fail-Safe (Falha Segura) significando que qualquer falha conduz sempre a condição segura (parada da composição).</p> <p>O6) Todas as composições circulam com o dispositivo EOT (End of Train) - dispositivo que identifica se a composição está completa.</p>
			<p>Meio Ambiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Contaminação do solo; - Contaminação dos corpos hídricos. 	IV	<p>O7) Trecho com passagem em área úmida (Rio Cabeceira da Anta e Córrego Cachoeira).</p> <p>R1) Instalar Detector de Descarrilamento e placas de alerta para visualizar o comportamento do trem em aproximação da passagem em nível inferior (BR-163) e sobre pontes (Córrego Cachoeira).</p> <p>R2) Instalar contra-trilhos na passagem em nível inferior (BR-163) e sobre pontes (Córrego Cachoeira).</p>



Análise Preliminar de Perigos (APP)					
Companhia: América Latina Logística - ALL			Trecho: Alto Araguaia - Rondonópolis		
Segmento: III - Do município de Rondonópolis até o Terminal de Rondonópolis			Data: 12/03/2010		Revisão:0
<i>Nº Cenário</i>	<i>Perigo</i>	<i>Possíveis Causas</i>	<i>Possíveis Efeitos</i>	<i>Cat Sev</i>	<i>Observações / Recomendações</i>
5	Liberação de Material sólido (grãos em geral)	- Colisão/Abalroamento entre composições - Descarrilamento e Tombamento por falha dos equipamentos da via permanente (trilhos, dormentes, juntas, AMV's, etc.) - Descarrilamento e tombamento por outros motivos (intempéries, vandalismo, falha humana, etc.) - Avarias no material rodante (roda, eixo, truque, freios, engates, vagão tanque, etc.)	Perda de produto com danos mínimos ou insignificantes à segurança pessoal.	I	O1) As locomotivas contam com aviso sonoro via GPS em rota de colisão e são monitoradas pela central em Curitiba. O2) A via permanente é inspecionada diariamente por "rondeiro" para identificação de avarias, além de ocorrer a inspeção semanal pelo supervisor do trecho. O3) Em condições climáticas desfavoráveis a velocidade é restringida, gerando uma inspeção de emergência. O4) Trecho com passagem em nível inferior sobre a BR-163. O5) Todos os equipamentos de bordo e de campo são do tipo Fail-Safe (Falha Segura) significando que qualquer falha conduz sempre a condição segura (parada da composição). O6) Todas as composições circulam com o dispositivo EOT (End of Train) - dispositivo que identifica se a composição está completa.
			Meio Ambiente: - Contaminação dos corpos hídricos.	IV	O7) Trecho com passagem em área úmida (Rio Cabeceira da Anta e Córrego Cachoeira). R1) Instalar Detector de Descarrilamento e placas de alerta para visualizar o comportamento do trem em aproximação da passagem em nível inferior (BR-163) e sobre pontes (Córrego Cachoeira). R2) Instalar contra-trilhos na passagem em nível inferior (BR-163) e sobre pontes (Córrego Cachoeira).

Análise Preliminar de Perigos (APP)

Companhia: América Latina Logística - ALL

Trecho: Alto Araguaia - Rondonópolis

Segmento: III - Do município de Rondonópolis até o Terminal de Rondonópolis

Data: 12/03/2010

Revisão:0

Nº Cenário	Perigo	Possíveis Causas	Possíveis Efeitos	Cat Sev	Observações / Recomendações
6	Liberação de líquido inflamável (Óleo Diesel)	<ul style="list-style-type: none"> - Colisão/Abalroamento entre composições - Descarrilamento e Tombamento por falha dos equipamentos da via permanente (trilhos, dormentes, juntas, AMV's, etc.) - Descarrilamento e tombamento por outros motivos (intempéries, vandalismo, falha humana, etc.) - Avarias no material rodante (roda, eixo, truque, freios, engates, vagão tanque, etc.) 	Perda de produto com possibilidade de ignição, gerando: <ul style="list-style-type: none"> - Incêndio; - Explosão; - Danos pessoais; - Danos ao patrimônio. 	II	O1) As locomotivas contam com aviso sonoro via GPS em rota de colisão e são monitoradas pela central em Curitiba. O2) A via permanente é inspecionada diariamente por "rondeiro" para identificação de avarias, além de ocorrer a inspeção semanal pelo supervisor do trecho. O3) Em condições climáticas desfavoráveis a velocidade é restringida, gerando uma inspeção de emergência. O8) Trecho contando apenas com passagens de níveis rurais. O5) Todos os equipamentos de bordo e de campo são do tipo Fail-Safe (Falha Segura) significando que qualquer falha conduz sempre a condição segura (parada da composição). O6) Todas as composições circulam com o dispositivo EOT (End of Train) - dispositivo que identifica se a composição está completa.
			Meio Ambiente: <ul style="list-style-type: none"> - Contaminação do solo; - Contaminação dos corpos hídricos; - Poluição atmosférica; - Queima da vegetação. 	IV	O9) Trecho com presença de vegetação densa (fragmentos de cerrado). O10) Trecho com passagem em área úmida (Rio Ribeira Ponte de Pedra, Córrego da Lagoa e Córrego do Buriti). R3) instalar Detector de Descarrilamento e placas de alerta para visualizar o comportamento do trem em aproximação de pontes e corpos hídricos principais. R4) Instalar contra-trilhos em aproximações de pontes e corpos hídricos principais.

Análise Preliminar de Perigos (APP)

Companhia: América Latina Logística - ALL

Trecho: Alto Araguaia - Rondonópolis

Segmento: III - Do município de Rondonópolis até o Terminal de Rondonópolis

Data: 12/03/2010

Revisão:0

Nº Cenário	Perigo	Possíveis Causas	Possíveis Efeitos	Cat Sev	Observações / Recomendações
7	Liberação de líquido inflamável (Gasolina)	<ul style="list-style-type: none"> - Colisão/Abalroamento entre composições - Descarrilamento e Tombamento por falha dos equipamentos da via permanente (trilhos, dormentes, juntas, AMV's, etc.) - Descarrilamento e tombamento por outros motivos (intempéries, vandalismo, falha humana, etc.) - Avarias no material rodante (roda, eixo, truque, freios, vagão tanque, etc.) 	Perda de produto com possibilidade de ignição, gerando: <ul style="list-style-type: none"> - Incêndio; - Explosão; - Danos pessoais; - Danos ao patrimônio. 	II	O1) As locomotivas contam com aviso sonoro via GPS em rota de colisão e são monitoradas pela central em Curitiba. O2) A via permanente é inspecionada diariamente por "rondeiro" para identificação de avarias, além de ocorrer a inspeção semanal pelo supervisor do trecho. O3) Em condições climáticas desfavoráveis a velocidade é restringida, gerando uma inspeção de emergência. O8) Trecho contando apenas com passagens de níveis rurais. O5) Todos os equipamentos de bordo e de campo são do tipo Fail-Safe (Falha Segura) significando que qualquer falha conduz sempre a condição segura (parada da composição). O6) Todas as composições circulam com o dispositivo EOT (End of Train) - dispositivo que identifica se a composição está completa.
			Meio Ambiente: <ul style="list-style-type: none"> - Contaminação do solo; - Contaminação dos corpos hídricos; - Poluição atmosférica; - Queima da vegetação. 	IV	O9) Trecho com presença de vegetação densa (fragmentos de cerrado). O10) Trecho com passagem em área úmida (Rio Ribeira Ponte de Pedra, Córrego da Lagoa e Córrego do Buriti). R3) instalar Detector de Descarrilamento e placas de alerta para visualizar o comportamento do trem em aproximação de pontes e corpos hídricos principais. R4) Instalar contra-trilhos em aproximações de pontes e corpos hídricos principais.

Análise Preliminar de Perigos (APP)

Companhia: América Latina Logística - ALL

Trecho: Alto Araguaia - Rondonópolis

Segmento: III - Do município de Rondonópolis até o Terminal de Rondonópolis

Data: 12/03/2010

Revisão:0

Nº Cenário	Perigo	Possíveis Causas	Possíveis Efeitos	Cat Sev	Observações / Recomendações
8	Liberação de líquido inflamável (Álcool Hidratado/Anidro)	<ul style="list-style-type: none"> - Colisão/Abalroamento entre composições - Descarrilamento e Tombamento por falha dos equipamentos da via permanente (trilhos, dormentes, juntas, AMV's, etc.) - Descarrilamento e tombamento por outros motivos (intempéries, vandalismo, falha humana, etc.) - Avarias no material rodante (roda, eixo, truque, freios, vagão tanque, etc.) 	Perda de produto com possibilidade de ignição, gerando: <ul style="list-style-type: none"> - Incêndio; - Explosão; - Danos pessoais; - Danos ao patrimônio. 	II	O1) As locomotivas contam com aviso sonoro via GPS em rota de colisão e são monitoradas pela central em Curitiba. O2) A via permanente é inspecionada diariamente por "rondeiro" para identificação de avarias, além de ocorrer a inspeção semanal pelo supervisor do trecho. O3) Em condições climáticas desfavoráveis a velocidade é restringida, gerando uma inspeção de emergência. O8) Trecho contando apenas com passagens de níveis rurais. O5) Todos os equipamentos de bordo e de campo são do tipo Fail-Safe (Falha Segura) significando que qualquer falha conduz sempre a condição segura (parada da composição). O6) Todas as composições circulam com o dispositivo EOT (End of Train) - dispositivo que identifica se a composição está completa.
			Meio Ambiente: <ul style="list-style-type: none"> - Contaminação do solo; - Contaminação dos corpos hídricos; - Poluição atmosférica; - Queima da vegetação. 	IV	O9) Trecho com presença de vegetação densa (fragmentos de cerrado). O10) Trecho com passagem em área úmida (Rio Ribeira Ponte de Pedra, Córrego da Lagoa e Córrego do Buriti). R3) Instalar o Detector de Descarrilamento e placas de alerta para visualizar o comportamento do trem em aproximação de pontes e corpos hídricos principais. R4) Instalar contra-trilhos em aproximações de pontes e corpos hídricos principais.



Análise Preliminar de Perigos (APP)

Companhia: América Latina Logística - ALL

Trecho: Alto Araguaia - Rondonópolis

Segmento: III - Do município de Rondonópolis até o Terminal de Rondonópolis

Data: 12/03/2010

Revisão:0

Nº Cenário	Perigo	Possíveis Causas	Possíveis Efeitos	Cat Sev	Observações / Recomendações
9	Liberação de Material sólido perigoso (fertilizantes)	<ul style="list-style-type: none"> - Colisão/Abalroamento entre composições - Descarrilamento e Tombamento por falha dos equipamentos da via permanente (trilhos, dormentes, juntas, AMV's, etc.) - Descarrilamento e tombamento por outros motivos (intempéries, vandalismo, falha humana, etc.) - Avarias no material rodante (roda, eixo, truque, freios, vagão tanque, etc.) 	Perda de produto com danos mínimos ou insignificantes á segurança pessoal.	I	<p>O1) As locomotivas contam com aviso sonoro via GPS em rota de colisão e são monitoradas pela central em Curitiba.</p> <p>O2) A via permanente é inspecionada diariamente por "rondeiro" para identificação de avarias, além de ocorrer a inspeção semanal pelo supervisor do trecho.</p> <p>O3) Em condições climáticas desfavoráveis a velocidade é restringida, gerando uma inspeção de emergência.</p> <p>O8) Trecho contando apenas com passagens de níveis rurais.</p> <p>O5) Todos os equipamentos de bordo e de campo são do tipo Fail-Safe (Falha Segura) significando que qualquer falha conduz sempre a condição segura (parada da composição).</p> <p>O6) Todas as composições circulam com o dispositivo EOT (End of Train) - dispositivo que identifica se a composição está completa.</p>



Análise Preliminar de Perigos (APP)

Companhia: América Latina Logística - ALL

Trecho: Alto Araguaia - Rondonópolis

Segmento: III - Do município de Rondonópolis até o Terminal de Rondonópolis

Data: 12/03/2010

Revisão:0

<i>Nº Cenário</i>	<i>Perigo</i>	<i>Possíveis Causas</i>	<i>Possíveis Efeitos</i>	<i>Cat Sev</i>	<i>Observações / Recomendações</i>
9			Meio Ambiente: - Contaminação do solo; - Contaminação dos corpos hídricos.	IV	O9) Trecho com presença de vegetação densa (fragmentos de cerrado). O10) Trecho com passagem em área úmida (Rio Ribeira Ponte de Pedra, Córrego da Lagoa e Córrego do Buriti). R3) Instalar o Detector de Descarrilamento e placas de alerta para visualizar o comportamento do trem em aproximação de pontes e corpos hídricos principais. R4) Instalar contra-trilhos em aproximações de pontes e corpos hídricos principais.



Análise Preliminar de Perigos (APP)					
Companhia: América Latina Logística - ALL			Trecho: Alto Araguaia - Rondonópolis		
Segmento: III - Do município de Rondonópolis até o Terminal de Rondonópolis			Data: 12/03/2010		Revisão:0
<i>Nº Cenário</i>	<i>Perigo</i>	<i>Possíveis Causas</i>	<i>Possíveis Efeitos</i>	<i>Cat Sev</i>	<i>Observações / Recomendações</i>
10	Liberação de Material sólido (grãos em geral)	- Colisão/Abalroamento entre composições - Descarrilamento e Tombamento por falha dos equipamentos da via permanente (trilhos, dormentes, juntas, AMV's, etc.) - Descarrilamento e tombamento por outros motivos (intempéries, vandalismo, falha humana, etc.) - Avarias no material rodante (roda, eixo, truque, freios, vagão tanque, etc.)	Perda de produto com danos mínimos ou insignificantes à segurança pessoal.	I	O1) As locomotivas contam com aviso sonoro via GPS em rota de colisão e são monitoradas pela central em Curitiba. O2) A via permanente é inspecionada diariamente por "rondeiro" para identificação de avarias, além de ocorrer a inspeção semanal pelo supervisor do trecho. O3) Em condições climáticas desfavoráveis a velocidade é restringida, gerando uma inspeção de emergência. O8) Trecho contando apenas com passagens de níveis rurais. O5) Todos os equipamentos de bordo e de campo são do tipo Fail-Safe (Falha Segura) significando que qualquer falha conduz sempre a condição segura (parada da composição). O6) Todas as composições circulam com o dispositivo EOT (End of Train) - dispositivo que identifica se a composição está completa.
			Meio Ambiente: - Contaminação dos corpos hídricos.	IV	O9) Trecho com presença de vegetação densa (fragmentos de cerrado). O10) Trecho com passagem em área úmida (Rio Ribeira Ponte de Pedra, Córrego da Lagoa e Córrego do Buriti). R3) Instalar o Detector de Descarrilamento e placas de alerta para visualizar o comportamento do trem em aproximação de pontes e corpos hídricos principais. R4) Instalar contra-trilhos em aproximações de pontes e corpos hídricos principais.