



MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE - MMA  
INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS - IBAMA  
DIRETORIA DE LICENCIAMENTO AMBIENTAL  
COORDENAÇÃO GERAL DE TRANSPORTES, MINERAÇÃO E OBRAS CIVIS

SCEN - Trecho 2, Edifício Sede - Bloco C, Brasília - DF CEP: 70.818-900  
Tel.: (0xx) 61 3316-1071 Fax: (0xx) 61 3316-1166 - URL: <http://www.ibama.gov.br>

## MEMÓRIA DE REUNIÃO

**Local:** IBAMA - Sede

**Data:** 17 / 09 / 2008

**Horário:** 10h30

**Assunto:** Segmento 3 - Ramal de Rondonópolis

**Participantes:** Lista Anexa

- a) A reunião iniciou-se com a apresentação dos participantes, tanto do IBAMA quanto dos responsáveis por cada meio para elaboração do estudo. A empresa responsável pela elaboração do EIA/RIMA é a Companhia Ambiental, sendo que os protocolos relativos ao plano de fauna efetuados pela Tetraplan devem ser desconsiderados, para o que se faz necessária o protocolo de ofício formalizando essa substituição.
  - b) Com relação as alternativas locais apresentadas, foi informado pela empresa o desconhecimento da alternativa denominada "Ponte de Pedra".
  - c) Passou-se então a apresentação do plano de trabalho para elaboração do EIA/RIMA.
  - d) MEIO BIÓTICO
- o plano de fauna a ser proposto apresentado traz uma revisão dos dados de fauna existentes para o local;
  - o plano apresentado carece ainda de imagem com a localização dos pontos amostrados;
  - a idéia é se trabalhar com as matas de galeria e remanescentes de cerrado, totalizando entre de 3 ou 4 pontos de amostragem, o que poderá ser revisto após nova avaliação;
  - com relação ao esforço, o IBAMA informou que a padronização da amostragem vem sendo praticada pelo IBAMA, sendo que o esforço deverá ser 'menos intensa' nesse trecho em comparação com o anterior;
  - com relação à apresentação de dados, a empresa questionou o que é necessário, propondo: lista de espécies, avaliação do esforço, índices de diversidade, abundancia, riqueza, dominância e similaridade; foi citada ainda a curva do coletor, sendo que foi informado pelo IBAMA que quando do fechamento do TR base, o mesmo será encaminhado para empresa para ajustes;
  - foi destacada a necessidade de avaliação de acesso e autorização dos proprietários, aos locais determinados para o levantamento de fauna, pensando na manutenção das parcelas para todo o monitoramento.
  - com relação ao tempo de amostragem, o IBAMA informou que pode ser proposto um tempo de 5 dias total;
  - a DILIC orienta a marcação de todos os animais capturados, devendo ainda ser ouvida a DBFLO que emite a licença de coleta e captura;
  - a proposta será protocolada no IBAMA para aprovação;

e) MEIO FÍSICO

- com relação ao imageamento aéreo, a solicitação da empresa é substituir a imagem de 1:25000 para 1:30000, solicitando o uso exclusivo das mesmas, em substituição inclusive à de 1:10000; o IBAMA irá avaliar a possibilidade, e responderá posteriormente. Caso o projeto executivo seja elaborado sobre 1:10000, não existe nenhum impedimento da empresa em adquirir as imagens;
- com relação à qualidade de água foi solicitado que a avaliação não seja feita apenas sobre índices de qualidade de água voltados para consumo, como o IQA, e sim voltados para manutenção da integridade dos processos ecológicos do local, além de aspectos como a contribuição de agrotóxicos, e disponibilidade de água;

f) MEIO SOCIOECONOMICO

- vai ser percorrido ao trecho todo, por uma equipe formada por um economista, um sociólogo, um arqueólogo e mais alguns técnicos, para avaliar todas as comunidades existentes, após a análise criteriosa dos dados secundários levantados;
- assim que a portaria do IPHAN for emitida, será encaminhada ao IBAMA;
- na verificação das Terras Indígenas existentes na área não foi identificada nenhuma próxima ao traçado, sendo que deverá ser refeita; o mesmo se aplica para as comunidades tradicionais;
- foram apresentadas solicitações referentes a área de saúde e segurança do trabalho, por órgão vinculado ao Ministério da Saúde, que deverá ser encaminhada a empresa pelo IBAMA
- com relação a portaria referente à saúde e segurança de trabalho, o IBAMA irá encaminhar as orientações devidas à FERRONORTE;

g) ÁREA DE INFLUENCIA

- a empresa informou que tem usado 500m para área de influencia direta para meio físico e biótico, por apresentar características similares a ADA;
- foi determinado pelo IBAMA que as áreas não sejam fixas, e sim avaliadas para cada meio, e devem ser apresentadas em reunião de acompanhamento periódico;

h) ALTERNATIVAS LOCACIONAIS

- foi solicitado que seja apresentado um quadro comparativo entre as alternativas locais, e as justificativas da alternativa escolhida, considerando-se tanto parâmetros de projeto quanto os aspectos ambientais;
- o terminal onde desemboca o Ramal de Rondonópolis deve ser considerado neste mesmo EIA/RIMA para o licenciamento conjunto, e no caso da presença de abastecimento e armazenamento de combustíveis deve ser seguida a Resolução CONAMA 273/00; deve ser apresentado inclusive as previsões futuras de crescimento do terminal.

*Augusto* *Paulo*  
*Di. V. Uelli* *Paulo* *Somato*  
*Paulo*



