



Análise Preliminar de Perigos (APP)

Companhia: ALL - América Latina Logística

Unidade: Terminal de Rondonópolis

Sistema: Parque de Tancagem de Óleo Diesel e Óleo Lubrificante

Data: 12/03/2010

Revisão: 0

Nº Cenário	Perigo	Possíveis Causas	Possíveis Efeitos	Cat Sev	Recomendações
1	Liberação de líquido inflamável (óleo diesel) no parque de tancagem	<p>Falha estrutural do tanque de armazenamento de óleo diesel (corrosão, falhas em soldas)</p> <p>Transbordamento do tanque</p> <p>Ruptura/furo em linhas, mangotes, conexões nas linhas de óleo diesel</p>	<p>Perda de produto com possibilidade de ignição, gerando:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Incêndio; - Explosão; - Danos pessoais; - Danos ao patrimônio. 	II	<p>O1) Existe programa para inspeções e manutenção dos tanques.</p> <p>R1) A área de tancagem deverá contar com dique de contenção e sistema de drenagem para encaminhamento para caixa separadora água e óleo.</p> <p>R2) A área de tancagem deverá contar com sistema de combate a incêndio.</p>
			<p>Impacto ambiental:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Contaminação do solo; - Contaminação da água subterrânea. - Poluição atmosférica; 	III	<p>R3) Deverá existir na área de descarregamento de óleo diesel por vagões e caminhões sistema de contenção com encaminhamento para caixa separadora água e óleo.</p>



Análise Preliminar de Perigos (APP)

Companhia: ALL - América Latina Logística

Unidade: Terminal de Rondonópolis

Sistema: Parque de Tancagem de Óleo Diesel e Óleo Lubrificante

Data: 12/03/2010

Revisão: 0

Nº Cenário	Perigo	Possíveis Causas	Possíveis Efeitos	Cat Sev	Recomendações
2	Liberação de líquido inflamável (óleo lubrificante) no parque de tancagem	Falha estrutural do tanque de armazenamento de óleo lubrificante (corrosão, falhas em soldas) Transbordamento do tanque Ruptura/furo em linhas, mangotes, conexões nas linhas de óleo lubrificante	Perda de produto com possibilidade de ignição, gerando: - Incêndio; - Danos pessoais; - Danos ao patrimônio.	I	O1) Existe programa para inspeções e manutenção dos tanques. R1) A área de tancagem deverá contar com dique de contenção e sistema de drenagem para encaminhamento para caixa separadora água e óleo. R2) A área de tancagem deverá contar com sistema de combate a incêndio.
			Impacto ambiental: - Contaminação do solo; - Poluição atmosférica;	II	O2) O óleo lubrificante utilizado é bastante viscoso e portanto de difícil percolação.



Análise Preliminar de Perigos (APP)

Companhia: ALL - América Latina Logística

Unidade: Terminal de Rondonópolis

Sistema: Posto de Abastecimento de Locomotivas

Data: 12/03/2010

Revisão: 0

Nº Cenário	Perigo	Possíveis Causas	Possíveis Efeitos	Cat Sev	Recomendações
3	Liberação de líquido inflamável (óleo diesel) no posto de abastecimento	Ruptura/furo em linha e equipamentos anexos (válvulas, conexões e mangotes) do posto de abastecimento Transbordamento do tanque da locomotiva Falha estrutural do tanque de locomotiva (corrosão, falhas em soldas)	Perda de produto com possibilidade de ignição, gerando: - Incêndio; - Explosão; - Danos pessoais; - Danos ao patrimônio.	II	R4) O posto de abastecimento deverá contar com sistema de aterramento. O3) Existe programa para inspeções e manutenção dos equipamentos do posto de abastecimento. R5) A área do posto de abastecimento deverá ser impermeabilizada (piso concreto) com drenagem e encaminhamento para caixa separadora água e óleo. R6) A área do posto de abastecimento deverá contar com sistema de combate a incêndio.
			Impacto ambiental: - Contaminação do solo; - Contaminação da água subterrânea. - Poluição atmosférica;	II	R7) As linhas de óleo diesel deverão ser providas de canaletas de contenção.



Análise Preliminar de Perigos (APP)					
Companhia: ALL - América Latina Logística			Unidade: Terminal de Rondonópolis		
Sistema: Posto de Abastecimento de Locomotivas			Data: 12/03/2010		Revisão: 0
<i>Nº Cenário</i>	<i>Perigo</i>	<i>Possíveis Causas</i>	<i>Possíveis Efeitos</i>	<i>Cat Sev</i>	<i>Recomendações</i>
4	Liberação de líquido inflamável (óleo lubrificante) no posto de abastecimento	Ruptura/furo em linha e equipamentos anexos (válvulas, conexões e mangotes) do sistema de óleo lubrificante Transbordamento do reservatório de óleo lubrificante da locomotiva Falha estrutural do reservatório de óleo lubrificante da locomotiva (corrosão, falhas em soldas)	Perda de produto com possibilidade de ignição, gerando: - Incêndio; - Danos pessoais; - Danos ao patrimônio.	I	R4) O posto de abastecimento deverá contar com sistema de aterramento. O3) Existe programa para inspeções e manutenção dos equipamentos do posto de abastecimento. R5) A área do posto de abastecimento deverá ser impermeabilizada (piso concreto) com drenagem e encaminhamento para caixa separadora água e óleo. R6) A área do posto de abastecimento deverá contar com sistema de combate a incêndio.
			Impacto ambiental: - Contaminação do solo; - Poluição atmosférica;	I	O2) O óleo lubrificante utilizado é bastante viscoso e portante de difícil percolação. R8) As linhas de óleo lubrificante deverão ser providas de canaletas de contenção.



Análise Preliminar de Perigos (APP)

Companhia: ALL - América Latina Logística

Unidade: Terminal de Rondonópolis

Sistema: Pátio de Manutenção de Locomotivas

Data: 12/03/2010

Revisão: 0

<i>Nº Cenário</i>	<i>Perigo</i>	<i>Possíveis Causas</i>	<i>Possíveis Efeitos</i>	<i>Cat Sev</i>	<i>Recomendações</i>
5	Liberação de líquido inflamável (óleo lubrificante) no pátio de manutenção de locomotivas	Ruptura/furo em linha e equipamentos anexos (válvulas, conexões e mangotes) do sistema de óleo lubrificante; Transbordamento do reservatório de óleo lubrificante da locomotiva; Falha estrutural do reservatório de óleo lubrificante da locomotiva (corrosão, falhas em soldas).	Perda de produto com possibilidade de ignição, gerando: - Incêndio; - Danos pessoais; - Danos ao patrimônio.	I	R9) A área do pátio de manutenção de locomotivas deverá ser impermeabilizado (piso concreto) com drenagem e encaminhamento para caixa separadora água e óleo.
			Impacto ambiental: - Contaminação do solo; - Poluição atmosférica;	I	O2) O óleo lubrificante utilizado é bastante viscoso e portanto de difícil percolação. R8) As linhas de óleo lubrificante deverão ser providas de canaletas de contenção.



Análise Preliminar de Perigos (APP)

Companhia: ALL - América Latina Logística

Unidade: Terminal de Rondonópolis

Sistema: Pátio de Manutenção de Locomotivas

Data: 12/03/2010

Revisão: 0

<i>Nº Cenário</i>	<i>Perigo</i>	<i>Possíveis Causas</i>	<i>Possíveis Efeitos</i>	<i>Cat Sev</i>	<i>Recomendações</i>
6	Liberação de gás inflamável (acetileno)	Ruptura/furo de cilindros e mangotes de oxicorte	Perda de produto com possibilidade de ignição, gerando: - Incêndio; - Explosão; - Danos pessoais; - Danos ao patrimônio.	I	O4) Os equipamentos das oficinas contam com programas de manutenção específicos R10) Os gases industriais deverão ficar armazenados em local coberto, ventilado, isolado e devidamente identificado.
			Impacto ambiental: - Poluição atmosférica.	I	-



Análise Preliminar de Perigos (APP)					
Companhia: ALL - América Latina Logística			Unidade: Terminal de Rondonópolis		
Sistema: Pátio de Manutenção de Vagões			Data: 12/03/2010	Revisão: 0	
<i>Nº Cenário</i>	<i>Perigo</i>	<i>Possíveis Causas</i>	<i>Possíveis Efeitos</i>	<i>Cat Sev</i>	<i>Recomendações</i>
7	Liberação de gás inflamável (acetileno)	Ruptura/furo de cilindros e mangotes de oxicorte	Perda de produto com possibilidade de ignição, gerando: - Incêndio; - Explosão; - Danos pessoais; - Danos ao patrimônio.	I	O4) Os equipamentos das oficinas contam com programas de manutenção específicos R10) Os gases industriais deverão ficar armazenados em local coberto, ventilado, isolado e devidamente identificado.
			Impacto ambiental: - Poluição atmosférica.	I	-



Análise Preliminar de Perigos (APP)					
Companhia: ALL - América Latina Logística			Unidade: Terminal de Rondonópolis		
Sistema: Caixa Separadora Água e óleo			Data: 12/03/2010	Revisão: 0	
<i>Nº Cenário</i>	<i>Perigo</i>	<i>Possíveis Causas</i>	<i>Possíveis Efeitos</i>	<i>Cat Sev</i>	<i>Recomendações</i>
8	Liberação acidental de efluente oleoso	Ruptura ou entupimento de linhas da caixa Separadora água e óleo Transbordamento na caixa separadora água e óleo	Os efeitos à segurança e danos ao patrimônio são desprezíveis ou não aplicáveis	I	-
			Impacto ambiental: - Contaminação do solo; - Contaminação da água subterrânea.	III	R11) A área da caixa separadora deverá ser impermeabilizada e coberta. R12) Só deverão ser encaminhados para a caixa separadora os efluentes do PML, PMV, Posto de Abastecimento, de modo a não sobrecarregar o sistema.



Análise Preliminar de Perigos (APP)

Companhia: ALL - América Latina Logística

Unidade: Terminal de Rondonópolis

Sistema: Silos de Grãos

Data: 12/03/2010

Revisão: 0

Nº Cenário	Perigo	Possíveis Causas	Possíveis Efeitos	Cat Sev	Recomendações
9	Explosão de pó (grãos em geral)	Formação de eletricidade estática durante a movimentação de produto Curto circuito em equipamentos elétricos	- Explosão Física; - Danos pessoais; - Danos ao patrimônio.	II	R13) Os equipamentos de transbordos de grãos deverão ser aterrados. R14) Os equipamentos dos Silos deverão ser à prova de explosão. R15) As áreas do Silos deverão contar com sistema de combate a incêndio.
			Impacto ambiental: - Poluição atmosférica (material particulado).	II	-
10	Formação de atmosfera explosiva	Fermentação de produto (soja)	- Explosão Física; - Danos pessoais; - Danos ao patrimônio.	II	R13) Os equipamentos de transbordos de grãos deverão ser aterrados. R14) Os equipamento dos Silos deverão ser à prova de explosão. R15) As áreas do Silos deverão contar com sistema de combate a incêndio. R16) Os Silos deverão ser dotados de fundo cônico e sistema de aeração de forma a evitar a fermentação de soja R17) Os Silos deverão contar com sistema de medição de temperatura automatizado.
			Impacto ambiental: - Poluição atmosférica (material particulado).	II	-