



Identificação Empreendimento

Identificação

Dados do Empreendimento

Denominação do Empreendimento: ALL - Ramal Ferroviário de Rondonópolis.

Processo nº: 02001.006633/2008-11.

Tipologia: Ferrovia.

Processo Arquivado? Não.

Situação do empreendimento: Em fase inicial de licenciamento.

Processo de Regularização? Não.

Coordenação Responsável pelo Processo: COTRA.

Dados do Empreendedor

Empreendedor: ALL-AMERICA LATINA LOGISTICA MALHA NORTE S/A.

CPF/CNPJ: 24.962.466/0001-36.

Data da Entrega

Data de Entrega da FAP: 09/10/2008 15:23:28.

Dados Específicos

Pontos do Traçado

| Longitude | Latitude |
|---------------|--------------|
| 054 49 04.8 W | 18 01 15.7 S |
| 054 40 30.2 W | 16 41 48.9 S |

Intervenções

| Intervenção | Unidade | Observação |
|-------------------------|---------------|-----------------|
| Novo Trecho Ferroviário | Não informada | Sem Informação. |

Extensão do Trecho

Extensão do trecho: 69.

Características construtivas: Bitola larga 1,60m. Dormentação de Concreto..

Unidades da Federação e municípios na área interceptada pelo trecho

Municípios envolvidos: ALTO ARAGUAIA / MT, ITIQUIRA / MT, RONDONOPOLIS / MT.



Pontos de Conexões

Pontos de conexão com outras ferrovias: Ferronorte no KM 706..

Pontos de conexão com portos: Não.

Pontos de conexão com rodovias: Sim, na BR 163, cerca de 30 km distante de rondonópolis.

Número de Passagens em Nível de Pedestre e de Veículos

Existentes: 0.

Previstas: 8.

Número de Passagens Inferiores

Existentes: 0.

Previstas: 0.

Número de Passagens Superiores

Existentes: 0.

Previstas: 0.

Obras

| Obras | Observação |
|---|--|
| Superestrutura ferroviária | Corte, aterros, valas de drenagem superficiais e botas-foras dentro da faixa de domínio. |
| supressão em APP dentro da faixa de domínio | APP do Rio Ponte de Pedra e seus afluentes (11). |

Caracterização das Obras

Caracterizar as obras de arte especiais e/ou correntes: Ponte sobre o Rio Ponte de Pedra, com extensão de 50m, e 3 galerias..

Jazidas

| Tipo da Jazida | Observação | Projeto | Comercial |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | Sem Informação. | Sem Informação. | Sem Informação. |

Área de Deposição Excedente

Área de Deposição de Material Excedente: Dentro da faixa de domínio e fora de APP..

Movimentação de composições previstas por dia

Movimentação de composições previstas por dia: Quatro composições carregadas e quatro vazias. Dois pares de locomotivas e 110 vagões por composição..

Cargas Transportadas e Volume

Descrever as cargas já transportadas, inclusive com estimativa de volume: Soja, milho, farelo e combustíveis..



Cargas a serem Transportadas e Volume

Descrever as cargas a serem transportadas, inclusive com estimativa de volume: Soja, milho, farelo
14.000.000 de toneladas ano. 6.000.000 de litros dia de combustíveis..

Pontos Inseridos no Trecho

Descrever os pontos de apoio já inseridos no(s) trecho(s): PA, PML, PMV em Auto Taquari..

Pontos a serem Inseridos no Trecho

Descrever os pontos de apoio a serem inseridos no(s) trecho(s): PA, PML, PMV e Lavador em Rondonópolis..

Meio Biótico e Físico

Dados Bióticos

Bioma

| Bioma envolvido | Observação acerca do Bioma envolvido |
|-----------------|---|
| Cerrado | Area altamente antropizada com absoluta predominância de cultura de soja e milho. |

Presença de Unidades de Conservação

| Unidade de Conservação | Competência | Intervenção |
|------------------------|-----------------|-----------------|
| Sem Informação. | Sem Informação. | Sem Informação. |

Presença de Corredores de Proteção Ambiental

Corredores de Proteção Ambiental: Não..

Existência de Áreas Prioritárias para Proteção da Biodiversidade

| Área prioritária | Observação acerca da área prioritária |
|------------------|--|
| Inexistente | Area altamente antropizada, com predominancia de nonoculturas. |

Existência de Ambientes com Caverna na Área

Potencial de existência de cavidade naturais na área: Não há..

Dados Físicos

Região Hidrográfica

Regiões Hidrográficas envolvidas no empreendimento: Paraguai.

Corpo Hídrico Atravessado

Corpos Hídricos Atravessados: Rio Ponte de Pedra e seus afluentes.

**Socioeconômico****Terras Indígenas****Presença de terras indígenas nas áreas afetadas**

Terra indígena: .

Quilombos**Presença de Quilombolas nos municípios afetados****Denominação****Localização**

Sem Informação.

Sem Informação.

Atividades Econômicas**Descrição preliminar do perfil da atividade econômica predominante da área afetada****Atividade econômica****Descrição**

Rural intensiva

Grandes campos de plantio de soja e milho.

Patrimônio Histórico**Referência de áreas Tombadas, de Patrimônio Histórico ou sítios arqueológicos conhecidos na área afetada****Tipo****Identificação****Localização**

Sem Informação.

Sem Informação.

Sem Informação.

Outros**Estimativa de população atingida**

Estimativa do número de famílias a serem desapropriadas: 0.

Estimativa do número de propriedades a serem desapropriadas: 12.

Áreas urbanas interceptadas pelo empreendimento

Nenhuma..

Contato**Contato(s)****Dados do(s) Contato(s)**

| Nome | Endereço | Fone/Fax | Email |
|-------------------------------------|---|--|--------------------------------|
| José Ricardo Scherer Scheuermann | Rua Silva Jardim s nº Industrial SAO JOSE DO RIO PRETO/SP CEP:15025-065 | (0xx17) 8125-2474 (0xx17) 3212-3038 | jose.scherer@all-logistica.com |
| Durval Nascimento Neto | Rua Emílio Bertolini nº 100 Vila Oficinas CURITIBA/PR CEP:82920-030 | (0xx41) 9698-2304 (0xx41) 2141-7358 | durvalnn@all-logistica.com |



Informações complementares

Informações

Informações sobre licenças emitidas por órgãos ambientais

| Instituição | Processo nº | Tipo documento | Nº do documento | Vencimento |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Sem Informação. | Sem Informação. | Sem Informação. | Sem Informação. | Sem Informação. |

Informações sobre estudos ambientais já realizados

| Descrição do estudo | Autoria do estudo | Responsável técnico | Data | Observações |
|---------------------|-------------------|---------------------|-----------------|-----------------|
| Sem Informação. | Sem Informação. | Sem Informação. | Sem Informação. | Sem Informação. |

Outros Órgãos Consultados (IPHAN, FUNAI, Fundação Palmares, ANA, ANEEL, ANTT, etc.)

| Instituição | Processo nº | Tipo documento | Nº do documento | Vencimento | Observações |
|-------------|-----------------|-----------------|---------------------|-----------------|--|
| IBAMA | Sem Informação. | Sem Informação. | Termo de Referência | Sem Informação. | Aguardamos o Termo de Referência do IBAMA para elaboração do EIA/RIMA para subsidiar a elaboração da LP, conforme acordado em memória de reunião no dia 13/05/2008 entre representantes da FERRONORTE, Ministério dos Transportes e IBAMA. |