



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE – MMA
INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS – IBAMA
SCEN – Trecho 2. Edifício Sede – Bloco A. Brasília – DF CEP: 70.818-900
Tel.: (0xx) 61 3316.1071. Fax: (0xx) 61 3316.1166 – URL: <http://www.ibama.gov.br>

Ofício nº 682 /2010 – DILIC/IBAMA

Brasília, 23 de julho de 2010.

Ao Senhor

Durval Nascimento Neto

Gerente de Meio Ambiente e Segurança Industrial

América Latina Logística – ALL

Rua Emílio Bertolini, 100 – Cajuru

CEP. 82920-030 – Curitiba/PR

Tel: (41) 2141.7388 / Fax: (41) 2141.7358

Assunto: **Licenciamento Ambiental Ramal de Rondonópolis – ALL Malha Norte (FERRONORTE).**

Senhor Gerente,

1. No âmbito do licenciamento ambiental do Ramal Ferroviário de Rondonópolis – América Latina Logística Malha Norte S. A. (FERRONORTE) informo que o “*check-list*” do Estudo de Impacto Ambiental – EIA detectou graves falhas em relação ao solicitado no Termo de Referência – TR emitido pelo IBAMA, em especial a falta de protocolo do Relatório de Impacto Ambiental – RIMA, as falhas no atendimento ao item alternativas locais e a análise conjunta dos dados de fauna.
2. Portanto, com base no Art. 18 da Instrução Normativa nº 184/2008 do IBAMA, o EIA está sendo devolvido, para readequação ao TR emitido.
3. Além disso, como o EIA foi protocolado sem a emissão de TR definitivo, estão sendo encaminhadas em anexo cópias das manifestações recebidas pelo IBAMA, para atendimento das solicitações nelas contidas.
4. Ressalto que, para facilitar o processo de readequação do estudo, está sendo encaminhada cópia do Parecer Técnico nº 113/2010 – COTRA/CGTMO/DILIC/IBAMA, que realizou o “*check-list*” do EIA, como também deverá ser agendada reunião com os técnicos da Coordenação de Licenciamento de Transportes – COTRA para a explanação de todas as falhas identificadas no “*check-list*” realizado.

Atenciosamente,

GUILHERME DE ALMEIDA
Diretor de Licenciamento Ambiental
Substituto