



MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE
INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS
Unidade Setorial da Diretoria de Licenciamento Ambiental



TERMO DE ABERTURA DE VOLUME

Aos 25 dias do mês de abril de 2014, procedemos a abertura deste volume nº XX do processo de nº 02017.003534/2000-42, que se inicia com a página nº 3685. Para constar subscrevo e assino.

Maycon Roberto da S. Martins
MAYCON ROBERTO DA S. MARTINS
Responsável do(a) /IBAMA

EN BRANCO

EN BRANCO
EN BRANCO
EN BRANCO



MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE
INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS
Coordenação de Transporte



DESP. ABERT. VOL. 000516/2014 COTRA/IBAMA

Brasília, 25 de abril de 2014

Ao Arquivo Setorial do SETORIAL DILIC

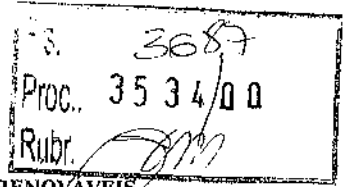
Solicitamos a abertura de volume no processo nº 02017.003534/2000-42. Após abertura tramite o processo a Coordenação de Transporte.

MARCUS VINICIUS LEITE CABRAL DE MELO
Coordenador da COTRA/IBAMA

EM BRANCO



MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE
INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS
Diretoria de Licenciamento Ambiental
SCEN Trecho 2 Ed. Sede do Ibama - Cx. Postal nº 09566 Brasília - DF
CEP: 70818-900 e Telefone: (61) 3316-1282 - 1670
www.ibama.gov.br



OF 02001.005965/2013-37 DILIC/IBAMA

Brasília, 09 de abril de 2013.


Ao(À) Meritíssimo(a) Senhor(a)
Sandro Nunes Vieira
Juiz(a) do(a) Pj-Jf/Sjsc/Vara Federal de Jaraguá do Sul
Travessa Ministro Luiz Gallotti, 60 - Centro
JARAGUA DO SUL - SANTA CATARINA
CEP.: 89.253-035

Assunto: Em atendimento ao ofício nº 4611125 encaminhado pela 1ª Vara da Justiça Federal no âmbito da Ação Civil Pública nº 5000272-12.2010.404.7209/SC - ALL Malha Sul (Processo nº 02017.003534/2000-42).

Meritíssimo(a) Senhor(a) Juiz(a),

1. No âmbito do licenciamento ambiental da ALL - América Latina Logística Malha Sul S.A., em atendimento à solicitação de vossa senhoria, encaminho cópia do Parecer Técnico nº 004056/2013, que traz manifestação do IBAMA acerca das condicionantes específicas da Renovação da Licença de Operação nº 559/2006, referente à operação da malha ferroviária concedida à empresa nos Estados do Paraná e Santa Catarina.
2. Coloco-me a disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,


GISELA DAMM FORATTINI
Diretor(a) do(a) DILIC/IBAMA

EM BRANCO



DPF/PGZ/PR
Fl: _____
Rub: _____

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MJ - DEPARTAMENTO DE POLÍCIA FEDERAL
DELEGACIA DE POLÍCIA FEDERAL EM PONTA GROSSA
Rua Carlos Osternack nº 316, Vila Estrela - Ponta Grossa/PR - CEP 84.040-120 - fone: (42) 3026-5950

Ofício nº 0379/2013 - IPL 0127/2011-4 - DPF/PGZ/PR

Ponta Grossa/PR, 08 de março de 2013.

A Sua Senhoria o Senhor
Volney Zanardi Júnior
Presidente do Ibama
SCEN Trecho 2 Ed. Sede do Ibama
70818-900 Brasília - DF



MMA/IBAMA/DICAD
OF 02001.006039/2013-89
Origem: Mj/Delegacia de Polícia
Federal em Ponta Grossa/Pr
Data: 10/04/2013

Assunto: **Solicita informações**

Referência: **IPL n. 0127/2011-4-DPF/PGZ/PR** (favor fazer esta referência)

Senhor(a) Presidente,

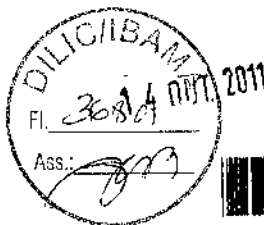
Visando instruir os autos do inquérito policial em epígrafe, solicito a Vossa Senhoria que seja determinado à Diretoria de Licenciamento Ambiental (DILIC/IBAMA) que apresente o mais breve possível o relatório/parecer/decisão contendo a avaliação e posicionamento sobre a reparação de eventuais danos ambientais causados pelo empreendimento construído no Pátio Desvio Ribas - ALL Malha Sul, objeto do processo n.º 02017.003534/00-42, porquanto tal diligência é a única pendente para a finalização do presente inquérito policial, conforme cópias anexas.

Atenciosamente,

ANTONIO MARCOS BASSANI
Delegado de Polícia Federal

BRANCO

PROTOCOLO-DPF/PGZ/PR
INCLUSO



SIAPRO
DPF/PGZ/PR
08125.002823/2011-36



DPF/PGZ/PR
FL: 151
Rub: /

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE
INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS – IBAMA
Superintendência do IBAMA no Estado do Paraná

Ofício nº. 893/2011 - GAB/IBAMA/PR

Curitiba, 10 de Outubro de 2011.

Assunto: Resposta Ofício nº 1387/2011 – Referente IPL 0127/2011-4 – DPF/PGZ/PR

Prezado Senhor

Ao cumprimentá-lo cordialmente, em resposta ao ofício em epígrafe, documento protocolizado no IBAMA sob nº 02017.005997/2011-00 de 26/08/2011, trata-se do Processo Administrativo nº 02001.007091/2006-23, informamos que remetemos a vossa solicitação a Diretoria de Licenciamento, pois o mesmo encontra-se no COTRA/DILIC em Brasília, conforme espelho em anexo e atendendo a determinação daquela diretoria conforme Memorando Circular nº 17/2011/DILIC (cópia em anexo).

Em relação ao Processo Administrativo nº 02017.000116/2011-56, trata-se do Auto de Infração nº 645443 Série D, informamos que o mesmo foi remetido ao setor COTRA/DILIC, para análise em 23/02/2011, estamos encaminhando cópia de Ofício emitido por Vossa Senhoria, para que o mesmo, seja respondido o mais breve possível por aquele setor.

Segue cópia de memorando solicitando resposta à demanda solicitada por Vossa Senhoria.

Colhemos a oportunidade para expressar nossa consideração e apreço, permanecendo a disposição para quaisquer esclarecimentos.

Atenciosamente,

Douglas Roberto de Moraes
Superintendente Substituto
IBAMA/PARANÁ

Ao CARZ;
PG 17.10.11

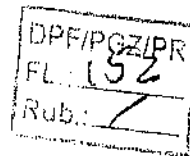
Jonathan Trevisan Junior
Delegado de Polícia Federal
Chefe da DPF/PGZ/PR

Ilustríssimo Senhor
Jonathan Trevisan Junior
Delegado de Polícia Federal
Delegacia de Polícia Federal Ponta Grossa
Rua Carlos Osternack, 316 – Vila Estrela
CEP: 84.040-120 – Ponta Grossa - Paraná

Constatando que o
IPL nº do DPF BRASIL e que por
equivoca minha comigo até hoje,
agora encaminhado ao Superior Delegado
PR. 26.12.11

DPF JONATHAN
MAT. 5422

EM BRANCO



MMA - IBAMA

DOCUMENTO:

02017.006829 2011 - 23

DATA 10/10/11

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE
INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS - IBAMA
Superintendência do IBAMA no Estado do Paraná

CÓPIA

MEMORANDO Nº. 174/2011/GAB/IBAMA/PR

DA: Superintendência do IBAMA no Estado do Paraná

PARA: Sra. Gisela Damm Forattini - Diretora de Licenciamento Ambiental

DATA: 10/10/2011

Prezada Senhora,

Cumprimentando-a cordialmente, conforme orientação desta Diretoria através do Memorando Circular nº 17/2011, estamos encaminhando cópia do Ofício nº 1387/2011, emitido pela Polícia Federal de Ponta Grossa, que solicita cópia integral do Processo Administrativo nº 02001.007091/2006-23; e, 02017.000116/2011-56, referente Auto de Infração nº 645443 Série D, onde solicita informação sobre recuperação dos danos ambientais, sendo que este último encontra-se na Coordenação de Transporte.

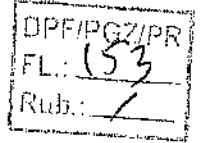
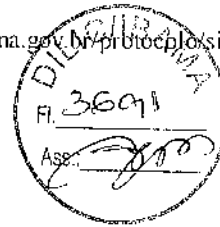
Colhemos a oportunidade para expressar nossa consideração e apreço, permanecendo a disposição para quaisquer esclarecimentos.

Atenciosamente,

Douglas Roberto de Moraes
Superintendente Substituto
IBAMA/PR

EM BRANCO

Processo 02001.007091/2006-23

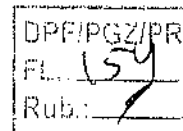
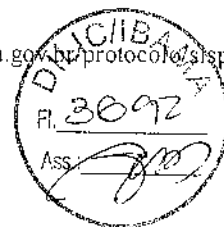


Interessado: America Latina Logistica S.a - All
Cgc/cpf/mat:
Telefone:
Endereço:
Bairro:
Cep:
Município:
Tipo Interessado: Pessoa Física

Resumo Assunto: Licenciamento Ambiental das Unidades de Mais.
Assunto: Licenciamento Ambiental
Data Protocolo: 17-11-2006 15:47:48
Documento Original: Memo nº 138/06 Dilic

Seq	Destino	Tipo Destino	Data	Tipo Movimento	Despacho	Movimentado por
10	CoTra	lbama	02-07-2009 09:09:38	Andamento		Pabreu
9	CgTmo	lbama	29-06-2009 19:36:36	Andamento	Com o Despacho Dilic nº 132/09.	Ojmaria
8	Dilic	lbama	26-06-2009 19:05:55	Andamento	Para Conhecimento.	Slenny
7	Proge	lbama	17-06-2009 10:58:37	Andamento	Pfe/gabin	Cjoyce
6	Conep	lbama	27-04-2009 09:19:00	Andamento	Sra. Coordenadora para Despacho	Cjoyce
5	Conep	lbama	06-04-2009 14:21:59	Andamento	A Dra. Conceição para Exame e Parecer.	Cjoyce
4	Conep	lbama	02-04-2009 09:54:16	Andamento	A Sra. Coordenadora da Pfe/coep, para An Mais.	Cwesley
3	Proge	lbama	01-04-2009 15:02:26	Andamento		Alcilene
2	CoTra	lbama	21-11-2006 09:47:42	Andamento		Oqclaudia
1	Dilic	lbama	17-11-2006 15:47:48	Entrada		Drosaneide

EM BRANCO



Processo 02017.000116/2011-56

Interessado: America Latina Logística Malha Sul S/a
Cgc/cpf/mat:
Telefone:
Endereço:
Bairro:
Cep:
Município:
Tipo Interessado: Pessoa Jurídica

Resumo Assunto: Ai nr 645443 Serie D - Tei nr 493621/c
Assunto: Auto de InfraÇÃO
Data Protocolo: 04-02-2011 16:25:45
Documento Original: Auto de Infração

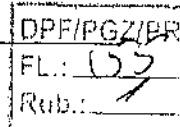
Recibo da Última Movimentação

Seq	Destino	Tipo Destino	Data	Tipo Movimento	Despacho	Movimentado por	Documentos Anexados
8	Cotra	lbama	23-02-2011 10:04:19	Andamento	A Cotra/dlic/ibama Sede Conforme Despach Mais..	Jocelia	
7	Cul/dicof	lbama	17-02-2011 14:07:46	Andamento	A/c do Servidor Michel.	Ditiuh	
6	Cul/gabin	lbama	17-02-2011 08:52:57	Andamento	Juntada de Documento nº 02017.001108/201 Mais..	Ditiuh	02017.001108/20-74
5	Cul/gabin	lbama	16-02-2011 15:33:12	Andamento	Para Decisão.	Mauro	02017.000937/20-01
4	Cul/eqt	lbama	16-02-2011 14:35:22	Andamento	Devolução da Solicitação.	Lsueli	
3	Cul/dijur	lbama	16-02-2011 14:17:58	Andamento	Por Solicitação.	Mauro	
2	Cul/eqt	lbama	09-02-2011 16:40:13	Andamento	A Eqt Conforme Despachos!	Jocelia	
1	Cul/dicof	lbama	04-02-2011 16:25:45	Entrada		Lvera	

EM BRANCO



CONSULTA DE AUTO DE INFRAÇÃO



DADOS DO INFRATOR

Nome: ALL - AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA SUL S.A.
Endereço: Rua Emílio Bertolini, 100
Bairro: Vila Oficinas
Município/UF: CURITIBA-PR
CPF/CNPJ: 01.258.944/0005-50

DADOS DO AUTO DE INFRAÇÃO

Tipo do Auto: Multa
Número do Auto: 645443 Série: D
Data de Autuação: 27/01/2011 Vencimento: 16/02/2011
Valor: R\$ 30.000,00
Unidade Arrecadação: Superintendência do Ibama no Estado do Paraná
Local da Infração: CURITIBA - PR
Descrição do Auto: AMPLIAR A UNIDADE DE APOIO DENOMINADA DESVIO RIBAS COM A CONSTRUÇÃO DE MAIS UMA VIA FÉRREA SITUADA AO LADO DA ÁREA DE LAVAGEM DE VAGÕES GRANELEIROS, SEM A LICENÇA OU AUTORIZAÇÃO DO ORGÃO AMBIENTAL COMPETENTE.
Coord.Geográfica(s): Latitude: 25° 12' 51,0" Sul Longitude: 50° 3' 56,0" W
Operação:
Nº Ordem:
Status Atual: Lavrado

DADOS DO ENQUADRAMENTO LEGAL

ARTIGO	PARAGRAFO	COM ARTIGO	COM PARAGRAFO	LEGISLAÇÃO	NÚMERO
70		72	II, VII	Lei	9605/98
3	II, VII	66		Decreto	6514/2008
1				Resolucão	CONAMA 237/1997

DADOS DA INFRAÇÃO

Código da Infração: 609906
Descrição da Infração: Construir, reformar, ampliar, instalar ou fazer funcionar estabelecimentos, obras ou serviços potencialmente poluidores ou utilizadores de recursos naturais, sem licença ou autorização dos órgãos ambientais competentes, em desacordo com a licença obtida ou contrariando as normas legais e regulamentos pertinentes.

DADOS DO AUTUANTE (FISCAL OU CONVÊNIO)

Nome: MICHEL MARCUSSO KAWASHITA

PESSOAS ENVOLVIDAS

Nenhuma pessoa envolvida foi cadastrada para este auto!

ANEXOS DO AUTO DE INFRAÇÃO

Nenhum anexo foi cadastrado para este auto!

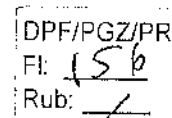
DADOS DO PROCESSO

Nº do Processo - IBAMA: 02017.000116/2011-56
Localização Processo: Coordenação de Transporte
Status Atual: Para homologação/prazo de defesa

DÉBITO GERADO (SISARR)

Nº do débito: 3762381

EM BRANCO



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MJ - DEPARTAMENTO DE POLÍCIA FEDERAL
DELEGACIA DE POLÍCIA FEDERAL EM PONTA GROSSA
Rua Carlos Oesternack nº 316, Vila Estrela - Ponta Grossa/PR - CEP 84.040-120 - fone: (42) 3223-3305

Ofício nº 0006/2012 - IPL 0127/2011-4 - DPF/PGZ/PR

Ponta Grossa/PR, 02 de janeiro de 2012.

A Sua Senhoria O_(a) Senhor_(a)
Eugênio Pio Costa
Coordenação de Transporte - COTRA
SCEN Trecho 2 Ed. Sede do Ibama
Cep : 70.818-900 - Brasília - DF

Assunto: **Solicita informações**

Referência: **IPL n. 0127/2011-4-DPF/PGZ/PR** (favor fazer esta referência)

Senhor_(a) Coordenador,

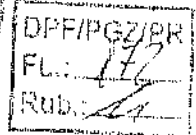
Visando instruir os autos do inquérito policial em epígrafe, solicito a Vossa Senhoria resposta ao Ofício n.º 1387/2011 - IPL 0127/2011-4 - DPF/PGZ/PR, encaminhado para providências conforme consta no Ofício n.º 893/2011 - GAB/IBAMA/PR e seus anexos (cópia anexa).

Atenciosamente,

ANTONIO MARCOS BASSANI
Delegado de Polícia Federal

EM BRANCO

13.01.2012



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE - MMA
INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS - IBAMA
SCEN - Trecho 2, Edifício Sede - Bloco A, Brasília - DF CEP: 70.818-900
Tel.: (0xx) 61 3316.1071, Fax: (0xx) 61 3316.1166 - URL: <http://www.ibama.gov.br>

Ofício nº 91 /2012/DILIC/IBAMA

Brasília, 02 de Janeiro de 2012.

PROTOCOLO-DPF/PGZ/PR
INCLUSO

Ao Senhor
Antônio Marcos Bassani
Delegado de Polícia Federal
Delegacia de Polícia Federal em Ponta Grossa
Rua Carlos Ostermack, nº 316 - Vila Estrela
CEP. 84.040-120 - Ponta Grossa/PR
Tel: (42) 3223.3305

Ao Cont,
PG 13 02 12
Jonathan Trevisan Junior
Delegado de Polícia Federal
Chefe da DPF/PGZ/PR

Assunto: IPL nº 0127/2011-4-DPF/PGZ/PR - Pátio Desvio Ribas - ALL Malha Sul.

Senhor Delegado,

1. No âmbito do licenciamento ambiental da ALL - América Latina Logística Malha Sul S.A., e em resposta ao Ofício nº 1387/2011 - IPL 0127/2011-4-DPF/PGZ/PR, reiterado pelo Ofício nº 0006/2012, nos quais solicita informações sobre a "Ampliação do Pátio de Desvio Ribas", informo que:

o processo nº 02001.007091/2006-23 refere-se ao licenciamento ambiental das Unidades de Apoio sob responsabilidade da ALL Malha Sul, não possuindo relação com a "Ampliação do Pátio de Desvio Ribas";

o licenciamento ambiental das obras de "Ampliação do Pátio de Desvio Ribas" está sendo conduzido no âmbito do processo nº 02017.003534/2000-42, referente à Malha Ferroviária concedida à ALL Malha Sul;

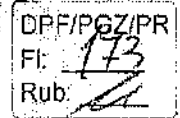
o processo nº 02017.000116/2011-56 refere-se ao Auto de Infração nº 645443 - Série D;

2. Informo, ainda, que em 12/05/2011 o IBAMA emitiu a Licença de de Instalação nº 791/2011 para o empreendimento, na qual solicita o encaminhamento de Relatório Final com a descrição das atividades e medidas de controle ambiental executadas, ainda não protocolado pela ALL. Somente após a avaliação do Relatório Final este Instituto poderá se posicionar sobre a reparação dos danos ambientais do empreendimento.

Atenciosamente,

G. Damini
GISELA DAMINI FORATTINI
Diretora de Licenciamento Ambiental

IN ERANCO



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MJ - DEPARTAMENTO DE POLÍCIA FEDERAL
DELEGACIA DE POLÍCIA FEDERAL EM PONTA GROSSA
Rua Carlos Osterneck nº 316, Vila Estrela - Ponta Grossa/PR - CEP 84.040-120 - fone: (42) 3026-5950

Ofício nº 0388/2012 - IPL 0127/2011-4 - DPF/PGZ/PR

Ponta Grossa/PR, 02 de março de 2012.

A Sua Senhoria o(a) Senhor(a)
Diretor da AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA SUL
Rua Emílio Bertolini, 100 - Cajuru
Curitiba/PR
82.920-030

Assunto: **Requer informações**
Referência: **IPL n. 0127/2011-4-DPF/PGZ/PR** (favor fazer esta referência)

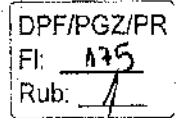
Senhor(a) Diretor,

Visando instruir os autos do inquérito policial em epígrafe, intimo a Vossa Senhoria a apresentar **no prazo de 20 (vinte) dias** informações sobre o Relatório Final com a descrição das atividades e medidas de controle ambiental executadas em relação à Licença de Instalação n.º 791/2011, integrante do Processo IBAMA n.º 02017.003534/2000-42, referente à "Ampliação do Pátio do Desvio Ribas", aguardado pela Diretoria de Licenciamento Ambiental do IBAMA, conforme Ofício n.º 91/2012/DILIC/IBAMA (cópia anexa).

Atenciosamente,


ANTONIO MARCOS BASSANI
Delegado de Polícia Federal

EM BRANCO



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MJ - DEPARTAMENTO DE POLÍCIA FEDERAL
DELEGACIA DE POLÍCIA FEDERAL EM PONTA GROSSA
Rua Carlos Osternack nº 316, Vila Estrela - Ponta Grossa/PR - CEP 84.040-120 - fone: (42) 3026-5950

Ofício nº 0688/2012 - IPL 0127/2011-4 - DPF/PGZ/PR

Ponta Grossa/PR, 19 de abril de 2012.

A Sua Senhoria o(a) Senhor(a)
Diretor(a) de Licenciamento Ambiental
Instituto Brasileiro Do Meio Ambiente e Dos Recursos Naturais Renováveis - IBAMA
Scen - Trecho 2, Edifício Sede - Bloco A, Brasília - DF
CEP: 70.818-900
Tel: (61) 3316 1071

Assunto: **Solicita informações**
Referência: **IPL n. 0127/2011-4-DPF/PGZ/PR**

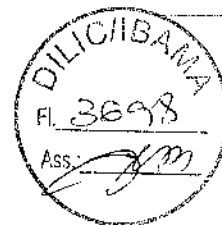
Senhor(a) Diretor (a)

1. Visando instruir os autos do inquérito policial em epígrafe, solicito a Vossa Senhoria informações sobre a empresa ALL - América Latina Logística Malha Sul S.A. ter apresentado o Relatório Final com a descrição das atividades e medidas de controle ambiental executadas, citado no Ofício n.º 91/2012/DILIC/IBAMA, e caso apresentado, quais foram as conclusões dessa Diretoria quanto a eventuais prejuízos ambientais e suas correções.
2. Outrossim, segue em anexo cópias das fls. 172 e 173.

Atenciosamente,

ANTONIO MARCOS BASSANI
Delegado de Polícia Federal

EM BRANCO



DPF/PGZ/PR
Fl: 198
Rub: 1

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MJ - DEPARTAMENTO DE POLÍCIA FEDERAL
DELEGACIA DE POLÍCIA FEDERAL EM PONTA GROSSA
Rua Carlos Osternack nº 316, Vila Estrela - Ponta Grossa/PR - CEP 84.040-120 - fone. (42) 3026-5950

Ofício nº 0853/2012 - IPL 0127/2011-4 - DPF/PGZ/PR

Ponta Grossa/PR, 21 de maio de 2012.

A Sua Senhoria o(a) Senhor(a)
Gisela Damm Forattini
Diretora de Licenciamento Ambiental do IBAMA
SCEN Trecho 2 Ed. Sede do Ibama Bloco A
CEP:70818-900 Brasília - DF

Assunto: **Solicita avaliação sobre danos ambientais**
Referência: **IPL n. 0127/2011-4-DPF/PGZ/PR**

Senhor(a) Diretora,

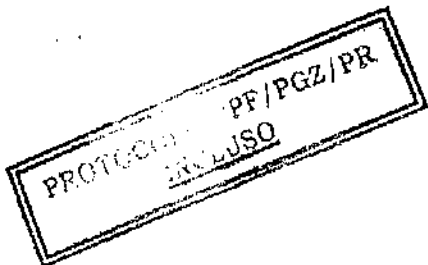
Visando instruir os autos do inquérito policial em epígrafe, com referência ao Ofício n.º 436/2012/DILIC/IBAMA, solicito a Vossa Senhoria sua avaliação e posicionamento sobre a reparação de eventuais danos ambientais causados pelo empreendimento, o mais breve possível.

Outrossim, segue anexa a cópia autenticada e legível da Carta 120/GEJUR/2012 e de seus anexos (Relatório Final do Pátio Desvio Ribas - ALL Malha Sul).

Atenciosamente,

ANTONIO MARCOS BASSANI
Delegado de Polícia Federal

EM BRANCO



22 MAIO 2012



SIAPRO
DPF/PGZ/PR
08125.001449/2012-32

DILIC/IBAMA
Fl. 3699
Ass. [Signature]

DPF/PGZ/PR
FL.: 200
Rub.: 11

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE – MMA
INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS – IBAMA
SCEN – Trecho 2, Edifício Sede – Bloco A, Brasília – DF CEP: 70.818-900
Tel.: (0xx) 61 3316.1071, Fax: (0xx) 61 3316.1166 – URL: <http://www.ibama.gov.br>

Ofício nº 436/2012/DILIC/IBAMA

Brasília, 31 de maio de 2012.

Ao Senhor
Antônio Marcos Bassani
Delegado de Polícia Federal
Delegacia de Polícia Federal em Ponta Grossa
Rua Carlos Osternack, nº 316 – Vila Estrela
CEP. 84.040-120 – Ponta Grossa/PR
Tel: (42) 3223.3305

Ao Cont,
Pg 22.05.12

Jonathan Trevisan Junior
Delegado de Polícia Federal
Chefe da DPF/PGZ/PR

Assunto: **IPL nº 0127/2011-4-DPF/PGZ/PR – Pátio Desvio Ribas – ALL Malha Sul.**

Senhor Delegado,

- No âmbito do licenciamento ambiental da ALL – América Latina Logística Malha Sul S.A., e em resposta ao Ofício nº 0688/2012 – IPL 0127/2011-4-DPF/PGZ/PR que solicita informações sobre a “Ampliação do Pátio de Desvio Ribas”, informo que em 24/01/2012 o IBAMA solicitou da ALL, por meio do Ofício nº 022/2012/COTRA/CGTMO/DILIC/IBAMA, informação sobre a finalização das obras, solicitando encaminhamento de Relatório Final, no caso da conclusão das atividades.
- Como até o momento não houve encaminhamento pela ALL de Relatório Final com a descrição das atividades e medidas de controle ambiental executadas, informo que a apresentação desse documento será reiterada por este Instituto.
- Destaco que, somente após a avaliação do Relatório Final este Instituto poderá se posicionar sobre a reparação dos danos ambientais do empreendimento.

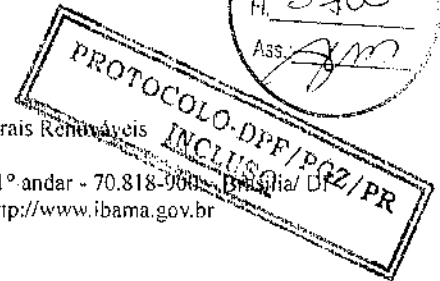
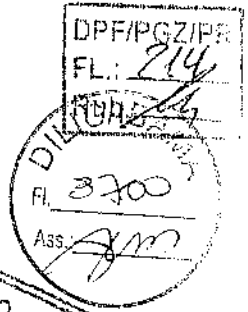
Atenciosamente,

GISELA DAMM FORATINI
Diretora de Licenciamento Ambiental

EM BRANCO



Ministério do Meio Ambiente
 Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis
 Diretoria de Licenciamento Ambiental
 Setor de Clubes Esportivos Norte (SCEN) – Trecho 2. Edifício Sede, Bloco A. 1º andar - 70.818-900 - Brasília/DF
 Tel. (61) 3316-1290/1750 Fax: (61) 3316 – 1178/1952 - URL: <http://www.ibama.gov.br>



Ofício nº 853/2012/DILIC - Ibama

Brasília, 25 de Junho de 2012.

Ao Senhor
Antonio Marcos Bassani
 Delegado de Polícia Federal
 Delegacia de Polícia Federal em Ponta Grossa / PR
 Rua Carlos Ostermack nº 316, Vila Estrela – Ponta Grossa / PR
 CEP: 84.040-120



Assunto: **Resposta ao Ofício nº 853/2012**

Ao Cont,
 PG 02/04/12

Senhor Delegado,

[Assinatura]
Jonathan Trevisan Junior
 Delegado de Polícia Federal
 Chefe da DPF/PGZ/PR

Venho solicitar prorrogação do prazo para resposta do Ofício em referência, uma vez que a analista responsável pelo processo se encontrava de férias, tendo retornado na data de hoje. Tão breve seja concluída a análise do Relatório Final de Obras do Desvio Ribas, será encaminhada a essa Delegacia.

Desde já agradeço a compreensão. Atenciosamente,

[Assinatura]
GISELA DAMM FORATTINI
 Diretora de Licenciamento Ambiental

EM BRANCO

PROTOCOLO-DPF/PGZ/PR
INCLUSO



DILIC/IBAMA
Fl. 3701
Ass: *dm*
08125.002116/2012-21
20 JUL 2012

DPF/PGZ/PR
FL: 215
Rub: *11*

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE – MMA
INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS – IBAMA
SCEN – Trecho 2, Edifício Sede – Bloco A, Brasília – DF CEP: 70.818-900
Tel.: (0xx) 61 3316.1071, Fax: (0xx) 61 3316.1166 – URL: <http://www.ibama.gov.br>

Ofício nº 687/2012/DILIC/IBAMA

Brasília, 33 de julho de 2012.

Ao Senhor
Antônio Marcos Bassani
Delegado de Polícia Federal
Delegacia de Polícia Federal em Ponta Grossa
Rua Carlos Osternack, nº 316 – Vila Estrela
CEP. 84.040-120 – Ponta Grossa/PR
Tel: (42) 3223.3305

Ab Cart,
16/07/12
Jonathan Trevisan Junior
Delegado de Polícia Federal
Chefe da DPF/PGZ/PR

Assunto: **IPL nº 0127/2011-4-DPF/PGZ/PR – Pátio Desvio Ribas – ALL Malha Sul.**

Senhor Delegado,

1. No âmbito do licenciamento ambiental da ALL – América Latina Logística Malha Sul S.A., e em resposta ao Ofício nº 0853/2012 – IPL 0127/2011-4-DPF/PGZ/PR, informo que o “Relatório Final das Obras de Ampliação do Pátio de Desvio Ribas” foi protocolado pela ALL em 16/05/2012, anexo à Carta nº 222/GMA/2012.
2. Informo, ainda, que a análise de tal documento não foi finalizada, devido às demandas prioritárias deste Instituto.
3. Após a finalização da avaliação do Relatório Final, este Instituto encaminhará a essa Delegacia posicionamento sobre a reparação dos danos ambientais do empreendimento.

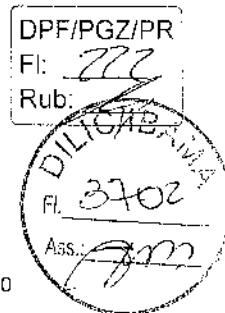
Atenciosamente,

G. Damatti
GISELA DAMM FORATTINI
Diretora de Licenciamento Ambiental

EM BRANCO



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MJ - DEPARTAMENTO DE POLÍCIA FEDERAL
DELEGACIA DE POLÍCIA FEDERAL EM PONTA GROSSA
Rua Carlos Oesternack nº 316, Vila Estrela - Ponta Grossa/PR - CEP 84.040-120 - fone: (42) 3026-5950



Ofício nº 2042/2012 - IPL 0127/2011-4 - DPF/PGZ/PR

Ponta Grossa/PR, 19 de dezembro de 2012.

A Sua Senhoria a Senhora

Gisela Damm Forattini

Diretora de Licenciamento Ambiental do IBAMA

SCEN Trecho 2 Ed. Sede do Ibama Bloco A

CEP:70818-900 Brasília - DF

Assunto: **Reitera solicitação de avaliação sobre danos ambientais**

Referência: **IPL n. 0127/2011-4-DPF/PGZ/PR** (favor fazer esta referência)

Senhora Diretora,

Visando instruir os autos do Inquérito Policial nº 0127/2011-4 - DPF/PGZ/PR, **reitero com urgência** a Vossa Senhoria, **com prazo de trinta dias** para a resposta, a solicitação contida no ofício nº 0853/2012 - IPL 0127/2011-4 - DPF/PGZ/PR, datado de 21 de maio de 2012, cuja cópia segue anexa.

Atenciosamente,

ANTONIO MARCOS BASSANI
Delegado de Polícia Federal

EM BRANCO



MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE - MMA
 INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS - IBAMA
 SCEN Trecho 02 - Ed. Sede do IBAMA CEP 70818900 - Brasília/DF - www.ibama.gov.br



DESPACHO DO GABINETE DA PRESIDÊNCIA

Documento nº 02001.006039/2013-89 - Ofício nº 0379/2013 - IPL 0127/2011-4 - DPF/PGZ/PR
 Origem: DPF - Delegacia de Polícia Federal em Ponta Grossa/PR
 Assunto: IPL 0127/2011-4 - DPF/PGZ/PR

Destinatário: DILIC	Data:	15/04/2013
---------------------	-------	------------

1º Despacho: De ordem, para conhecimento e demais encaminhamentos.

Hélio Sydor
 Hélio Sydor
 Chefe de Gabinete
 Presidência do IBAMA

Destinatário: COTRA	Data:	16/04/2013
---------------------	-------	------------

2º Despacho:
 Para as providências, a teor do Ofício nº 0379/2013 - IPL 0127/2011-4 - DPF/PGZ/PR

Moara Menta Giasson
 Moara Menta Giasson
 Assessora Técnica
 DILIC/IBAMA

Destinatário:	Data:	
---------------	-------	--

3º Despacho:
 A ANALISTA GULIANA,
 2º ATENDIMENTO.

Marcus Vinícius Lig. de Melo
 Marcus Vinícius Lig. de Melo
 Coordenador de Licenciamento de Transportes,
 2ª Coordenadoria Regional,
 COTRA/IBAMA

Destinatário:	Data:	
---------------	-------	--

4º Despacho:

Destinatário:	Data:	
---------------	-------	--

5º Despacho:

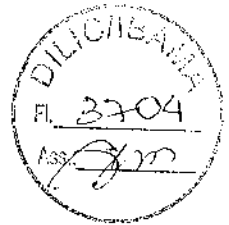
Destinatário:	Data:	
---------------	-------	--

6º Despacho:

Destinatário:	Data:	
<u>7º Despacho:</u>		
Destinatário:	Data:	
<u>8º Despacho:</u>		
Destinatário:	Data:	
<u>9º Despacho:</u>		
Destinatário:	Data:	
<u>10º Despacho:</u>		
Destinatário:	Data:	
<u>11º Despacho:</u>		
Destinatário:	Data:	
<u>12º Despacho:</u>		
Destinatário:	Data:	
<u>13º Despacho:</u>		



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA
A gente nunca pára.



Carta nº 175/GMA/13



MMA/IBAMA/DICAD
CT 02001.006160/2013-19
Origem: ALL - AMÉRICA LATINA
LOGÍSTICA MALHA SUL S.A.
Data: 11/04/2013

Curitiba, 28 de março de 2013.

Ao

IBAMA – Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis

Ilmo. Sr. Marcus Vinícius Leite Cabral de Melo

Coordenador de Licenciamento de Transporte - COTRA

SCEN – Trecho 2, Edifício Sede do IBAMA – Bloco C – 1º andar

70.818-900 - BRASÍLIA/DF

Assunto: Entrega do relatório de atendimento ao acidente ferroviário ocorrido em 01 de março de 2013, no km 62+500, situado no Município de Morretes/PR

Prezado Senhor,

A **ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA SUL**, CNPJ 01.258.944/0005-50 vem, respeitosamente, perante V.Sa., apresentar o relatório de atendimento ao acidente ferroviário ocorrido em 01 de março de 2013, no Município Morretes/PR.

Sendo o que se cumpria para o momento, colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

Rosângela Campanholi Dorta
ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA Sul
Gerência de Licenciamento e Conformidade Ambiental
CNPJ 01.258.944/0005-50

À ANAÍSTA GOIMA
2/ANÁLISE

ENC 234-203

EN BRANCO



IBAMA
EMERGÊNCIA
AMBIENTAL



COMUNICADO DE ACIDENTE AMBIENTAL

1. Localização do acidente

Unidade da Federação: PR Município: Morretes
Coordenadas: Lat S Long W ou UTM: Fuso N E

- Rodovia Ferrovia Terminal, portos, ancoradouros etc. Embarcação Refinaria Plataforma
 Indústria Duto Barragem Armazenamento/depósito Posto de combustível Outro(s) – qual(is):
Complementação: KM62,5 Sem informação sobre a origem do acidente

2. Tipo de evento

- Derramamento de líquidos Vazamento de gases Lançamento de sólidos Produtos químicos/embalagens abandonadas Desastre natural Explosão/incêndio Mortandade de peixes
 Rompimento Outro(s) – qual(is): Tombamento de vagões vazios

3. Tipo de produto

Nome da substância: vazio Nº da ONU: Classe de Risco:
 Efluente químico Efluente sanitário Quantidade aproximada: N.º: Não especificado
Outros produtos envolvidos: Não Sim Especificar: Vazio Não classificado Não se aplica
 Sem informação sobre o(s) produto(s)

4. Breve descrição do acidente: Trem C44 proximo a estação São João veio a tombar 13 vagões vazios. Equipe de socorro ja esta no local tomando as devidas providencias.

5. Data e hora estimadas do acidente

Data: 1/3/2012 Dia da Semana: Sexta Feriado Hora: 23:30 Período: Matutino Vespertino Noturno Madrugada
 Sem informação

6. Danos identificados

- Óbitos/feridos População afetada/evacuada Danos patrimoniais Suspensão de abastecimento de água Rio/córrego Lago Mar
 Praia Solo Águas subterrâneas Atmosfera Habitat frágil/raro Flora
 Fauna APP UC Federal UC Estadual/Municipal Outro(s) – qual(is):
Descrição dos danos: Sem informação sobre danos

7. Identificação da Empresa/Responsável:

Nome: ALL - América Latina Logística Malha Sul CNPJ/CPF: 01.258.944-0005-50 Sem informação sobre a empresa

8. Instituições/empresas atuando no local

- IBAMA OEMA Defesa Civil Corpo de Bombeiros Polícia Rodoviária Polícia Militar Polícia Civil Capitania dos Portos
 Empresa especializada em atendimento Outra(s) – qual(is): Equipe de atendimento ALL
Especificar as instituições/empresas: Sem informação sobre as instituições.

9. Procedimentos de atendimento inicialmente adotados

Existência de Plano de Emergência Individual ou similar: Não Sim – Acionado Não acionado
 Sem informação sobre existência/acionamento de PEI
 Iniciados outros procedimentos de resposta
Descrição dos procedimentos:

10. Informações adicionais:

Fonte da informação: Comunicado da empresa/responsável OEMA Midia Denúncia Outra(s) fonte(s).

Identificar a(s) fonte(s):

Informante Interno (IBAMA):
Nome:
Unidade do IBAMA:
Cargo/função:
Telefone:
Data: Hora:

Informante Externo (empresa/responsável, outros órgãos):
Nome: Rosângela Campanholi Dorta
Instituição/empresa: ALL America Latina Logística Malha Sul
Cargo/função: Analista
Contato (tel, e-mail, fax): 41 21413603



IBAMA
EMERGÊNCIA
AMBIENTAL



Divisão de Meio Ambiente - IBAMA
Laboratório de Análise de Amostras e dos Recursos Hídricos - Rua Rio de Janeiro, 1300



{Em arquivamento} Comunicado de acidente_C44 - Pprotocolo nº
2949/2013

DENUNCIA - SEDE para: Rosangela Aparecida Campanholi
Dorta

04/03/2013 15:38

Arquivar: Esta mensagem está sendo vista em um arquivamento.

Prezado (a) Senhor (a),

Ao cumprimentá-lo (a), informamos que seu comunicado foi cadastrado no Sistema Linha Verde de Ouvidoria ? SISLIV, onde gerou o protocolo nº 2949/2013 e será encaminhado à Superintendência do IBAMA no Paraná para conhecimento, análise e providências julgadas cabíveis.

Para verificar o andamento e acompanhamento de sua ocorrência basta entrar em contato com a Central de Atendimento Linha Verde, através de ligação gratuita para o número 0800-618080 ou enviar nova mensagem através do Formulário do Fale Conosco do site do IBAMA, link abaixo. Lembramos que é importante mencionar o número do protocolo informado acima, para que nossa equipe possa localizar a sua ocorrência.

Caso deseje entrar em contato diretamente com a unidade responsável pelo atendimento de sua demanda, segue abaixo os dados:

Superintendência do Ibama em Curitiba - PR
Rua General Carneiro, 481 - Alto da Glória
80060-150 Curitiba ? PR
Tel: (41) 3360-6100 (Geral)
(41) 3360-6172 (Gabinete)
(41) 3360-6112 (Administração)
(41) 3360-6191 (Fiscalização)
Fax: (41) 3260-6191

Agradecemos o envio de seu comunicado e aproveitamos a oportunidade para nos colocarmos à disposição para maiores esclarecimentos.

Atenciosamente,
LVERDE/COUVI/AUDIT/IBAMA/BRASILIA/DF

=====
=====

Citando LINHAVERDE - SEDE <linhaverde.sede@ibama.gov.br>:

>
>
> ----- Mensagem encaminhada de rosangela.dorta@all-logistica.com -----
> Data: Sat, 2 Mar 2013 10:37:47 -0300
> De: Rosangela Aparecida Campanholi Dorta
> <rosangela.dorta@all-logistica.com>
> Endereço para Resposta (Reply-To): Rosangela Aparecida Campanholi
> Dorta <rosangela.dorta@all-logistica.com>
> Assunto: Comunicado de acidente_C44
> Para: cotra.sede@ibama.gov.br,
> emergenciaambientais.sede@ibama.gov.br, linhaverde.sede@ibama.gov.br,
> iapacidentes@pr.gov.br
> Cc: Renata Twardowsky Ramalho <renatatr@all-logistica.com>,
> Dejair Dietrich Piekarski <dejair.piekarski@all-logistica.com>
>

>
> Aos Cuidados:
> Sra. Cristiane de Oliveira
> Analista Ambiental
> Coordenação Geral de Emergências Ambientais - CGEMA/DIPRO/IBAMA
>
> Prezada senhora,
>
> Comunicamos através do presente, o acidente ferroviário ocorrido
> no dia 01/03/2013, por volta das 23:30 hrs, no KM 62,5 no município
> de Morretes / PR, onde veio a tombar 13 vagões vazios .
>
> A equipe de atendimento emergencial da ALL já esta no local.
>
> Qualquer dúvida, estou à disposição.
>
> ROSANGELA CAMPANHOLI DORTA | COORDENAÇÃO DE LICENCIAMENTOS E
> PASSIVOS AMBIENTAIS
> GERÊNCIA DE LICENCIAMENTO E CONFORMIDADE AMBIENTAL
> SUPERINTENDÊNCIA DE SEGURANÇA E MEIO AMBIENTE
> +55 41 2141-3603
> ALL - América Latina Logística | Visite nosso site: _
> www.all-logística.com_

>
> ----- Final da mensagem encaminhada -----
>
>
> -----
> This message was sent using IMP, the Internet Messaging Program.

This message was sent using IMP, the Internet Messaging Program.



Re: Comunicado de acidente_C44

Rosângela Aparecida Campanholi Dorta para: EMERGENCIASAMBIEN
TAIS - SEDE

04/03/2013 11:54

Prezados,

Não houve vazamento de combustível pois somente os vagões vazios tombaram, a locomotiva ficou sob os trilhos e sem qualquer dano.

O relatório já está sendo providenciado, tão logo concluído será encaminhado com cópia à esta coordenação.



Rosângela Campanholi Dorta | Coordenação de Licenciamentos e Passivos Ambientais

Gerência de Licenciamento e Conformidade Ambiental

Superintendência de Segurança e Meio Ambiente

+55 41 2141-3603 - (41) 9641 7226

ALL - América Latina Logística | Visite nosso site: www.all-logistica.com

EMERGENCIASAMBIENTAIS - SEDE

Prezada Senhora, Apesar d...

04/03/2013 11:44:20

De: EMERGENCIASAMBIENTAIS - SEDE <emergenciasambientais.sede@ibama.gov.br>
Para: Rosângela Aparecida Campanholi Dorta <rosangela.dorta@all-logistica.com>
Data: 04/03/2013 11:44
Assunto: Re: Comunicado de acidente_C44

Prezada Senhora,

Apesar de verificar a informação no presente comunicado de que houve tombamentos de vagões vazios, gostaríamos de saber se o tanque de combustível da locomotiva foi comprometido e apresenta vazamento de combustível

Gostaríamos também que, tão logo sejam concluídas as ações de resposta, o envio do relatório de atendimento à esta CGEMA/IBAMA.

Att,

Coordenação Geral de Emergências Ambientais - CGEMA
Diretoria de Proteção Ambiental - DIPRO
Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis - IBAMA

www.ibama.gov.br/emergencias-ambientais
SCEN, TRECHO 2, Ed. Sede do IBAMA, Brasília-DF, 70818-900

Citando Rosângela Aparecida Campanholi Dorta
<rosangela.dorta@all-logistica.com>:

>
> Aos Cuidados:
> Sra. Cristiane de Oliveira
> Analista Ambiental
> Coordenação Geral de Emergências Ambientais - CGEMA/DIPRO/IBAMA
>
> Prezada senhora,
>
> Comunicamos através do presente, o acidente ferroviário ocorrido
> no dia 01/03/2013, por volta das 23:30 hrs, no KM 62,5 no município

> de Morretes / PR, onde veio a tombar 13 vagões vazios .
>
> A equipe de atendimento emergencial da ALL já está no local.
>
> Qualquer dúvida, estou à disposição.
>
> ROSANGELA CAMPANHOLI DORTA | COORDENAÇÃO DE LICENCIAMENTOS E
> PASSIVOS AMBIENTAIS
> GERÊNCIA DE LICENCIAMENTO E CONFORMIDADE AMBIENTAL
> SUPERINTENDÊNCIA DE SEGURANÇA E MEIO AMBIENTE
> +55 41 2141-3603
> ALL - América Latina Logística | Visite nosso site: _
> www.all-logistica.com_

--

Coordenação Geral de Emergências Ambientais - CGEMA
Diretoria de Proteção Ambiental - DIPRO
Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais
Renováveis - IBAMA
www.ibama.gov.br/emergencias-ambientais
SCEN, TRECHO 2, Ed. Sede do IBAMA, Brasília-DF, 70818-900

This message was sent using IMP, the Internet Messaging Program.

Relatório de Atendimento a Ocorrência Ferroviária ocorrida no KM 62+500, situado entre a estação Marumby e Ponte do Rio São João, no município Morretes – Paraná, em 01 de março de 2013.

1. Local

O acidente ocorreu no KM 62+500 do trecho ferroviário, situado entre as estações Marumby e Ponte do Rio São João, no município de Morretes – estado do Paraná, em 01 de março de 2013.

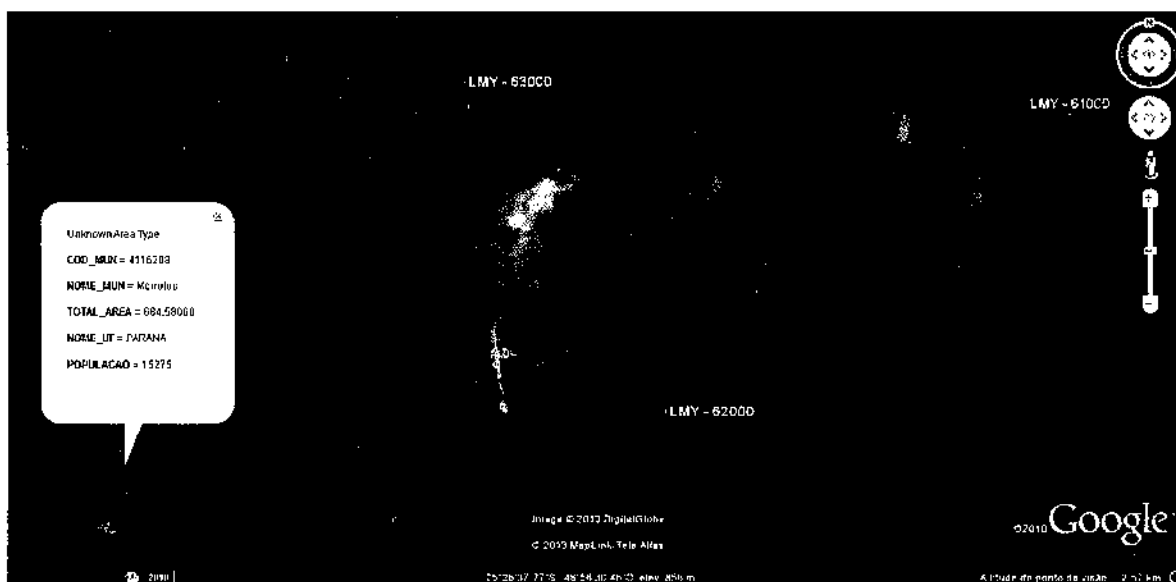


Imagem 1: Imagem extraída do *Google Earth* com a localização do acidente ferroviário ocorrido em Morretes no dia 01/03/2013.

2. Histórico

O trem C44, ao transpor o quilômetro ferroviário 62+500, às 23h30 do dia 01 de março de 2013, veio tombar 13 vagões vazios.

EM BRANCO

3. Acionamentos

As providências emergenciais para o atendimento do acidente foram tomadas imediatamente após a sua ocorrência, de acordo com os procedimentos operacionais vigentes, com acionamento realizado pelo maquinista ao CCO - Centro de Controle Operacional, localizado na Sede da ALL, em Curitiba/PR. O CCO, então, comunicou a Superintendência de Segurança e Meio Ambiente e esta, por sua vez, providenciou o acionamento das seguintes equipes, empresas e entidades:

- Acionamento das equipes da Ferrovia: Meio Ambiente, Segurança do Trabalho e Via Permanente;
- Comunicação por e-mail ao setor central de emergências do IBAMA Brasília/DF e IAP por e-mail, conforme anexo.

4. Detalhamento do atendimento a emergência

Após o recebimento do comunicado, o coordenador de Segurança e Meio Ambiente de Curitiba, responsável pela área, se deslocou até o local do acidente para tomar todas as providências cabíveis e encarrilar os vagões.

Os 13 vagões tombados estavam vazios, portanto não houve vazamento de carga, combustível ou lubrificante já que o acidente ocorreu somente com os vagões, conforme informado por email à Coordenação Geral de Emergências Ambientais - CGEMA / IBAMA.

EM BRANCO



ASSOCIAÇÃO DE LOCOMOTIVAS E CARRINHOS DA ESTRADA DE FERRO ARAXÁ



5. Registro fotográfico



Local do Acidente



Resgate dos vagões tombados

EM BRANCO



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA



Resgate dos vagões tombados

6. Causa

Foi aberta uma sindicância para averiguação das causas do acidente. Assim que concluído o mesmo será enviado à este órgão.

7. Conclusão

Todos os vagões tombados foram retirados pela equipe de atendimento emergencial da ALL, como não houve vazamento de carga, combustível ou óleo a área não precisa de acompanhamento.

28 de março de 2013

Rosângela Dorta

Rosângela Campanholi Dorta

Superintendência de Segurança e Meio Ambiente

ALL – América Latina Logística Malha Sul

CNPJ: 01.258.944/0005-50

EM BRANCO



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA
A gente nunca para.

Carta nº 186/GMA/2013



MMA/IBAMA/DICAD
CT 02001.006502/2013-92
Origem: ALL - AMÉRICA LATINA
LOGÍSTICA MALHA SUL S.A.
Data: 18/04/2013



Curitiba, 02 de abril de 2013.

AO

IBAMA – INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS

Att. Sr. Marcus Vinícius Leite Cabral de Melo

M.D. Coordenador de Licenciamento de Transportes - COTRA.

SCEN – Trecho 2 – Edifício Sede do Ibama - Cx. Postal nº 09566

CEP: 70.818-900 - BRASÍLIA/DF

Assunto: Resposta ao Ofício 003688/2013 COTRA/IBAMA

Prezado Senhor,

Em atenção ao ofício em epígrafe, a **ALL – América Latina Logística S/A** - CNPJ nº 01.258.944/0005-50, vem respeitosamente esclarecer o que segue:

➤ Posto de Abastecimento e Tancagem – Cruz Alta/RS

Em relação às recomendações propostas anteriormente pela Geoambiente Geologia e Eng. Ambiental Ltda., a ALL informa que os serviços de Diagnóstico Ambiental com Avaliação de Riscos à Saúde Humana para o Posto de Abastecimento de Locomotivas já está contratado, conforme Carta em Anexo (**Anexo I**).

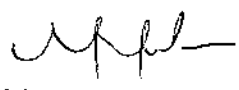
Com base nos resultados obtidos neste estudo, será verificada a necessidade de aplicação de medidas de intervenção por tecnologias de remediação, medidas de engenharia e controle institucional ou, caso não seja evidenciado risco aos receptores avaliados, será recomendado o monitoramento semestral da área para acompanhamento das concentrações.

Para tanto, os trabalhos serão executados em até 90 dias, aproximadamente, conforme escopo dos trabalhos, também em Anexo.

Quanto às solicitações do IBAMA, ressaltamos que, para assegurar que funcionários não sejam expostos a níveis não recomendáveis de contaminantes, o abastecimento de água das dependências da unidade é realizado pela empresa local de saneamento CORSAN, não havendo poço para captação de água subterrânea. Ressaltamos que a pluma de contaminação avaliada em abril/maio de 2011 não ultrapassa o limite da propriedade da ferrovia, de forma que a população do entorno não está exposta a níveis não recomendáveis de contaminantes.

ANALISTA GILVANA;
?/ANALISE.

EM 6.5.2013



Marcus Vinícius L. C. de Melo
Coordenador de Licenciamento e Inspeção
Pós-Ativa - CENIPA
0011-01100-01222

CARTA Nº 687 /EMA/2012 SAU INDI Nº 720
ENCAMINHA Nº 2012/001 SAU FLS 3289-3305 NO PROCESSO.



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA
A gente nunca pára.



No que diz respeito à instalação de poços de monitoramento à NE do local, à jusante da área de abastecimento de locomotivas, cumpre esclarecer que esta medida já foi tomada pela empresa consultora contratada, conforme demonstrado no "Relatório de Diagnóstico Ambiental Complementar", realizado entre Março e Abril de 2011. De todo modo, conforme escopo dos serviços apresentados pela Geoambiente, cinco poços de monitoramento serão reinstalados.

➤ **Posto de Abastecimento e Tancagem de Três Lagoas/MS**

Em relação às recomendações propostas pelo IBAMA, a ALL informa que os serviços de Diagnóstico Ambiental Confirmatório na área dos sumidouros e Estação de Tratamento de Efluentes do pátio ferroviário localizado em Três Lagoas – MS, conforme Carta em Anexo (**Anexo II**).

Cumpre ressaltar que os trabalhos de campo já foram concluídos e o Relatório de Investigação Confirmatória deverá ser finalizado em aproximadamente 90 dias.

Já no que tange à área do PML e à área de abastecimento de locomotivas, vale frisar que já foram avaliadas em Abril de 2011, conforme Relatório de Monitoramento Ambiental em anexo (**Anexo III**), no qual não foram recomendadas ações adicionais.

Quanto à desmobilização do sumidouro na saída da drenagem do Posto de Manutenção de Locomotivas, vale esclarecer que esta foi realizada juntamente com a retirada dos tanques subterrâneos, e a destinação do solo retirado nos dois eventos foi feita em conjunto, conforme já comprovado em Relatório de retirada do tanque de armazenamento nº 007/2011, emitido pela Gersepa – Gerenciamento de Serviços Patrimoniais Ltda (**Anexo IV**) Inclusive, a Polícia Militar Ambiental emitiu laudo de constatação informando a inexistência de danos ambientais no local (**Anexo V**).

➤ **Usina de Tratamento de Dormentes de Benjamin Nott**

Em atenção à v. solicitação, a ALL encaminhou, via correio, a Carta 188/GMA/2013 (cópia - **Anexo VI**) à Prefeitura Municipal de Cruz Alta, aos cuidados de Flávio Marchiori Moura, secretário da Secretaria de Obras, Transporte, Trânsito e Saneamento, informando que a área encontra-se em processo de remediação/monitoramento e que, conforme Avaliação de Risco realizada em 2011, existem riscos toxicológicos para as vias de exposição "inalação de voláteis em ambiente fechado" e "ingestão de água subterrânea".

EM BRANCO



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA

A gente nunca para.



Na mesma oportunidade, solicitamos a colaboração desta Prefeitura para alertar a comunidade da existência deste passivo ambiental, bem como informar o órgão gestor dos recursos hídricos estadual e/ou municipal desta restrição de consumo.

Por fim, a ALL aguarda o parecer da Procuradoria Federal Especializada junto ao Ibama quanto à definição do responsável legal pela correção dos passivos ambientais e se coloca à disposição para eventuais esclarecimentos que se façam necessários, bem como para apresentar outros documentos indispensáveis à resolução desta questão.

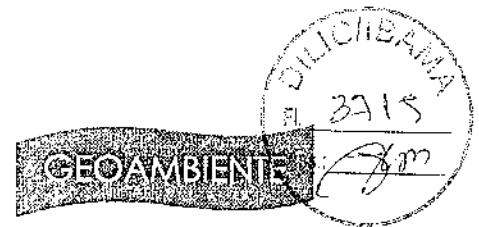
Sendo o que se apresenta para o momento, externamos respeitosos votos de consideração e apreço.

Atenciosamente,

Paula Sartorato Pedrotti

Gerência de Licenciamento e Conformidade Ambiental
ALL – América Latina Logística S.A.

EM BRANCO



Curitiba, 20 de Março de 2013.

REF.: AVISO DE PRAZO DE ENTREGA DO RELATÓRIO DE AVALIAÇÃO DE RISCO DA ÁREA DO POSTO DE ABASTECIMENTO DE LOCOMOTIVAS DE CRUZ ALTA / CRUZ ALTA - RS

GEOAMBIENTE GEOLOGIA E ENGENHARIA AMBIENTAL LTDA, vem por meio deste ofício informar que foi contratada pela ALL – América Latina Logística por meio do pedido interno Nº 45000849308, para execução de Serviços de Diagnóstico Ambiental com Avaliação de Risco a Saúde Humana para o Posto de Abastecimento de Locomotivas, situado a Rua Vinte de Setembro, município de Cruz Alta – RS. Conforme recomendações apresentadas no último relatório deverá ser realizado a análise de água subterrânea para o parâmetro TPH fracionado visando a realização de avaliação de risco relacionada às plumas de TPH identificadas, visto que não foram identificadas concentrações de BTEX e PAH nas amostras analisadas acima dos valores de intervenção da CETESB/2005. Com base nos resultados obtidos na Avaliação de Risco a Saúde Humana será verificada a necessidade de aplicação de medidas de intervenção por tecnologias de remediação, medidas de engenharia e controle institucional ou caso não seja evidenciado risco ao receptores avaliados será recomendado o monitoramento semestral da área para acompanhamento das concentrações.

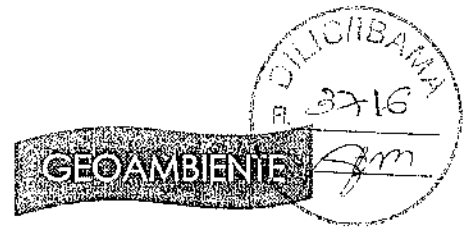
Conforme cronograma executivo, os trabalhos deverão ser executado em até 90 dias.

Desta forma apresentamos o seguinte cronograma de execução:

- Entre 01/04/2013 a 30/04/2013 deverão ser executados os trabalhos de campo, contemplando a reinstalação de cinco poços de monitoramento, amostragem, topografia e demais trabalhos de campo;
- Entre 01/05/2013 a 31/05/2013 deverão ser executadas as análises químicas para os parâmetros solicitados;
- Entre 01/06/2013 a 30/06/2013 deverá ser finalizado o relatório o Relatório de Avaliação de Risco com as recomendações propostas.

Em anexo apresentamos o escopo de trabalho que deverá ser executado, bem como os quantitativos dos serviços.

EM BRANCO



Sem mais, aguardamos seu deferimento,

Atenciosamente,

Cícero A. Carvalho

GEOAMBIENTE Geo. e Eng. Ambiental LTDA.

EM BRANCO

ANEXO – ESCOPO DOS TRABALHOS

1. OBJETIVO

Esta proposta tem por objetivo apresentar os serviços técnicos necessários para elaboração de **Investigação Complementar de Passivo Ambiental, conforme normativas FEPAM e CETESB**, em solo/água na área de Terminal Ferroviário do município de Cruz Alta - RS

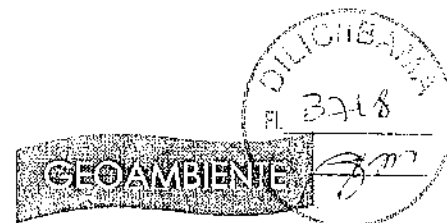
Os serviços serão realizados de acordo com as metodologias padrão ASTM-E-1527 “Standard Practice for Environmental Site Assessments” e metodologias apresentadas no Manual de Gerenciamento de Áreas Contaminadas CETESB/GTZ.

2. OBJETIVOS

2.1. DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

- a. Realização de **5 (cinco) sondagens** profundas a trado manual até contato com o lençol freático, dispostas em todas as direções à jusante e a montante do possível foco da contaminação. Nas sondagens será realizado monitoramento da presença de compostos orgânicos voláteis (COV's), de metro em metro, com a função do mapeamento tridimensional da presença de compostos orgânicos voláteis no solo.
- b. Será realizada a Descrição do perfil litológico dos furos nas sondagens executadas através do preenchimento de fichas de campo com discriminação das mudanças litológicas, variações visuais, anomalias de VOC's e perfil do poço de monitoramento construído.
- c. Coleta de **5 (cinco) amostras** simples de solo durante a execução das sondagens acima descritas.
- d. Construção de **5 (cinco) poços PERMANENTES** de monitoramento em tubo GEOMECÂNICO para coleta de amostras de água com 2" (duas polegadas). Os poços serão construídos conforme NBR 15495-1 com acabamento completo compreendendo: tubo PVC de 2" (filtro e revestimento), areia lavada para filtro, bentonita, acabamento em alvenaria, câmara de calçada em ferro fundido, tampão de alumínio de 2" e cadeado.
- e. Será realizado nivelamento topográfico dos poços existentes e dos novos poços construídos, bem como, seu georreferenciamento em relação aos poços existentes utilizando Estação Total Leica.
- f. As amostras serão coletadas nos pontos onde forem detectadas as maiores anomalias de vapores e terão como objetivo a quantificação em massa dos compostos de interesse (BTEX – Benzeno, tolueno, etil-benzeno e xilenos + PAH's - Hidrocarbonetos Policíclicos Aromáticos + TPH-Fracionado).
- g. Coleta de **25 (vinte cinco) amostras de água** nos poços construídos com medição dos parâmetros de Oxigênio Dissolvido, EH, pH e Condutividade.
- h. Serão recolhidas as devidas ART's – Anotações de Responsabilidade Técnica assinadas por Geólogo e Eng. Químico.
- i. As amostras de solo e água coletadas serão devidamente acondicionadas em frascos com tampa em Teflon, preservante químico específico e gelo gel com temperatura de até 4°C para envio até o laboratório indicado.
- j. *os laboratórios serão certificados ISO 17025 sendo que atualmente trabalhamos com ANALYTICAL SOLUTIONS do Grupo Bureau Veritas e INNOLAB do Grupo Eurofins.
- k. Será apresentado relatório conclusivo, em 2 vias, sobre: Ações a serem tomadas na área afetada, mapas de isoconcentração de COV's - compostos orgânicos voláteis, Ludo hidrogeológico com mapas compostos dos compostos químicos de interesse identificados.

EN BRANCO



INVESTIGAÇÃO AMBIENTAL COMPLEMENTAR Terminal de Cruz Alta - RS			Quant.	Unid.
1	Mobilização e desmobilização ao local dos serviços considerando, transporte, alimentação, hospedagem e demais materiais de consumo durante os trabalhos.		1	global
2	Execução de sondagens aprofundadas a trado manual com diâmetro de 4" e 6"		50	metros
3	Coleta de amostras simples de solo para análise química.		5	amostras
4	Coleta de amostra indeformada de solo para análise física.		1	amostras
5	Construção de poços PERMANENTES em tubo geomecânico utilizados apenas para coleta de amostras de água com 2".		50	metros
6	Limpeza, desenvolvimento, esgotamento e preparação para amostragem dos poços para amostragem		5	poços
7	Nivelamento topográfico dos poços de monitoramento e poços cacimba existentes na região com georreferenciamento por Estação TOTAL LEYCA.		1	topografia
8	Execução de ensaios de permeabilidade do solo tipo "slug test".		1	ensaios
9	Coleta de amostras de água pelo método BAILER com monitoramento em célula de fluxo dos parâmetros de pH, EH, condutividade e oxigênio dissolvido.		25	amostras
10	Acondicionamento, identificação, preservação em gelo e despacho para laboratório.		1	global
12	Elaboração de Laudo Passivo Ambiental Complementar com Avaliação de Risco a Saúde Humana - RBCA		1	laudo
A	TOTAL DOS SERVIÇOS			
	Descrição das análises químicas	TIPO	Quant.	Unid.
1	BTEX - Benzeno, Tolueno, Etil-benzeno e Xilenos	SOLO	5	amostras
2	PAH's - Hidrocarbonetos Policíclicos Aromáticos	SOLO	5	amostras
3	TPH Fracionado	SOLO	5	amostras
4	BTEX - Benzeno, Tolueno, Etil-benzeno e Xilenos	ÁGUA	25	amostras
5	PAH's - Hidrocarbonetos Policíclicos Aromáticos	ÁGUA	25	amostras
6	TPH Fracionado	ÁGUA	25	amostras
B	TOTAL DAS ANÁLISES			

EN BRANCO



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA
A gente nunca para.

Carta nº 188/GMA/2013



Curitiba, 02 de abril de 2013.

A
PREFEITURA MUNICIPAL DE CRUZ ALTA
Att. Sr. Flávio Marchiori Moura
Secretaria de Obras, Transporte, Trânsito e Saneamento
Av. General Osório, 533 – Cruz Alta/RS
CEP 98.005-150

Assunto: Área em processo de remediação – Benjamin Nott

Prezado Senhor,

A ALL – América Latina Logística Malha Sul S/A - CNPJ nº 01.258.944/0005-50, vem respeitosamente, perante V.Sa., informar o que segue:

Como é de conhecimento desta Prefeitura, na Rodovia Municipal Luciano Furiam, quilômetro 8, Benjamin Nott, localizada no Município de Cruz Alta, existe uma antiga Estação de Tratamento de Dormentes, utilizada pela extinta Rede Ferroviária Federal S.A – RFFSA até 1996, quando foi desativada.

As atividades desenvolvidas naquela Usina, por se utilizarem de produtos altamente tóxicos, causaram a contaminação do solo e água do local, motivo pelo qual a área se encontra em monitoramento até a presente data.

Ainda que a Usina de Tratamento de Dormentes de Benjamin Nott tenha permanecido ativa apenas durante o período em que a exploração do transporte ferroviário ainda era exercida pela extinta RFFSA e que, quando da concessão do serviço público à ALL, a Usina foi totalmente desativada, a ALL, mesmo sem ser a responsável por esse passivo ambiental, tomou diversas providências para recuperar a área.

Em um dos estudos realizados, denominado Diagnóstico Ambiental e Avaliação de Risco, foram indicados riscos toxicológicos para as vias de exposição “inalação de voláteis em ambiente fechado” e “ingestão de água subterrânea”.



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA

A gente nunca pára.

Diante disso, para assegurar que a população não consuma água com eventual risco toxicológico, a ALL realizou vistoria no local em outubro de 2012 e verificou a existência de uma caixa d'água e um poço, distantes respectivamente a 180 metros e 265 metros do local. No entanto, ambos encontram-se desativados.

De qualquer forma, visando proteger a saúde da população do entorno, a ALL comparece para informar que a área encontra-se em período de remediação/monitoramento, sob o acompanhamento do IBAMA - Instituto Brasileiro de Meio Ambiente e Recursos Naturais Renováveis, e requerer seja a comunidade alertada deste passivo ambiental, bem como o órgão gestor dos recursos hídricos estadual e/ou municipal informado sobre essa restrição de consumo.

Ressaltamos que a extinta RFFSA, atualmente sob tutela do DNIT – Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, é a única responsável por este passivo ambiental, conforme determinado no Capítulo 7 do Contrato de Concessão. No entanto, frente a sua omissão, a ALL adotou as providências necessárias ao processo de recuperação da área e, atualmente, o IBAMA aguarda manifestação da Procuradoria Federal Especializada quanto à definição do responsável legal pela correção deste passivo ambiental, para ser dada continuidade à remediação.

Sendo o que se apresenta para o momento, externamos respeitosos votos de consideração e apreço.

Atenciosamente,

Paula Sartorato Pedrotti

Gerência de Licenciamento e Conformidade Ambiental
ALL – América Latina Logística Malha Sul S.A



IN

CÓPIA

MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE

MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS

Secretaria de Licenciamento Ambiental

Quilômetro do Ibama - Cx. Postal nº 09566 Brasília - DF

Fax: (61) 3316-1282 e Telefone: (61) 3316-1282 - 1670

www.ibama.gov.br

OF 02001.006266/2013

Brasília, 16 de abril de 2013.

Ao(A) Senhor(a)
Adriana da Silva Fernandes
Procurador(a) da República do(a) Procuradoria da Rep. no Est. de São Paulo
Rua Frei Caneca, nº 1360 - 10º andar - sala 102 - Cerqueira César
SAO PAULO - SAO PAULO
CEP.: 01.307-002

Assunto: Em resposta ao ofício nº 2264/2013 GABPR1-ASF MPF-PR/SP - 8659/2013, Inquérito Civil Público nº 1.34.001.009440/2010-69, no âmbito do licenciamento ambiental da América Latina Logística - ALL.

Senhor(a) Procurador(a) da República,

1. Em resposta ao Ofício nº 2264/2013 GABPR1-ASF MPF-PR/SP - 8659/ 2013, que solicita informações acerca do gerenciamento de resíduos sólidos oriundos da operação e manutenção da malha ferroviária concedida à ALL - América Latina Logística e sobre a situação do processo de licenciamento ambiental do empreendimento, destaco que existem três malhas ferroviárias concedidas à empresa no Estado de São Paulo, a saber: ALL Malha Paulista, ALL Malha Oeste e ALL Malha Sul.
2. A ALL Malha Oeste possui a Licença de Operação nº 1.017/2011, por meio da qual foi solicitada à empresa a execução de um Programa de Gerenciamento de Resíduos.
3. No entanto, ainda não foi concluída a análise técnica visando a emissão de Licenças de Operação - LOs para a regularização ambiental da ALL Malha Paulista e do trecho da ALL Malha Sul no Estado de São Paulo.
4. Ressalto que, quando da emissão das LOs, será solicitado à ALL a execução do Programa de Gerenciamento de Resíduos, pois tal é considerado pelo IBAMA como um dos programas obrigatórios para a fase de operação de ferrovias.
5. No que concerne ao tratamento de dormentes, informo que os utilizados atualmente pela ALL, além de não serem tratados quimicamente, são oriundos de reflorestamento. O tratamento de dormentes com preservativos de madeira remonta à



MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE
INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS
Diretoria de Licenciamento Ambiental
SCEN Trecho 2 Ed. Sede do Ibama - Cx. Postal nº 09566 Brasília - DF
CEP: 70818-900 e Telefone: (61) 3316-1282 - 1670
www.ibama.gov.br

operação das malhas pela Rede Ferroviária Federal S.A. - RFFSA.

6. Coloco-me a disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

GISELA DAMM FORATTINI
Diretor(a) do(a) DILIC/IBAMA



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA
A gente nunca para.

Carta nº 184/GMA/13



MMA/IBAMA/DICAD
CT 02001.008610/2013-65
Origem: ALL - AMÉRICA LATINA
LOGÍSTICA MALHA SUL S.A.
Data: 17/04/2013

Curitiba, 10 de abril de 2013.

Ao

IBAMA – Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis

Ilmo. Sr. Marcus Vinícius Leite Cabral de Melo

Coordenador de Licenciamento de Transporte - COTRA

SCEN – Trecho 2, Edifício Sede do IBAMA – Bloco C – 1º andar

70.818-900 - BRASÍLIA/DF

Assunto: Entrega do relatório de atendimento ao acidente ferroviário ocorrido em 11 de março de 2013, no km 127+300, situado no Município de Araucária/PR

Prezado Senhor,

A **ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA SUL**, CNPJ 01.258.944/0005-50 vem, respeitosamente, perante V.Sa., apresentar o relatório de atendimento ao acidente ferroviário ocorrido em 11 de março de 2013, no Município Araucária/PR.

Sendo o que se cumpria para o momento, colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

Rosângela Dorta

Rosângela Campanholi Dorta
ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA Sul
Gerência de Licenciamento e Conformidade Ambiental
CNPJ 01.258.944/0005-50

ANALISTA GIULIANI,

P/ANÁLISE.

em 6.5.2013

MPL

Marcus Vinícius L.C. de Melo
Coordenador de Licenciamento de Transporte
Rodovias e Ferrovias
COTRA/IBAMA/DF

EM BRANCO



Comunicado de acidente_N12

Rosângela Aparecida Campanholi Dorta para: cotra.sede,
emergenciasambientais.sede, linhaverde.sede

11/03/2013 17:50

Cc: iapacidentes

Aos Cuidados:
Sra. Cristiane de Oliveira
Analista Ambiental
Coordenação Geral de Emergências Ambientais - CGEMA/DIPRO/IBAMA

Prezada senhora,

Comunicamos através do presente, a ocorrência do acidente ferroviário no km 127+300, situado em Araucária/PR veio a tombar 3 vagões, sendo 1 com gasolina e 2 com diesel, não houve vazamento de produto.

Accionada equipe de socorro, que já esta no local tomando as devidas providencias.

Enviamos em anexo o Comunicado de acidente



email comunicado_N12.pdf



Rosângela Campanholi Dorta | Coordenação de Licenciamentos e
Passivos Ambientais
Gerência de Licenciamento e Conformidade Ambiental
Superintendência de Segurança e Meio Ambiente
+55 41 2241-3003 - (41) 9641 7226
ALL - America Latina Logística | Visite nosso site: www.all-logistica.com

EN BRANCO


COMUNICADO DE ACIDENTE AMBIENTAL
1. Localização do acidente

 Unidade da Federação: PR Município: Araucária

Coordenadas: Lat _____ S Long _____ W ou UTM: Fuso _____ N _____ E

- Rodovia Ferrovia Terminal, portos, ancoradouros etc. Embarcação Refinaria Plataforma
 Indústria Duto Barragem Armazenamento/depósito Posto de combustível Outro(s) – qual(is):
 Complementação: KM 127+300 Sem informação sobre a origem do acidente

2. Tipo de evento

- Derramamento de líquidos Vazamento de gases Lançamento de sólidos Produtos químicos/embalagens abandonadas Desastre natural Explosão/incêndio Mortandade de peixes
 Rompimento Outro(s) – qual(is): Tombamento de vagões.

3. Tipo de produto

 Nome da substância: Diesel e Gasolina

Nº da ONU: _____

Classe de Risco:

 Efluente químico

N.º: _____

 Não especificado

 Efluente sanitário

Quantidade aproximada: _____

 Não classificado

 Não se aplica

 Outros produtos envolvidos: Não Sim Especificar: _____

 Sem informação sobre o(s) produto(s)

4. Breve descrição do acidente: Manobra de Araucaria Terminal veio a tombar 3 vagoes, sendo 1 com gasolina e 2 com diesel, não houve vazamento de produto. Equipe de atendimento já esta no local.

5. Data e hora estimadas do acidente

 Data: 11/3/2013 Dia da Semana: Segunda Feriado Hora: 15:30 Período: Matutino Vespertino Noturno Madrugada

 Sem informação

6. Danos identificados

- Óbitos/feridos População afetada/evacuada Danos patrimoniais Suspensão de abastecimento de água Rio/córrego Lago Mar
 Praia Solo Águas subterrâneas Atmosfera Habitat frágil/raro Flora
 Fauna APP UC Federal UC Estadual/Municipal Outro(s) – qual(is): _____

 Descrição dos danos: _____ Sem informação sobre danos

7. Identificação da Empresa/Responsável:

 Nome: ALL - América Latina Logística Malha Sul CNPJ/CPF: 01.258.944/0005-50 Sem informação sobre a empresa

8. Instituições/empresas atuando no local

- IBAMA OEMA Defesa Civil Corpo de Bombeiros Polícia Rodoviária Polícia Militar Polícia Civil Capitania dos Portos

 Empresa especializada em atendimento

 Outra(s) – qual(is): Equipe de atendimento ALL

 Especificar as instituições/empresas: Equipes de emergência da ALL. Sem informação sobre as instituições.

9. Procedimentos de atendimento inicialmente adotados

 Existência de Plano de Emergência Individual ou similar: Não Sim – Acionado Não acionado

 Sem informação sobre existência/acionamento de PEI

 Iniciados outros procedimentos de resposta

Descrição dos procedimentos: _____

10. Informações adicionais: _____

 Fonte da informação: Comunicado da empresa/responsável OEMA Mídia Denúncia Outra(s) fonte(s).

Identificar a(s) fonte(s): _____

Informante Interno (IBAMA):

Nome: _____

Unidade do IBAMA: _____

Cargo/função: _____

Telefone: _____

Data: _____ Hora: _____

Informante Externo (empresa/responsável, outros órgãos):

 Nome: Rosângela Campanholi Dorta

 Instituição/empresa: ALL - América Latina Logística

 Cargo/função: Analista Ambiental

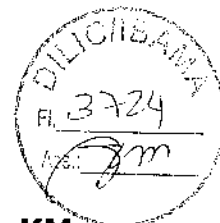
 Contato (tel, e-mail, fax): (41) 2141-3603



Ministério do Meio Ambiente
Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais e Renováveis



ADMINISTRAÇÃO DE TRANSPORTES AEROPORTUÁRIOS



Relatório de Atendimento a Ocorrência Ferroviária ocorrida no KM 127+300, situado no município de Araucária – Paraná, em 11 de março de 2013.

1. Local

O acidente ocorreu no KM 127+300 do trecho ferroviário, situado no município de Araucária estado do Paraná, em 11 de março de 2013 às 15:30 horas.

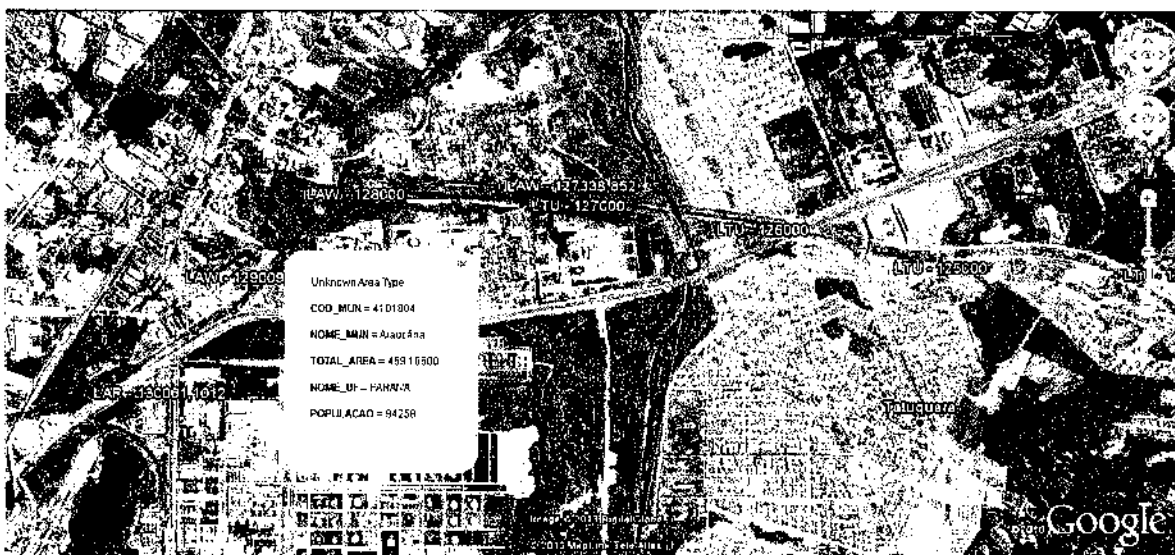


Imagem 1: Imagem extraída do *Google Earth* com a localização do acidente ferroviário ocorrido em Morretes no dia 01/03/2013.

2. Histórico

O trem N12 conduzido pela locomotiva 4418, ao realizar a manobra no terminal de Araucária, no quilômetro ferroviário 127+300, às 15h30 do dia 11 de março de 2013, veio a tombar 3 vagões tanques carregados com óleo diesel e gasolina a equipe de socorro foi imediatamente acionada para o local.

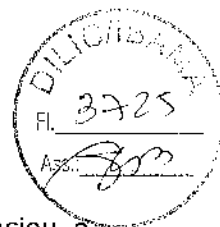
3. Acionamentos

As providências emergenciais para o atendimento do acidente foram tomadas imediatamente após a sua ocorrência, de acordo com os procedimentos operacionais vigentes, com acionamento realizado pelo maquinista ao CCO - Centro de Controle Operacional, localizado na Sede da ALL, em Curitiba/PR. O CCO, então, comunicou a

EM BRANCO



ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE LOGÍSTICA



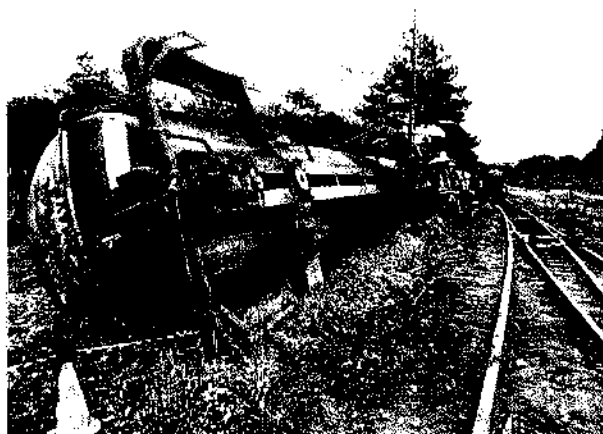
Superintendência de Segurança e Meio Ambiente e esta, por sua vez, providenciou o acionamento das seguintes equipes, empresas e entidades:

- Acionamento das equipes da Ferrovia: Meio Ambiente, Segurança do Trabalho e Via Permanente;
- Comunicação por e-mail ao setor central de emergências do IBAMA Brasília/DF e IAP por e-mail, conforme anexo.
- Acionamento da empresa T&T – Tecnologia do trabalho, especializada em transbordo e atendimento emergencial.

4. Detalhamento do atendimento a emergência

Após o recebimento do comunicado, o técnico de Segurança e Meio Ambiente da região, responsável pela área, se deslocou até o local do acidente para tomar todas as providências cabíveis e interditar do local e acionar a empresa para realizar o transbordo da carga. Por medida de segurança a via foi liberada somente após a conclusão do transbordo dos vagões.

5. Registro fotográfico

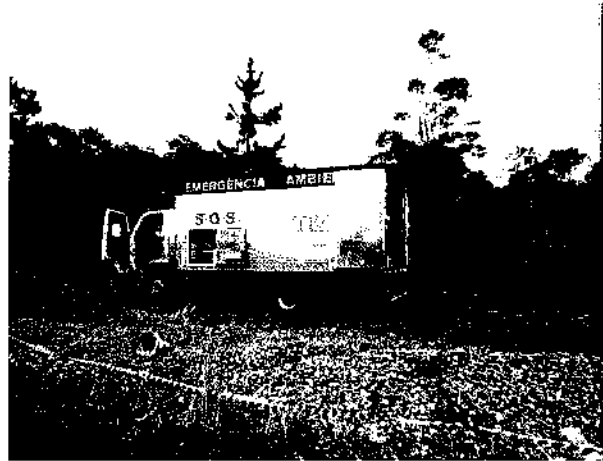


Vagões tombados.

EN BRANCO



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA



Veículo da empresa de atendimento.

6. Causa

Foi aberta uma sindicância para averiguação das causas do acidente. Assim que concluído o mesmo será enviado à este órgão.

7. Conclusão

Ao chegar no local da ocorrência as equipes de brigada de emergência e meio ambiente acionaram a empresa T&T para realizar o transbordo da carga, que foi realizado com rapidez, não houve vazamento de produto em durante o tombamento e transbordo, portanto o local não precisa de remediação ou acompanhamento.

Curitiba 10 de abril de 2013

Rosângela Dorta

Rosângela Campanholi Dorta

Superintendência de Segurança e Meio Ambiente

ALL – América Latina Logística Malha Sul

CNPJ: 01.258.944/0005-50

EM BRANCO



MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE
INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS
Diretoria de Licenciamento Ambiental
SCEN Trecho 2 Ed. Sede do Ibama - Cx. Postal nº 09566 Brasília - DF
CEP: 70818-900 e Telefone: (61) 3316-1282 - 1670
www.ibama.gov.br



OF 02001.006657/2013-29 DILIC/IBAMA

Brasília, 24 de abril de 2013.

Ao(À) Senhor(a)
Harold Hoppe
Procurador(a) da República do(a) Procuradoria da República em Erechim
Avenida XV de Novembro, 55 - 3º Andar
ERECHIM - RIO GRANDE DO SUL
CEP.: 99.700-000

Assunto: **ALL Malha Sul: Resposta ao Ofício nº 114/2013 - PRM/ERECHIM/RS - I.C.P. Nº 1.29.018.00268/2012-21**

Senhor(a) Procurador(a) da República,

1. Em atenção ao ofício em epígrafe, informo que em 12/03/2013 foi encaminhado à ALL - América Latina Logística Malha Sul S.A. o Termo de Referência nº 001/2013/COTRA/CGTMO/DILIC/IBAMA, que determinou a abrangência, os procedimentos e os critérios para a elaboração de Relatório Ambiental - RA, instrumento que subsidiará a avaliação da viabilidade de emissão de Licença de Instalação - LI para a Reativação do Trecho Passo Fundo/RS - Marcelino Ramos/RS da ferrovia.
2. Quanto à estimativa de prazo para a conclusão da análise técnica, de acordo com o determinado pela Resolução CONAMA nº 349/2004, o IBAMA deverá se manifestar sobre a viabilidade de emissão de LI no prazo máximo de 90 (noventa) dias, a contar do protocolo do RA pela ALL.
3. No entanto, este Instituto não possui autonomia para fixar prazo para o protocolo do RA pela empresa, pois tal determinação é atribuição da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, que emite Deliberações específicas para a reativação de trechos ferroviários, nas quais a necessidade de emissão de licença pelo IBAMA é destacada.
4. No que concerne à possibilidade de fragmentação do licenciamento ambiental das obras, ressalto que o procedimento do IBAMA visa à avaliação da viabilidade ambiental da reativação de um trecho ferroviário, que envolve obras de diferentes níveis de complexidade, que serão avaliadas em conjunto.




MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE
INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS
Diretoria de Licenciamento Ambiental
SCEN Trecho 2 Ed. Sede do Ibama - Cx. Postal nº 09566 Brasília - DF
CEP: 70818-900 e Telefone: (61) 3316-1282 - 1670
www.ibama.gov.br

5. Em resposta à solicitação de cópias do "*processo de licenciamento ambiental protocolizado pela ALL*", destaco que os procedimentos de licenciamento das obras de Reativação do Trecho Passo Fundo/RS - Marcelino Ramos/RS estão sendo conduzidos no âmbito do processo nº 02017.003534/2000-42, referente à totalidade da ALL - América Latina Logística Malha Sul S.A..

6. Deste modo, encaminho cópia dos documentos constantes do processo supracitado que tem relação com as obras em pauta: Carta nº 635/GMA/2012 e anexos (protocolada em 22/10/2012), em meio digital; e Termo de Referência nº 001/2013/COTRA/CGTMO/DILIC/IBAMA, em versão impressa.

Atenciosamente,


GISELA DAMM FORATTINI
Diretor(a) do(a) DILIC/IBAMA

PRM-ERECHIM

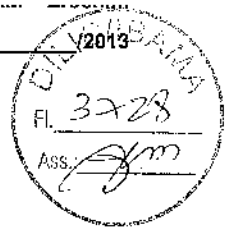
920 / 2013

env 30/04/2013



MINISTÉRIO PÚBLICO FEDERAL

PROCURADORIA DA REPÚBLICA EM ERECHIM
Avenida XV de Novembro, n.º 55 - 3º andar
CEP: 99700-000 - Erechim/RS
Fone/ Fax: (54) 3522-9718 / 9680



Ofício n.º 201 / 2013 - PRM/ERECHIM/RS

ICP Nº 1.29.018.00268/2012-21

Erechim/RS, 23 de abril de 2013.

Obs.: favor mencionar, na resposta a este
ofício, o número do ICP acima referido

A Sua Senhoria a Senhora
Gisela Damm Forattini
Diretora de Licenciamento Ambiental
Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis
SCEN Trecho 2 Ed. Sede do Ibama
70818-900 - Brasília/DF



MMA/IBAMA/DICAD
OF 02001.007367/2013-01
Origem: Ministério Público
Federal/Prm/Erechim/RS
Data: 30/04/2013

Assunto: Requisição de Informações. Reiteração de ofício.

Senhora Diretora,

Como é do seu conhecimento, tramita na Procuradoria da República no município de Erechim/RS o Inquérito Civil Público nº 1.29.018.00268/2012-21, cujo objeto consiste em *"acompanhar processo de reativação dos terminais ferroviários do trecho Passo Fundo – Marcelino Ramos."*

Com o objetivo de instruir o referido Inquérito, o Ministério Público Federal expediu o ofício n.º 113/2013, requisitando a Vossa Senhoria, no uso de suas atribuições legais, especialmente a prevista no art. 8º, *caput* e incisos, da Lei Complementar n. 75/93, no prazo de 20 (vinte) dias úteis (§ 5º do art. 8º da LC nº 75/93), **"cópia integral (em meio virtual, preferencialmente) do processo de licenciamento ambiental protocolizado pela ALL (conforme noticiado no "OF 002194/2013 DILIC/IBAMA), devendo a Autarquia apresentar estimativa de prazos para conclusão da análise do processo e, se aprovado, para a expedição da licença. Diga, ainda, sobre a possibilidade de expedir os licenciamentos para cada um dos trechos nos quais serão implementadas as obras, tendo em vista que, embora a Concessionária tenha apresentado o projeto englobando todas as áreas sob a sua concessão, há trajetos em que não serão efetivadas obras de instalação, mas tão somente de manutenção (troca de dormentes etc), nas quais, salvo**

À COTRA,

De ordem, para
providências.

06/05/13

Guilherme M. S. Drey
Guilherme Henrique Silva Drey
Analista Ambiental
Matrícula 224898/L
DILIC/IBAMA

ANALISTA GIULIANA,
?ANÁLISE E RESPOSTA.

em 7.5.2013



Guilherme Henrique Silva Drey
Analista Ambiental
Matrícula 224898/L
DILIC/IBAMA

Ofício nº 114/2013 (nº
113 mencionado está
incorreto) foi retornado
em 24/04/2013, por
meio do ofício
nº 02001.006657/2013-29
DILIC/IBAMA.

Giuliana Cousin Berghella
Giuliana Cousin Berghella
Analista Ambiental
COTRA/CGTMO/DILIC/IBAMA
Matrícula 1365161



MINISTÉRIO PÚBLICO FEDERAL

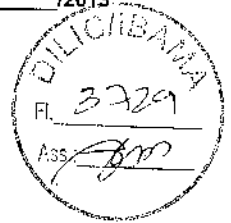
PROCURADORIA DA REPÚBLICA EM ERECHIM

Avenida XV de Novembro, n.º 55 - 3º andar

CEP: 99700-000 - Erechim/RS

Fone/ Fax: (54) 3522-9718 / 9680

/2013



melhor juízo, não há necessidade de aprovação do órgão ambiental”.

Como, até o momento, tais informações não foram prestadas, em que pese decorrido o prazo concedido, reitero os seus termos, assinalando o prazo de 20 (vinte) dias para resposta.

Atenciosamente,

Juarez Mercante,

Procurador da República.

3

4



MMA/IBAMA/DICAD
OF 02001.007882/2013-82
Origem: Pj-Jf/Sjsc/Vara Federal de
Jaraguá do Sul
Data: 07/05/2013



Poder Judiciário
JUSTIÇA FEDERAL
Seção Judiciária de Santa Catarina
Vara Federal de Jaraguá do Sul



Travessa Ministro Luiz Gallotti, 60. Centro - Jaraguá do Sul - CEP 89253-035 - Fone: 47-3274-1000 -
Página: www.jfsc.jus.br - Email: sejar01@jfsc.gov.br

Jaraguá do Sul, 15 de abril de 2013.

Ofício n.º 5135270

AÇÃO CIVIL PÚBLICA Nº 5000272-12.2010.404.7209/SC

Prezado(a) Senhor(a):

Em razão do decurso do prazo deferido em decisão exarada nos autos da Ação Civil Pública nº 5000272-12.2010.404.7209, em trâmite perante a 1ª Vara Federal e JEF Criminal da Subseção Judiciária de Jaraguá do Sul/SC, em que é autor **MINISTÉRIO PÚBLICO FEDERAL** e réus **MUNICÍPIO DE JARAGUÁ DO SUL** e **OUTROS**, requisito a Vossa Senhoria o cumprimento imediato do Ofício nº 461/125, cuja cópia segue em anexo.

A falta de resposta ou atendimento à requisição caracterizar-se-á como "descumprimento à ordem judicial", sujeitando o infrator às penalidades legais, assim como imediata imposição de multa ao ente público.

Atenciosamente.

Documentos assinados eletronicamente por SERGIO EDUARDO CARDOSO, Juiz Federal, na forma do artigo 1º, inciso III, da Lei 11.419, de 19 de dezembro de 2006 e Resolução TRF 4ª Região nº 17, de 26 de março de 2010. A conferência da autenticidade do documento está disponível no endereço eletrônico <http://www.jfsc.jus.br/gedpro/verifica/verifica.php>, mediante o preenchimento do código verificador 5135270v3 e, se solicitado, do código CRC C51C940.

Documento eletrônico assinado por SERGIO EDUARDO CARDOSO, Juiz Federal, na forma do artigo 1º, inciso III, da Lei 11.419, de 19 de dezembro de 2006 e Resolução TRF 4ª Região nº 17, de 26 de março de 2010. A conferência da autenticidade do documento está disponível no endereço eletrônico <http://www.jfsc.jus.br/gedpro/verifica/verifica.php>, mediante o preenchimento do código verificador 5135270v3 e, se solicitado, do código CRC C51C940.

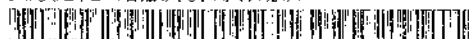
Ao(À) Senhor(a)

Diretora de Licenciamento Ambiental - DILIC

Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis - IBAMA

SCEN - Trecho 2. Edifício Sede - Bloco A

5000272-12.2010.404.7209



[LPE©/LPE]

5135270.V003 1/2



À CONTRA,

De ordem, para
providências imediatas,
de modo a evitar o
descumprimento à
ordem judicial.

14/05/13

Santiago S. P. de
Alfonso Henrique Wilson Gomes
Advogado Ambiental
Rua Sola, 244 nº 203
11100-000

À ANAÍSTA GIULIANA,

7/ANÁUSE E RESPOSTA

EM 28.5.2013

Marcos Vinícius L. C. de Melo
Coordenador de Licenciamento do Transporte de
Veículos e Petróleo
COLEGIADO ADMINISTRATIVO



Poder Judiciário
JUSTIÇA FEDERAL
Seção Judiciária de Santa Catarina
Vara Federal de Jaraguá do Sul

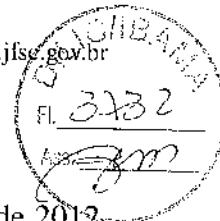


BRASÍLIA / DF
CEP 70.818-900



EX BRANCO

Travessa Ministro Luiz Gallotti, 60, Centro - Jaraguá do Sul - CEP 89253-035 - Fone: 47-3274-1000 - Página: www.jfsc.gov.br
- Email: scjar01@jfsc.gov.br



Jaraguá do Sul, 23 de julho de 2012.

Ofício n.º 4611125

AÇÃO CIVIL PÚBLICA Nº 5000272-12.2010.404.7209/SC

Prezado(a) Senhor(a):

Em razão de decisão exarada nos autos da ação acima referida, em trâmite perante a 1ª Vara Federal e JEF Criminal da Subseção Judiciária de Jaraguá do Sul/SC, em que é autor **MINISTÉRIO PÚBLICO FEDERAL** e réus **MUNICÍPIO DE JARAGUÁ DO SUL e OUTROS**, requisito a Vossa Senhoria que, no prazo de 20 (vinte) dias, manifeste-se acerca das seguintes indagações: *(i)* a adequação dos níveis de ruído expostos no relatório (em anexo) com os permitidos pela legislação aplicável e com os parâmetros definidos no licenciamento ambiental; *(ii)* sobre o cumprimento das providências estabelecidas no processo de Renovação da Licença de Operação nº 559/2006 pela América Latina Logística, conforme manifestação do Ministério Público Federal que segue em anexo.

A falta de resposta ou atendimento à requisição caracterizar-se-á como 'descumprimento à ordem judicial', sujeitando o infrator às penalidades legais, assim como imediata imposição de multa ao ente público.

Atenciosamente,

SANDRO NUNES VIEIRA
Juiz Federal Substituto

Ao(À) Senhor(a)

GISELA DAMM FORATTINI

Diretora de Licenciamento Ambiental - DILIC

Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis - IBAMA

SCEN - Trecho 2, Edifício Sede - Bloco A

BRASÍLIA / DF

CEP 70.818-900

Documento eletrônico assinado por **SANDRO NUNES VIEIRA, Juiz Federal Substituto**, na forma do

artigo 1º, inciso III, da Lei 11.419, de 19 de dezembro de 2006 e Resolução TRF 4ª Região nº 17, de 26 de março de 2010. A conferência da **autenticidade do documento** está disponível no endereço eletrônico <http://www.jfsc.jus.br/gedpro/verifica/verifica.php>, mediante o preenchimento do código verificador **4611125v3** e, se solicitado, do código CRC **C24A5BC8**.

Informações adicionais da assinatura:

Signatário (a): Sandro Nunes Vieira

Data e Hora: 24/07/2012 17:53



MMA/IBAMA/DICAD
OF 02001.007881/2013-38
Origem: Pj-Jf/Sjsc/Vara Federal de
Jaraguá do Sul
Data: 07/05/2013



Poder Judiciário
JUSTIÇA FEDERAL
Seção Judiciária de Santa Catarina
Vara Federal de Jaraguá do Sul



Travessa Ministro Luiz Gallotti, 60, Centro - Jaraguá do Sul - CEP 89253-035 - Fone: 47-3274-1000 -
Página: www.jfsc.gov.br - Email: sjjar01@jfsc.gov.br

Jaraguá do Sul, 10 de outubro de 2012.

Ofício n.º 4788823

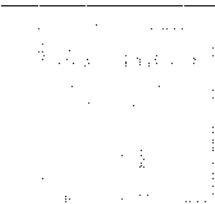
AÇÃO CIVIL PÚBLICA Nº 5000272-12.2010.404.7209/SC

Prezado(a) Senhor(a):

Em resposta ao Ofício nº 874/2012/DILIC/IBAMA, e por força da decisão exarada nos autos da ação acima referida, em trâmite perante a 1ª Vara Federal e JEF Criminal da Subseção Judiciária de Jaraguá do Sul/SC, em que é autor **MINISTÉRIO PÚBLICO FEDERAL** e réus **MUNICÍPIO DE JARAGUÁ DO SUL e OUTROS**, comunico-lhe que foi concedido o prazo de 60 (sessenta) dias para o atendimento do Ofício nº 4611125, da 1ª Vara Federal de Jaraguá do Sul/SC.

A falta de resposta ou atendimento à requisição caracterizar-se-á como "descumprimento à ordem judicial", sujeitando o infrator às penalidades legais, assim como imediata imposição de multa ao ente público.

Atenciosamente,



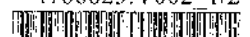
Documento eletrônico assinado por **SANDRO NUNES VIEIRA, Juiz Federal Substituto**, na forma do artigo 1º, inciso III, da Lei 11.419, de 19 de dezembro de 2006 e Resolução TRF 4ª Região nº 17, de 26 de março de 2010. A conferência da autenticidade do documento está disponível no endereço eletrônico <http://www.jfsc.jus.br/cedpro/verifica/verifica.php>, mediante o preenchimento do código verificador 4788823v2 e, se solicitado, do código CRC 93B44C.

5000272-12.2010.404.7209



[LPEC/LPE]

4788823.V002_1/2



À COTRA,


De ordem, para
providências imediatas,
considerando o
requisitado no Ofício
nº 5135270.

14/05/13

Guilherme M. S. Bress
Gilberto Rodrigues Silva Peres
Análise Ambiental
Insc. CREA 224905/L
RUA J. P. ...

ANALISTA GUILIANA,
P/ANÁLISE.

em 28.5.2013


Marcos Vinicius L. C. de Melo
Coordenador de Licenciamento do Transporte,
Rodovias e Ferrovias
GOTÁGIO/BAO/ALCIBAMA



Poder Judiciário
JUSTIÇA FEDERAL
Seção Judiciária de Santa Catarina
Vara Federal de Jaraguá do Sul



Ao(A) Senhor(a)

GISELA DAMM FORATTINI

Diretora de Licenciamento Ambiental - DILIC

**Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis -
IBAMA**

SCEN - Trecho 2, Edifício Sede - Bloco A

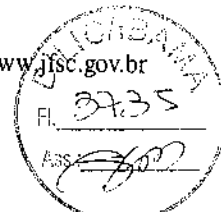
BRASÍLIA / DF

CEP 70.818-900



EM BRANCO

Travessa Ministro Luiz Gallotti, 60, Centro - Jaraguá do Sul - CEP 89253-035 - Fone: 47-3274-1000 - Página: www.jfsc.gov.br
- Email: scjar01@jfsc.gov.br



Jaraguá do Sul, 23 de julho de 2012.

Ofício n.º 4611125

AÇÃO CIVIL PÚBLICA Nº 5000272-12.2010.404.7209/SC

Prezado(a) Senhor(a):

Em razão de decisão exarada nos autos da ação acima referida, em trâmite perante a 1ª Vara Federal e JEF Criminal da Subseção Judiciária de Jaraguá do Sul/SC, em que é autor **MINISTÉRIO PÚBLICO FEDERAL** e réus **MUNICÍPIO DE JARAGUÁ DO SUL e OUTROS**, requisito a Vossa Senhoria que, no prazo de 20 (vinte) dias, manifeste-se acerca das seguintes indagações: (i) a adequação dos níveis de ruído expostos no relatório (em anexo) com os permitidos pela legislação aplicável e com os parâmetros definidos no licenciamento ambiental; (ii) sobre o cumprimento das providências estabelecidas no processo de Renovação da Licença de Operação nº 559/2006 pela América Latina Logística, conforme manifestação do Ministério Público Federal que segue em anexo.

A falta de resposta ou atendimento à requisição caracterizar-se-á como 'descumprimento à ordem judicial', sujeitando o infrator às penalidades legais, assim como imediata imposição de multa ao ente público.

Atenciosamente,

SANDRO NUNES VIEIRA
Juiz Federal Substituto

Ao(À) Senhor(a)

GISELA DAMM FORATTINI

Diretora de Licenciamento Ambiental - DILIC

Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis - IBAMA

SCEN - Trecho 2, Edifício Sede - Bloco A

BRASÍLIA / DF

CEP 70.818-900

Documento eletrônico assinado por **SANDRO NUNES VIEIRA, Juiz Federal Substituto**, na forma do

artigo 1º, inciso III, da Lei 11.419, de 19 de dezembro de 2006 e Resolução TRF 4ª Região nº 17, de 26 de março de 2010. A conferência da **autenticidade do documento** está disponível no endereço eletrônico <http://www.jfsc.jus.br/gedpro/verifica/verifica.php>, mediante o preenchimento do código verificador **4611125v3** e, se solicitado, do código CRC **C24A5BC8**.

Informações adicionais da assinatura:

Signatário (a): Sandro Nunes Vieira

Data e Hora: 24/07/2012 17:53



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA
A gente nunca pára.

Carta nº 232/GMA/2013



Curitiba, 15 de março de 2013.

Ao

IBAMA – Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis

Ilmo. Sr. Marcus Vinícius Leite Cabral de Melo

Coordenador de Licenciamento de Transporte - COTRA

SCEN – Trecho 2, Edifício Sede do IBAMA – Bloco C – 1º andar

70.818-900 - BRASÍLIA/DF

Assunto: Acidente Ferroeste



MMA/IBAMA/DICAD
CT 02001.008563/2013-94
Origem: ALL - AMÉRICA LATINA
LOGÍSTICA MALHA SUL S.A.
Data: 15/05/2013

Prezado Senhor,

Em atenção ao Relatório de Inspeção Ambiental em epígrafe, a **ALL – América Latina Logística Malha Sul S/A** - CNPJ nº 01.258.944/0005-50, vem respeitosamente, perante V.Sa., esclarecer o que segue:

Primeiramente, cumpre ressaltar que o acidente ocorrido em 13 de março de 2013, envolvendo vagões da ALL carregados com óleo diesel, deu-se em trecho ferroviário de responsabilidade exclusiva da Estrada de Ferro Paraná-Oeste S/A ("FERROESTE"), tendo em vista que a malha ferroviária sob concessão da ALL, devidamente licenciada pelo Ibama – Instituto Brasileiro de Meio Ambiente e de Recursos Naturais Renováveis, por meio da Licença de Operação nº 559/2006 (anexo), se estende somente até o Pátio de Guarapuava. O acidente deu-se em via férrea posterior, de propriedade da Ferroeste.

Sendo o que se apresenta para o momento, externamos respeitosos votos de consideração e apreço, e colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

Rosângela Campanholi Dorta
Superintendência de Segurança e Meio Ambiente
ALL – América Latina Logística Malha Sul S.A

3/ANAÍSE.

Em 29.3.2013

Marcus Vinícius L. C. de Melo
Coordenador de Licenciamento de Transporte,
Estradas e Ferrovias
COTRA/IBAMA/IBAMA

Rua Emílio Bertolini, 100 - CEP: 82.920-030 – Curitiba – Paraná - Brasil
Tel.: (41) 2141-3655 - Fax: (41) 2141-7209

EM BRANCO



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA
A gente nunca para.



Carta nº 199/GMA/13

Curitiba, 12 de abril de 2013.

Ao

IBAMA – Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis

Ilmo. Sr. Marcus Vinícius Leite Cabral de Melo

Coordenador de Licenciamento de Transporte - COTRA

SCEN – Trecho 2, Edifício Sede do IBAMA – Bloco C – 1º andar

70.818-900 - BRASÍLIA/DF

Assunto: Entrega do relatório de atendimento ao acidente ferroviário ocorrido em 12 de abril de 2013, no km 52+700, situado no Município de Guaramirim/SC

Prezado Senhor,

A **ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA SUL**, CNPJ 01.258.944/0005-50 vem, respeitosamente, perante V.Sa., apresentar o relatório de atendimento ao acidente ferroviário ocorrido em 12 de abril de 2013, no Município Guaramirim/SC.

Sendo o que se cumpria para o momento, colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,



MMA/IBAMA/DICAD
CT 02001.008565/2013-83
Origem: ALL - AMÉRICA LATINA
LOGÍSTICA MALHA SUL S.A.
Data: 15/05/2013

Rosângela Dorta

Rosângela Campanholi Dorta

ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA Sul
Gerência de Licenciamento e Conformidade Ambiental
CNPJ 01.258.944/0005-50

Augusto Cividana
PLANALSE
Em 29.5.2013

[Signature]
MMA/IBAMA/DICAD
Curitiba, 29 de maio de 2013

1111



Comunicado de acidente

Paula Sartorato Pedrotti para: cotra.sede,
emergenciasambientais.sede,
linhaverde.sede
Cc: Rosangela Aparecida Campanholi Dorta

12/03/2013 10:44

Aos Cuidados:
Sra. Cristiane de Oliveira
Analista Ambiental
Coordenação Geral de Emergências Ambientais - CGEMA/DIPRO/IBAMA

Prezada senhora,

Comunicamos através do presente, a ocorrência do acidente ferroviário no km 58, situado entre as estações de Guaramirim e Joinville/SC, com o descarrilamento de 9 vagões carregados com soja. Equipe de socorro está no local tomando as devidas providencias.

Enviamos em anexo o Comunicado de acidente



Comunicado_acidente_ambiental_F06.pdf

Qualquer dúvida, estou à disposição.

Att.



Paula Sartorato Pedrotti | Coordenação de Licenciamentos e Passivos Ambientais
Gerência de Licenciamento e Conformidade Ambiental
Superintendência de Segurança e Meio Ambiente
+55 41 2141-7447
ALL - América Latina Logística | Visite nosso site: www.all-logistica.com

EM BRANCO



IBAMA
EMERGÊNCIA
AMBIENTAL



COMUNICADO DE ACIDENTE AMBIENTAL

1. Localização do acidente

Unidade da Federação: SC Município: Guaramirim
Coordenadas: Lat S Long W ou UTM: Fuso N E

Rodovia Ferrovia Terminal, portos, ancoradouros etc. Embarcação Refinaria Plataforma
 Indústria Duto Barragem Armazenamento/depósito Posto de combustível Outro(s) – qual(is):
Complementação: Km 58 Sem informação sobre a origem do acidente

2. Tipo de evento

Derramamento de líquidos Vazamento de gases Lançamento de sólidos Produtos químicos/embalagens abandonadas Desastre natural Explosão/incêndio Mortandade de peixes
 Rompimento Outro(s) – qual(is): Descarrilamento de vagões.

3. Tipo de produto

Nome da substância: Soja Nº da ONU: Classe de Risco:
 Efluente químico N.º: Não especificado
 Efluente sanitário Quantidade aproximada: Não classificado Não se aplica
Outros produtos envolvidos: Não Sim Especificar:
 Sem informação sobre o(s) produto(s)

4. Breve descrição do acidente: Trem F06, ao passar entre as estações de Guaramirim e Joinville, veio a descarrilar 9 vagões carregados com soja. Equipe de socorro no local.

5. Data e hora estimadas do acidente

Data: 12/3/2013 Dia da Semana: Terça Feriado Hora: 02:00 Período: Matutino Vespertino Noturno Madrugada
 Sem informação

6. Danos identificados

Óbitos/feridos População afetada/evacuada Danos patrimoniais Suspensão de abastecimento de água Rio/córrego Lago Mar
 Praia Solo Águas subterrâneas Atmosfera Habitat frágil/raro Flora
 Fauna APP UC Federal UC Estadual/Municipal Outro(s) – qual(is):
Descrição dos danos: Sem informação sobre danos

7. Identificação da Empresa/Responsável:

Nome: ALL - América Latina Logística Malha Sul CNPJ/CPF: 01.258.944/005-50 Sem informação sobre a empresa

8. Instituições/empresas atuando no local

IBAMA OEMA Defesa Civil Corpo de Bombeiros Polícia Rodoviária Polícia Militar Polícia Civil Capitania dos Portos
 Empresa especializada em atendimento Outra(s) – qual(is):
Especificar as instituições/empresas: Equipes de emergência da ALL. Sem informação sobre as instituições.

9. Procedimentos de atendimento inicialmente adotados

Existência de Plano de Emergência Individual ou similar: Não Sim – Acionado Não acionado
 Sem informação sobre existência/acionamento de PEI
 Iniciados outros procedimentos de resposta
Descrição dos procedimentos:

10. Informações adicionais:

Fonte da informação: Comunicado da empresa/responsável OEMA Midia Denúncia Outra(s) fonte(s).

Identificar a(s) fonte(s):

Informante Interno (IBAMA):

Nome:
Unidade do IBAMA:
Cargo/função:
Telefone:
Data: Hora:

Informante Externo (empresa/responsável, outros órgãos):

Nome: Paula Sartorato Pedrotti
Instituição/empresa: ALL - América Latina Logística
Cargo/função: Analista Ambiental
Contato (tel, e-mail, fax): (41) 2141-3603



IBAMA - Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais e Renováveis
Rua Nelson Brihi, 100 - Vila Militar - Rio de Janeiro - RJ - CEP: 22200-000
Fone: (21) 250-2100 - Fax: (21) 250-2101 - E-mail: ibama@ibama.gov.br

**Relatório Atendimento a Ocorrência Ferroviária ocorrida no
KM 52+700, situado entre as estações Guaramirim e Joinville,
no município de Guaramirim – Santa Catarina, em 12 de março
de 2013.**

1. Local

O acidente ocorreu no KM 52 + 700 do trecho ferroviário, situado entre Guaramirim e Joinville no estado de Santa Catarina, em 12 de março de 2013.

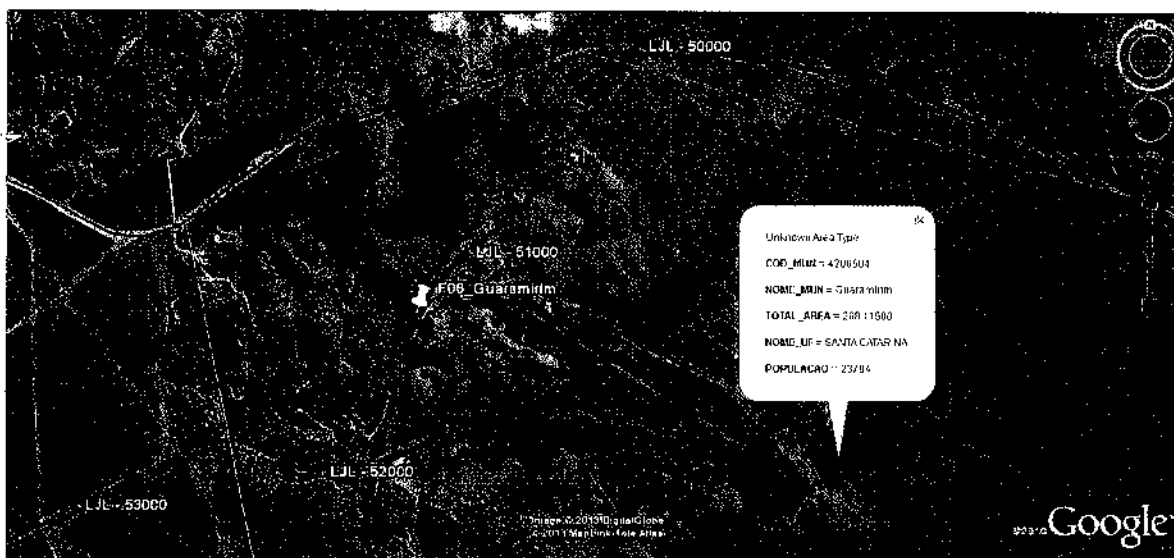


Imagem 1: Imagem extraída do Google Earth com a localização do acidente ferroviário ocorrido em Guaramirim em 12/03/2013.

2. Histórico

O trem F06 com origem em Maringá PR e destino São Francisco do Sul SC, ao transpor o quilômetro ferroviário 52 + 700, entre Guaramirim e Joinville, às 02h 00min do dia 12 de março de 2013, vieram a descarrilar e tombar nove vagões carregados com soja.

EM BRANCO

3. Acionamentos

As providências emergenciais para o atendimento do acidente foram tomadas imediatamente após a sua ocorrência, de acordo com os procedimentos operacionais vigentes, com acionamento realizado pelo maquinista ao CCO - Centro de Controle Operacional, localizado na Sede da ALL, em Curitiba/PR. O CCO, então, comunicou a Superintendência de Segurança e Meio Ambiente e esta, por sua vez, providenciou o acionamento das seguintes equipes, empresas e entidades:

- Acionamento das equipes da Ferrovia: Meio Ambiente, Segurança do Trabalho, Brigada de Emergência e Via Permanente;
- Comunicação por e-mail ao setor central de emergências do IBAMA – Instituto Brasileiro de Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis em Brasília/DF, conforme anexo;
- Comunicado FATMA - Fundação do Meio Ambiente por e-mail;
- Acionamento da empresa Empresa Ostfarm Agropecuária especializada em transbordo de carga.

4. Detalhamento do atendimento a emergência

Após o recebimento do comunicado, o Técnico de Meio Ambiente, responsável pela área, se deslocou até o local do acidente para tomar todas as providências cabíveis e minimizar as consequências do vazamento da carga.

Ao amanhecer as equipes de via realizaram a recuperação do trecho e iniciaram a limpeza do local e a remoção da carga para bag´is.

Para a remoção dos vagões envolvidos foi necessária a atividade de pessoal especializado em operação de retroescavadeira e guincho.

Após o encarrilamento dos vagões limpeza pode ser concluída.

EM BRANCO

5. Registro Fotográfico:



Vagões tombados;



Vagões tombados;



Vagões tombados;

EM BRANCO



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA



6. Causa

Para conclusão da investigação do acidente, foi realizada uma análise de causas para detecção do que teria ocasionado tal fato, levando em consideração todos os critérios avaliados rotineiramente, chegou-se a conclusão de que a causa teria sido carga desnivelada.

Quando no carregamento dos vagões a carga não é espalhada de maneira uniforme, ficando em desnível, podendo então na movimentação durante o fluxo da circulação dos vagões, ocasionar tombamento.

7. Conclusão

Houve grande mobilização das equipes de atendimento emergencial para prestar o atendimento da forma mais ágil e eficiente.

Os vagões envolvidos já foram removidos, bem como todo produto oriundo do tombamento, ou seja, toda carga derramada foi retirada do local.

12 de Abril de 2013

Mirielen da Cunha
Superintendência de Segurança e Meio Ambiente
ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA SUL S.A.
CNPJ: 01.258.944/0005-50

EM BRANCO



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA
A gente nunca para



Carta nº 218/GMA/13

Curitiba, 22 de abril de 2013.

Ao

IBAMA – Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis

Ilmo. Sr. Marcus Vinícius Leite Cabral de Melo

Coordenador de Licenciamento de Transporte - COTRA

SCEN – Trecho 2, Edifício Sede do IBAMA – Bloco C – 1º andar

70.818-900 - BRASÍLIA/DF

Assunto: Entrega do relatório de atendimento ao acidente ferroviário ocorrido em 21 de março de 2013, no km 88+500, situado no Município de Tupanciretã/RS

Prezado Senhor,

A **ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA SUL**, CNPJ 01.258.944/0005-50 vem, respeitosamente, perante V.Sa., apresentar o relatório de atendimento ao acidente ferroviário ocorrido em 21 de março de 2013, no Município Tupanciretã/RS.

Sendo o que se cumpria para o momento, colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,



MMA/IBAMA/DICAD
CT 02001.008569/2013-61
Origem: ALL - AMÉRICA LATINA
LOGÍSTICA MALHA SUL S.A.
Data: 15/05/2013

Rosângela Dorta

Rosângela Campanholi Dorta
ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA Sul
Gerência de Licenciamento e Conformidade Ambiental
CNPJ 01.258.944/0005-50

XANAUZA GIULIANA,

P/ANÁLISE.

21.5.2013

[Signature]

EN BRANCO



Comunicado de acidente_R06

Rosângela Aparecida Campanholi Dorta para: cotra.sede,
emergenciasambientais.sede, iinhaverde.sede

21/03/2013 14:49

Aos Cuidados:
Sra. Cristiane de Oliveira
Analista Ambiental
Coordenação Geral de Emergências Ambientais - CGEMA/DIPRO/IBAMA

Prezada senhora,

Comunicamos através do presente, a ocorrência do acidente ferroviário no km 88+500, situado em Tupanciretã/RS veio a tombar 1 vagão e descarrilar 2 vagões carregados com soja. Equipe de atendimento emergencial já esta no local.

Enviamos em anexo o Comunicado de acidente



Comunicado_acidente_ambiental_R06.pdf



Rosângela Campanholi Dorta | Coordenação de Licenciamentos e Passivos Ambientais
Gerência de Licenciamento e Conformidade Ambiental
Superintendência de Segurança e Meio Ambiente
+55 41 2141-3603 - (41) 9641 7226
ALL - América Latina Logística | Visite nosso site: www.all-logistica.com

EM BRANCO

COMUNICADO DE ACIDENTE AMBIENTAL

1. Localização do acidente

 Unidade da Federação: RS Município: Tupanciretã
 Coordenadas: Lat ____ S Long ____ W ou UTM: Fuso ____ N ____ E

 Rodovia Ferrovia Terminal, portos, ancoradouros etc. Embarcação Refinaria Plataforma
 Indústria Duto Barragem Armazenamento/depósito Posto de combustível Outro(s) – qual(is):
 Complementação: Km 88,5 Sem informação sobre a origem do acidente

2. Tipo de evento

 Derramamento de líquidos Vazamento de gases Lançamento de sólidos Produtos químicos/embalagens abandonadas Desastre natural Explosão/incêndio Mortandade de peixes
 Rompimento Outro(s) – qual(is): Tombamento e descarrilamento de vagões.

3. Tipo de produto

 Nome da substância: Soja Nº da ONU: ____ Classe de Risco: ____
 Efluente químico Efluente sanitário Quantidade aproximada: ____
 Outros produtos envolvidos: Não Sim Especificar: ____
 Sem informação sobre o(s) produto(s)

4. Breve descrição do acidente:

Trem R 06 carregados com soja com destino a Rio Grande descarrilou 2 e tombou 1 vagão carregados com soja, equipe de atendimento no local.

5. Data e hora estimadas do acidente

 Data: 21/3/2013 Dia da Semana: Quinta Feriado Hora: 09:46 Período: Matutino Vespertino Noturno Madrugada
 Sem informação

6. Danos Identificados

 Óbitos/feridos População afetada/evacuada Danos patrimoniais Suspensão de abastecimento de água Rio/córrego Lago Mar
 Praia Solo Águas subterrâneas Atmosfera Habitat frágil/raro Flora
 Fauna APP UC Federal UC Estadual/Municipal Outro(s) – qual(is): ____
 Descrição dos danos: ____ Sem informação sobre danos

7. Identificação da Empresa/Responsável:

 Nome: ALL - América Latina Logística Malha Sul CNPJ/CPF: 01.258.944/005-50 Sem informação sobre a empresa

8. Instituições/empresas atuando no local

 IBAMA OEMA Defesa Civil Corpo de Bombeiros Polícia Rodoviária Polícia Militar Polícia Civil Capitania dos Portos
 Empresa especializada em atendimento Outra(s) – qual(is): ____
 Especificar as instituições/empresas: Equipes de emergência da ALL. Sem informação sobre as instituições.

9. Procedimentos de atendimento inicialmente adotados

 Existência de Plano de Emergência Individual ou similar: Não Sim – Acionado Não acionado
 Sem informação sobre existência/acionamento de PEI
 Iniciados outros procedimentos de resposta
 Descrição dos procedimentos: ____

10. Informações adicionais: ____

 Fonte da informação: Comunicado da empresa/responsável OEMA Mídia Denúncia Outra(s) fonte(s).

Identificar a(s) fonte(s): ____

Informante Interno (IBAMA):

 Nome: ____
 Unidade do IBAMA: ____
 Cargo/função: ____
 Telefone: ____
 Data: ____ Hora: ____

Informante Externo (empresa/responsável, outros órgãos):

 Nome: Rosângela Campanholi Dorta
 Instituição/empresa: ALL - América Latina Logística
 Cargo/função: Analista Ambiental
 Contato (tel, e-mail, fax) : (41) 2141-3603



Ministério do Meio Ambiente
Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais e Renováveis



Re: Comunicado de acidente_R06

EMERGENCIASAMBIENTAIS - SEDE para: Rosangela
Aparecida Campanholi

22/03/2013 19:22

Prezada Rosângela,

Acuso o recebimento do presente Comunicado.
Muito obrigado.

Atenciosamente,

Equipe da CGEMA
Coordenação Geral de Emergências Ambientais - CGEMA
Tel: (61) 3316-1070
Fax: (61) 3316-1229

Citando Rosangela Aparecida Campanholi Dorta
<rosangela.dorta@all-logistica.com>:

>
>
> Aos Cuidados:
> Sra. Cristiane de Oliveira
> Analista Ambiental
> Coordenação Geral de Emergências Ambientais - CGEMA/DIPRO/IBAMA
>
> Prezada senhora,
>
> Comunicamos através do presente, a ocorrência do acidente ferroviário no
> km
> 88+500, situado em Tupanciretã/RS veio a tombar 1 vagão e descarrilar 2
> vagões carregados com soja. Equipe de atendimento emergencial já esta no
> local.
>
> Enviamos em anexo o Comunicado de acidente
>
> (See attached file: Comunicado_acidente_ambiental_R06.pdf)
>
>
>
> Rosangela Campanholi Dorta | Coordenação de
> Licenciamentos e Passivos Ambientais
> Gerência de Licenciamento e Conformidade Ambiental
> Superintendência de Segurança e Meio Ambiente
> +55 41 2141-3603 - (41) 9641 7226
> ALL - América Latina Logística | Visite nosso site:
> www.all-logistica.com
>
>
>
>

--
Coordenação Geral de Emergências Ambientais - CGEMA
Diretoria de Proteção Ambiental - DIPRO
Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais
Renováveis - IBAMA
www.ibama.gov.br/emergencias-ambientais

SCEN, TRECHO 2, Ed. Sede do IBAMA, Brasília-DF, 70818-900

This message was sent using IMP, the Internet Messaging Program.

**Relatório Atendimento a Ocorrência Ferroviária ocorrida no KM 88+500,
(pátio Tupanciretã) no município de Tupanciretã – Rio Grande do Sul, em
21 de março de 2013.**

1. Local

O acidente ocorreu no pátio ferroviário da sede de Tupanciretã, KM 88+500, no município de Tupanciretã, estado do Rio Grande Sul, em 21 de março de 2013.

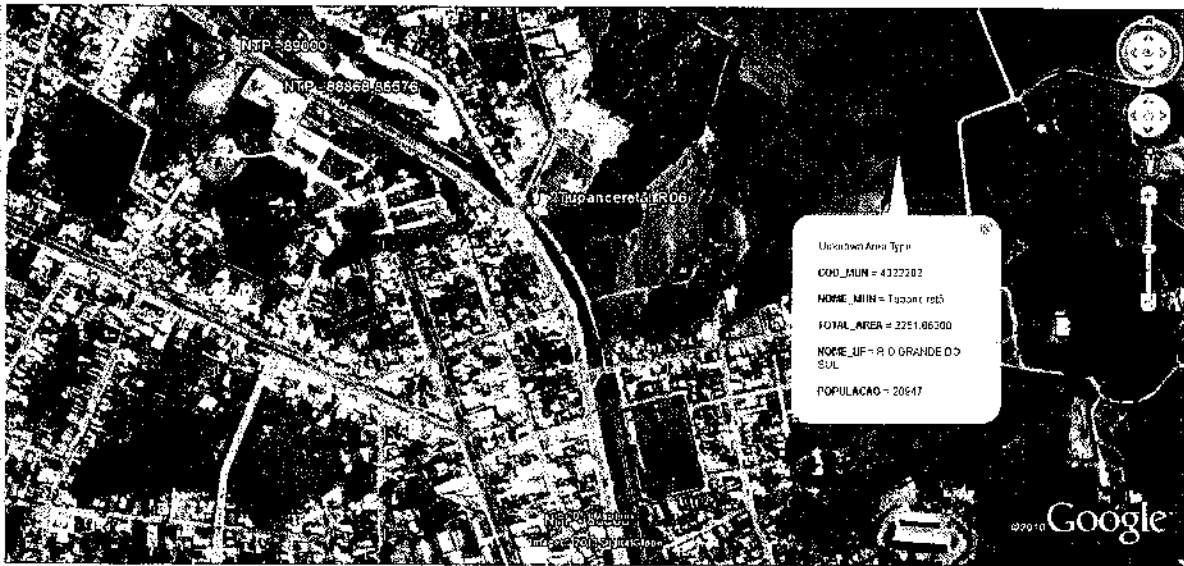


Imagem 1: Imagem extraída do *Google Earth* com a localização do acidente ferroviário ocorrido em Tupanciretã em 21/03/2013.

2. Histórico

O trem R-06, com destino a Santa Maria ao transpor o quilômetro ferroviário 88+500, às 09h 29min do dia 21 de março de 2013, veio a tombar 1 vagão, semi-tombar 1 e descarrilar 2, todos carregados com soja, com o tombamento houve vazamento de produto.

3. Acionamentos

As providências emergenciais para o atendimento do acidente foram tomadas imediatamente após a sua ocorrência, de acordo com os procedimentos operacionais vigentes, com acionamento realizado pelo maquinista ao CCO - Centro de Controle Operacional, localizado na Sede da ALL, em Curitiba/PR. O CCO, então, comunicou a

EN BRANCO

Superintendência de Segurança e Meio Ambiente e esta, por sua vez, providenciou o acionamento das seguintes equipes, empresas e entidades:

- Acionamento das equipes da Ferrovia: Meio Ambiente, Segurança do Trabalho e Via Permanente (Unidades de Tupanciretã e Cruz Alta);
- Comunicação por e-mail ao setor central de emergências do IBAMA – Instituto Brasileiro de Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis em Brasília/DF, conforme anexo;
- Acionamento da empresa CETRIC par destinação dos resíduos.

4. Detalhamento do atendimento a emergência

Após o recebimento do comunicado, o Técnico de Meio Ambiente da região de Tupanciretã e Cruz Alta, responsável pela área, se deslocaram até o local do acidente para tomar todas as providências cabíveis e minimizar as consequências.

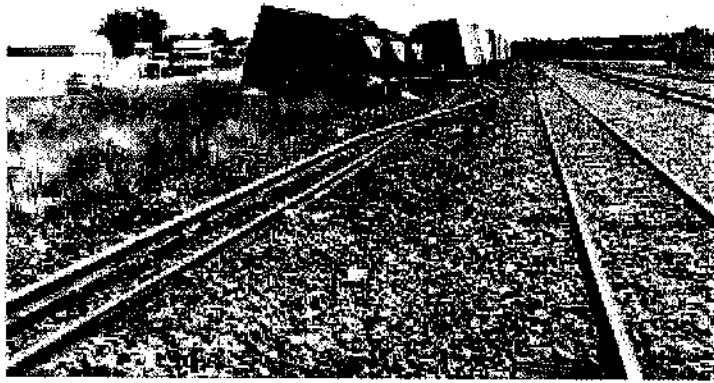
No dia 21/03/2013 a equipe de via permanente iniciou a retirada do produto derramado e a recuperação da via, além da limpeza a equipe fez a raspagem de todo o solo para limpeza completa.

5. Registro Fotográfico



Vagão tombado

EM BRANCO



Vagões semi-tombados e tombado;



Vagão tombado;



Local após limpeza da área.

EN BRANCO

6. Causa

Foi aberta uma sindicância para averiguação das causas do acidente. Assim que concluído o mesmo será enviado à este órgão.

7. Conclusão

Ao chegar no local da ocorrência as equipes de atendimento de emergência e meio ambiente agiram de forma rápida para realizar a limpeza do local e a recuperação da via, não houve danos à área , por isso não precisa de remediação e acompanhamento.

22 de Abril de 2013



Rosângela Campanholi Dorta
Superintendência de Segurança e Meio Ambiente
ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA SUL S.A.
CNPJ: 01.258.944/0005-50

EM BRANCO

PRM-BAG-RS-00001219/2013
ENV 438/2013



MINISTÉRIO PÚBLICO FEDERAL
PROCURADORIA DA REPÚBLICA NO RIO GRANDE DO SUL

OF.PRM/BAGÉ/036CM/Nº 262/2013 Bagé/RS, 07 de maio de 2013.

MINISTÉRIO PÚBLICO FEDERAL
PROCURADORIA DA REPÚBLICA EM BAGÉ
Rua Bento Gonçalves, 285 D - salas 601/604
Edifício Centro Profissional Dr. Carlos Brasil
96400-201- Bagé/RS
Fone-Fax: (53) 3242-2699 / 3242-7397
E-mail: prm-bag@prrs.mpf.gov.br

Procedimento Administrativo nº 1.29.001.000015/2013-17, que tem por objeto averiguar descarte de combustível em recurso hídrico em desacordo com a legislação ambiental.

Prezado Senhor:

O **Ministério Público Federal**, por seu agente signatário, no uso de suas atribuições legais e constitucionais, especialmente com fulcro no artigo 8º, II, da Lei Complementar nº 75/93, solicita a Vossa Senhoria, no prazo de 10 (dez) dias, informações, acompanhadas dos respectivos documentos, acerca da regularidade de operações da empresa ALL Malha Sul S/A em Bagé/RS, tanto no que se refere à adoção efetiva das medidas compensatórias e preventivas relacionadas ao evento ambiental ocorrido no pátio de operações da empresa em outubro de 2011, como no que concerne aos licenciamentos ambientais referentes à unidade de apoio em questão (postos de abastecimento, estudos ambientais e etc.).

Atenciosamente,


NILO MARCELO DE ALMEIDA CAMARGO
PROCURADOR DA REPÚBLICA

Ao SENHOR
RODRIGO DUTRA DA SILVA
CHEFE DO ESCRITÓRIO REGIONAL DO IBAMA
BAGÉ-RS

Inst. Bras. do Meio Ambiente e Cons.
Rec. Nat. Renováveis - IBAMA - Bagé

Protocolo N.º 0793/13

Data 16/05/2013


Responsável

ANALISTA LILIAN,

P/ANÁLISE E RESPOSTA:

em 23.02-2013



CARLOS VINÍCIUS L. C. de Melo
Coordenador de Licenciamento de Transportes
Rodovias e Ferrovias
COTRANOSTA/CH/CHRAMA



AMERICA LATINA LOGÍSTICA
A gente nunca pára.

02001.008492/2013-14
14 05 2013



Carta nº 256/GMA/13

Curitiba, 06 de maio de 2013.

Ao

IBAMA – Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis

Ilmo. Sr. Marcus Vinícius Leite Cabral de Melo

Coordenador de Licenciamento de Transporte - COTRA

SCEN – Trecho 2, Edifício Sede do IBAMA – Bloco C – 1º andar

70.818-900 - BRASÍLIA/DF

Assunto: Entrega do relatório de atendimento ao acidente ferroviário ocorrido em 04 de Abril de 2013, no km 409+100, situado no Município de Reserva/PR

Prezado Senhor,

A ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA SUL CNPJ 01.258.944/0005-50 vem, respeitosamente, perante V.Sa., apresentar o relatório de atendimento ao acidente ferroviário ocorrido em 04 de abril de 2013, no Município Reserva/PR.

Sendo o que se cumpria para o momento, colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

Rosângela Dorta

Rosângela Campanholi Dorta
ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA SUL
Gerência de Licenciamento e Conformidade Ambiental
CNPJ 01.258.944/0005-50

Augusta Guinana
p/ ANUSE
Em 29.5.2013
[Signature]

EN BRANCO



Comunicado Acidente D02

Paula Sartorato Pedrotti para: cotra.sede,
emergenciasambientais.sede,
linhaverde.sede

05/04/2013 10:24

Cc: Rosangela Aparecida Campanholi Dorta

Aos Cuidados:
Sra. Cristiane de Oliveira
Analista Ambiental
Coordenação Geral de Emergências Ambientais - CGEMA/DIPRO/IBAMA

Prezada senhora,

Comunicamos através do presente, a ocorrência do acidente ferroviário no km 409+100, situado em Reserva/PR, onde o Trem D02 veio a descarrilar e tombar 1 vagão carregado de soja. Acionado equipe de socorro, que já está no local tomando as devidas providências.

Enviamos em anexo o Comunicado de acidente



Comunicado_acidente_ambiental_D02.doc

Atenciosamente,



Paula Sartorato Pedrotti | Coordenação de Licenciamentos e Passivos Ambientais
Gerência de Licenciamento e Conformidade Ambiental
Superintendência de Segurança e Meio Ambiente
+55 41 2141-7447
ALL - América Latina Logística | Visite nosso site: www.all-logistica.com

EM BRANCO


COMUNICADO DE ACIDENTE AMBIENTAL
1. Localização do acidente

 Unidade da Federação: PR Município: Reserva

Coordenadas: Lat ____ S Long ____ W ou UTM: Fuso ____ N ____ E

 Rodovia Ferrovia Terminal, portos, ancoradouros etc. Embarcação Refinaria Plataforma
 Indústria Duto Barragem Armazenamento/depósito Posto de combustível Outro(s) – qual(is):
 Complementação: 409+100 - trecho Uvaranas-Apuarana Sem informação sobre a origem do acidente

2. Tipo de evento
 Derramamento de líquidos Vazamento de gases Lançamento de sólidos Produtos químicos/embalagens abandonadas Desastre natural Explosão/incêndio Mortandade de peixes
 Rompimento Outro(s) – qual(is): Tombamento de vagão
3. Tipo de produto

 Nome da substância: Soja

Nº da ONU: ____

Classe de Risco:

 Efluente químico

N.º: ____

 Não especificado

 Efluente sanitário

Quantidade aproximada:

 Não classificado

 Não se aplica

 Outros produtos envolvidos: Não Sim Especificar: ____

 Sem informação sobre o(s) produto(s)

4. Breve descrição do acidente: Trem D02 veio a descarrilar e tombar 1 vagão carregado de soja. Equipe de emergência já está no local tomando as medidas necessárias.
5. Data e hora estimadas do acidente

 Data: 4/4/2013 Dia da Semana: Quinta Feriado Hora: 18:30 Período: Matutino Vespertino Noturno Madrugada

 Sem informação

6. Danos identificados
 Óbitos/feridos População afetada/evacuada Danos patrimoniais Suspensão de abastecimento de água Rio/córrego Lago Mar
 Praia Solo Águas subterrâneas Atmosfera Habitat frágil/raro Flora
 Fauna APP UC Federal UC Estadual/Municipal Outro(s) – qual(is): ____

 Descrição dos danos: ____ Sem informação sobre danos

7. Identificação da Empresa/Responsável:

 Nome: ALL - América Latina Logística Malha Sul CNPJ/CPF: 01.258.944/0005-50 Sem informação sobre a empresa

8. Instituições/empresas atuando no local
 IBAMA OEMA Defesa Civil Corpo de Bombeiros Polícia Rodoviária Polícia Militar Polícia Civil Capitania dos Portos

 Empresa especializada em atendimento Outra(s) – qual(is): ____

 Especificar as instituições/empresas: Equipes de emergência da ALL Sem informação sobre as instituições.

9. Procedimentos de atendimento inicialmente adotados

 Existência de Plano de Emergência Individual ou similar: Não Sim – Acionado Não acionado

 Sem informação sobre existência/acionamento de PEI

 Iniciados outros procedimentos de resposta

Descrição dos procedimentos: ____

10. Informações adicionais: ____

 Fonte da informação: Comunicado da empresa/responsável OEMA Mídia Denúncia Outra(s) fonte(s).

Identificar a(s) fonte(s): ____

Informante Interno (IBAMA):

Nome: ____

Unidade do IBAMA: ____

Cargo/função: ____

Telefone: ____

Data: ____ Hora: ____

Informante Externo (empresa/responsável, outros órgãos):

 Nome: Paula Sartorato Pedrotti

 Instituição/empresa: ALL - América Latina Logística

 Cargo/função: Analista Ambiental

 Contato (tel, e-mail, fax): (11) 2141-3603



IBAMA - INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E RENOVÁVEIS
Núcleo de Planejamento e Gestão - Núcleo de Gestão de Recursos Ambientais - Núcleo de



ASSOCIAÇÃO DE LOCOMOTIVAS E MATERIAL RODVIÁRIO



Relatório de Atendimento a Ocorrência Ferroviária ocorrida no KM 409+100, situado entre a estação Faxinal e Reserva, no município Reserva – Paraná, em 04 de março de 2013.

1. Local

O acidente ocorreu no KM 409+100 do trecho ferroviário, situado entre as estações de Faxinal e Reserva, no município de Reserva – estado do Paraná, em 04 de março de 2013.



Imagem 1: Imagem extraída do *Google Earth* com a localização do acidente ferroviário ocorrido em Reserva no dia 04/04/2013.

2. Histórico

O trem D02, ao transpor o quilômetro ferroviário 409+100, às 18h30 do dia 04 de março de 2013, veio descarrilar e tombar 1 vagão carregado com soja, com o tombamento houve vazamento de produto.

EM BRANCO

EM BRANCO

3. Acionamentos

As providências emergenciais para o atendimento do acidente foram tomadas imediatamente após a sua ocorrência, de acordo com os procedimentos operacionais vigentes, com acionamento realizado pelo maquinista ao CCO - Centro de Controle Operacional, localizado na Sede da ALL, em Curitiba/PR. O CCO, então, comunicou a Superintendência de Segurança e Meio Ambiente e esta, por sua vez, providenciou o acionamento das seguintes equipes, empresas e entidades:

- Acionamento das equipes da Ferrovia: Meio Ambiente, Segurança do Trabalho e Via Permanente;
- Comunicação por e-mail ao setor central de emergências do IBAMA Brasília/DF, conforme anexo.
- Acionada empresa WLC Mendes que fez o transbordo da carga.

4. Detalhamento do atendimento a emergência

Após o recebimento do comunicado, o técnico de Meio Ambiente da região se deslocou até o local do acidente para tomar todas as providências cabíveis e acionar a empresa para fazer transbordo da carga e limpeza do local.

Primeiramente a equipe de atendimento realizou a retirada da carga derramada, através da empresa WLC Mendes, em seguida iniciaram os trabalhos de limpeza do local e retirada do vagão da via.

5. Registro fotográfico

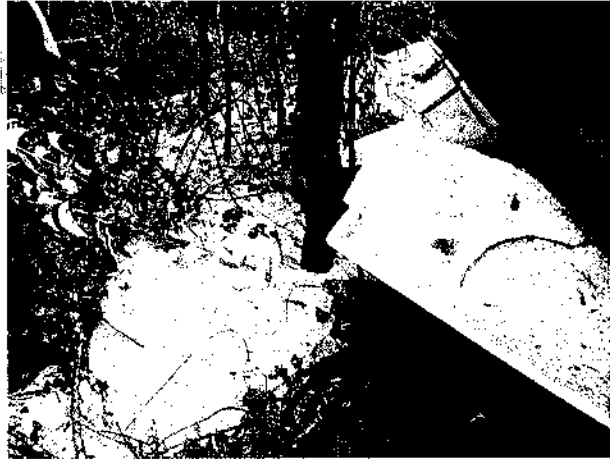


Vazamento de soja;

EM BRANCO



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA



Contenção do vazamento;

6. Causa

Foi aberta uma sindicância para averiguação das causas do acidente. Assim que concluído o mesmo será enviado à este órgão.

7. Conclusão

Imediatamente após a ocorrência do acidente, o técnico acionou a empresa para fazer o transbordo da carga e organizou a equipe da via permanente responsável pela limpeza e manutenção da via férrea.

Toda carga foi recuperada, portanto a área não necessita de remediação ou acompanhamento.

06 de maio de 2013

Rosângela Campanholi Dorta
Superintendência de Segurança e Meio Ambiente

ALL – América Latina Logística Malha Sul

CNPJ: 01.258.944/0005-50

EM BRANCO



MINISTÉRIO PÚBLICO FEDERAL
PROCURADORIA DA REPÚBLICA NO RIO GRANDE DO SUL



PROCURADORIA DA REPÚBLICA NO MUNICÍPIO DE LAJEADO

Rua Irmão Emílio Conrado, 120, 3º Andar – Bairro Moinhos - Lajeado - CEP 95900-000

Fone/fax: (51) 3710.4500 - E-mail: prm-laj@prrs.mpf.gov.br

OF/PRDC/PRM-LAJ Nº ~~335~~ 1187 /2013
ETIQUETA PRM LAJ Nº 1187 /2013
mencionar essa referência na resposta

Lajeado, 08 de maio de 2013.

Ilustríssima Senhora

Gisela Damm Forattini

Diretora de Licenciamento Ambiental

Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis - IBAMA
SCEN, trecho 2, Ed. Sede do IBAMA

Brasília - DF

CEP 70818-900



MMA/IBAMA/DICAD

OF 02001.008824/2013-76

Origem: Procuradoria da República
no Município de Lajeado/Rs

Data: 17/05/2013

Assunto: Inquérito Civil Público nº 1.29.014.000016/2012-31


http://www.prrs.mpf.gov.br/home/bancodocs/pil/prm-lajeado/P_25_2012_laj.pdf

Senhora Diretora :

Ao cumprimentá-lo, dirijo-me a Vossa Senhoria para reiterar os termos do **OF/PRDC/PRM-LAJ Nº 126/2013**, que consta como pendente de resposta.

O prazo para resposta, a teor do art. 8º, § 5º, da Lei Complementar nº 75/93, é de **10 (dez) dias úteis**, a contar do recebimento do presente.

Atenciosamente,


MARIA VALESCA DE MESQUITA
Procuradora da República

A CONTRA,

Para providências.

23/05/13

Comitê ASBRES
Associação Brasileira de
Análise Ambiental
Matrícula 246998/L
CALLE/BRASIL

XANALISTA GIVIANA,
ANÁLISE -

Em 29.5.2013

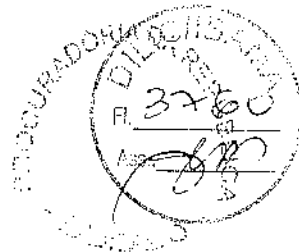


Marcus Vinicius L. C. de Melo
Coordenador de Licenciamento de Transportes
Rodovias e Ferrovias
COTRAN/DTMO/DILIC/BRAMA



MINISTÉRIO PÚBLICO FEDERAL

PROCURADORIA DA REPÚBLICA NO RIO GRANDE DO SUL



PROCURADORIA DA REPÚBLICA NO MUNICÍPIO DE LAJEADO

Rua Irmão Emilio Conrado, 120, 3º Andar – Bairro Moinhos - Lajeado - CEP 95900-000
Fone/fax: (51) 3710.4500 - E-mail: prm-laj@prrs.mpf.gov.br

OF/PRDC/PRM-LAJ Nº ¹²⁶ /2013
ETIQUETA PRM LAJ Nº ³⁹² /2013
mencionar essa referência na resposta

Lajeado, 19 de fevereiro de 2013.

Ilustríssima Senhora
Gisela Damm Forattini
Diretora de Licenciamento Ambiental
Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis - IBAMA
SCEN, trecho 2, Ed. Sede do IBAMA
Brasília - DF
CEP 70818-900

Assunto: Inquérito Civil Público nº 1.29.014.000016/2012-31
http://www.prrs.mpf.gov.br/home/bancodocs/pii/prm-lajeado/P_25_2012_laj.pdf

Senhora Diretora :

Ao cumprimentá-la cordialmente, no interesse do inquérito civil em epígrafe, instaurado para apurar possíveis danos ao meio ambiente em razão de obras civis executadas pela empresa América Latina Logística na Região da Linha Luciano Conedera, Município de Vespasiano Corrêa/RS, no trecho ferroviário que liga os Municípios de Muçum/RS e Guaporé/RS, encaminho a Vossa Senhoria cópias de documentos constantes no referido expediente administrativo, a fim de atender a solicitação desta DILIC, contida no Ofício n.º 980/2012/DILIC/IBAMA.

Outrossim, aguardo informações, **no prazo de 45 dias**, sobre as providências adotadas pelo IBAMA.

Atenciosamente,

ENRICO RODRIGUES DE FREITAS
Procurador da República

EM BRANCO



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA
A gente nunca para.

Carta nº 263/GMA/13

BOCIBAMA

17.05.2013

02001.008840/2013-52



Curitiba, 10 de maio de 2013.

Ao

IBAMA – Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis

Ilmo. Sr. Marcus Vinícius Leite Cabral de Melo

Coordenador de Licenciamento de Transporte - COTRA

SCEN – Trecho 2, Edifício Sede do IBAMA – Bloco C – 1º andar

70.818-900 - BRASÍLIA/DF

Prezado Senhor,

A **ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA SUL**, CNPJ 01.258.944/0005-50, vem, respeitosamente, perante V.Sa., apresentar o relatório de atendimento ao acidente ferroviário ocorrido em 12 de abril de 2013, no Município São Francisco do Sul/SC.

Sendo o que se cumpria para o momento, colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

Rosângela Campanholi Dorta
ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA SUL
Gerência de Licenciamento e Conformidade Ambiental
CNPJ 01.258.944/0005-50

ANCLARA
Em 29.5.2013
Coordenador de Licenciamento de Transporte
COTRA e Furotes

EM BRANCO



Rosangela Aparecida C. Dorta

De: Rosangela Aparecida C. Dorta
Enviado em: sexta-feira, 12 de abril de 2013 23:21
Para: cotra.sede@ibama.gov.br; emergenciaambientais.sede@ibama.gov.br; linhaverde.sede@ibama.gov.br; giuliana.berghella@ibama.gov.br; Jovani J de Andrade
Cc: Renata Twardowsky Ramalho Bonikowski
Assunto: Comunicado de acidente_N07
Anexos: Comunicado de acidente N07.pdf

Aos Cuidados:
Sra. Cristiane de Oliveira
Analista Ambiental
Coordenação Geral de Emergências Ambientais - CGEMA/DIPRO/IBAMA

Prezada senhora,

Comunicamos através do presente, a ocorrência do acidente ferroviário em São Francisco do SUL/SC. Trem N07 ao transpor a PN do km 4+200 na BR 280 foi abalroada por um caminhão. Não houve vazamento de óleo diesel ou lubrificante da locomotiva, somente do caminhão. Equipe de atendimento emergencial no local.

Enviamos em anexo o Comunicado de acidente.

EM BRANCO



COMUNICADO DE ACIDENTE AMBIENTAL

1. Localização do acidente

 Unidade da Federação: SC Município: São Francisco do Sul

 Coordenadas: Lat S Long W ou UTM: Fuso N E

- Rodovia Ferrovia Terminal, portos, ancoradouros etc. Embarcação Refinaria Plataforma
 Indústria Duto Barragem Armazenamento/depósito Posto de combustível Outro(s) – qual(is):
 Complementação: KM 4+200 Sem informação sobre a origem do acidente

2. Tipo de evento

- Derramamento de líquidos Vazamento de gases Lançamento de sólidos Produtos químicos/embalagens abandonadas Desastre natural Explosão/incêndio Mortandade de peixes
 Rompimento Outro(s) – qual(is): Abalroamento de locomotiva.

3. Tipo de produto

 Nome da substância: Granel

 N° da ONU:

Classe de Risco:

- Efluente químico Efluente sanitário Outros produtos envolvidos: Não Sim Especificar:
 Sem informação sobre o(s) produto(s)

- Breve descrição do acidente: Trem N07 ao transpor a PN do km 4+200 na BR 280 foi abalroada por um caminhão. Não houve vazamento de óleo diesel ou lubrificante da locomotiva, somente do caminhão. Equipe de atendimento emergencial no local.

5. Data e hora estimadas do acidente

 Data: 12/4/2012 Dia da Semana: Sexta Feriado Hora: 20:05 Período: Matutino Vespertino Noturno Madrugada
 Sem informação

6. Danos identificados

- Óbitos/feridos População afetada/evacuada Danos patrimoniais Suspensão de abastecimento de água Rio/córrego Lago Mar
 Praia Solo Águas subterrâneas Atmosfera Habitat frágil/raro Flora
 Fauna APP UC Federal UC Estadual/Municipal Outro(s) – qual(is):
 Descrição dos danos: Sem informação sobre danos

7. Identificação da Empresa/Responsável:

 Nome: ALL - América Latina Logística Malha Sul CNPJ/CPF: 01.258.944/0005-50 Sem informação sobre a empresa

8. Instituições/empresas atuando no local

- IBAMA OEMA Defesa Civil Corpo de Bombeiros Polícia Rodoviária Polícia Militar Polícia Civil Capitania dos Portos
 Empresa especializada em atendimento Outra(s) – qual(is): Equipe ALL
 Especificar as instituições/empresas: Equipe de atendimento emergencial da ALL Sem informação sobre as instituições.

9. Procedimentos de atendimento inicialmente adotados

- Existência de Plano de Emergência Individual ou similar: Não Sim – Acionado Não acionado
 Sem informação sobre existência/acionamento de PEI
 Iniciados outros procedimentos de resposta
 Descrição dos procedimentos:

10. Informações adicionais:

 Fonte da informação: Comunicado da empresa/responsável OEMA Mídia Denúncia Outra(s) fonte(s).

 Identificar a(s) fonte(s):

Informante Interno (IBAMA):

 Nome:
 Unidade do IBAMA:
 Cargo/função:
 Telefone:
 Data: Hora:

Informante Externo (empresa/responsável, outros órgãos):

 Nome: Rosângela Campanholi Dorta
 Instituição/empresa: ALL - América Latina Logística
 Cargo/função: Analista
 Contato (tel, e-mail, fax): 41 2141 3603



IBAMA - INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E RENOVÁVEIS



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA



Relatório de Atendimento a Ocorrência Ferroviária ocorrida no KM 4+200, situado no município São Francisco do Sul – estado de Santa Catarina no dia 12 de abril de 2013.

1. Local

O acidente ocorreu na PN – Passagem em nível do KM 4+200 (BR 280), situado no município de São Francisco do Sul estado de Santa Catarina, em 12 de Abril de 2012.



Imagem 1: Imagem extraída do *Google Earth* com a localização do acidente ferroviário ocorrido em São Bento do Sul em 01/05/2013

2. Histórico

O trem N27 no dia 12/04/2013 ao transpor o quilômetro ferroviário 4+200, às 20h e 05 min, foi abalroado por um caminhão bi-trem, placa MDL-3808, que estava transitando pela PN, segundo relato do motorista “achou que dava tempo de passar”, com a colisão houve vazamento de soja e de óleo diesel do caminhão.

EM BRANCO



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA



3. Acionamentos

As providências emergenciais para o atendimento do acidente foram tomadas imediatamente após a sua ocorrência, de acordo com os procedimentos operacionais vigentes, com acionamento realizado pelo maquinista ao CCO - Centro de Controle Operacional, localizado na Sede da ALL, em Curitiba/PR. O CCO, então, comunicou a Superintendência de Segurança e Meio Ambiente e esta, por sua vez, providenciou o acionamento das seguintes equipes, empresas e entidades:

- Acionamento das equipes da Ferrovia: Meio Ambiente, Segurança do Trabalho e Via Permanente;
- Comunicação por e-mail ao setor central de emergências do IBAMA Brasília/DF e FATMA conforme anexo;
- TGV Engenharia responsável pela manutenção da via;
- Equipe de emergência Suatrans;
- Polícia Militar;
- Corpo de bombeiros.

4. Detalhamento do atendimento a emergência:

Após o recebimento do comunicado, o técnico de meio ambiente de São Francisco do Sul, responsável pela área, se deslocou até o local do acidente para tomar todas as providências cabíveis e minimizar as consequências.

De imediato foi acionado o corpo de bombeiros para dar suporte e não permitir que a população chegasse próximo ao local do acidente e a polícia militar para dar apoio ao trânsito.

Em seguida a equipe de emergência da Suatrans foi acionada para controlar o vazamento de óleo diesel do caminhão e também providenciar a limpeza da soja, para este atendimento a Suatrans usou um caminhão sugador para retirar a soja derramada, que foi destinada por esta empresa.

Com o abalroamento o tanque do caminhão foi danificado e houve vazamento de aproximadamente 300 litros de óleo diesel do caminhão, além do vazamento da carga de soja, também do caminhão, a locomotiva não teve dano.

A equipe da TGV engenharia realizou a manutenção na via e colocou a locomotiva novamente nos trilhos.

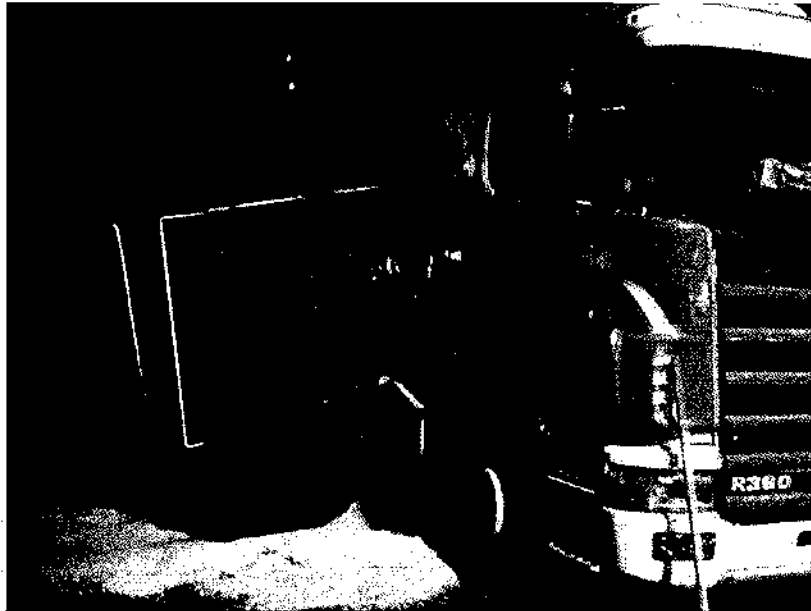
EM BRANCO



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA



5. Registro fotográfico



Locomotiva abalroada



Locomotiva abalroada

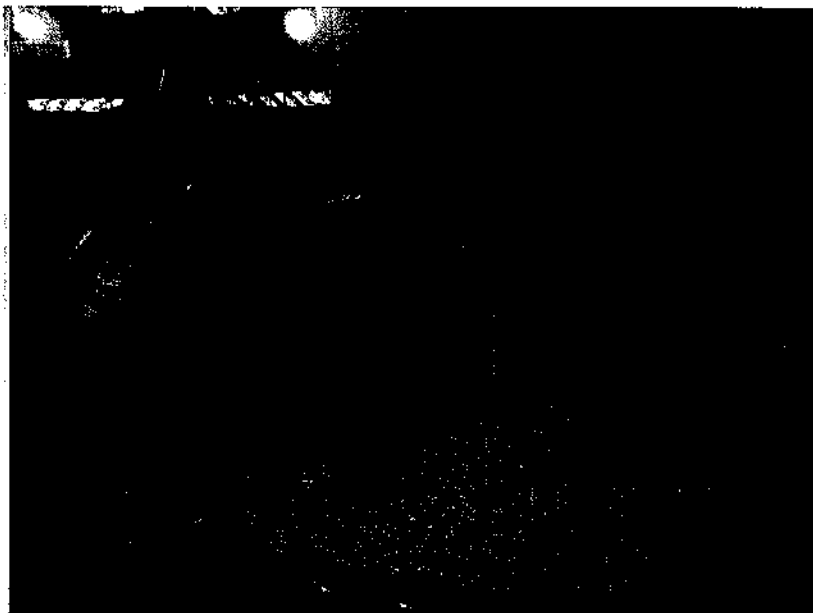
EM BRANCO



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA



Sinalização PN



Limpeza com sugador

EM BRANCO



ARMAZÉM LATINA LOGÍSTICA



Limpeza restante da soja

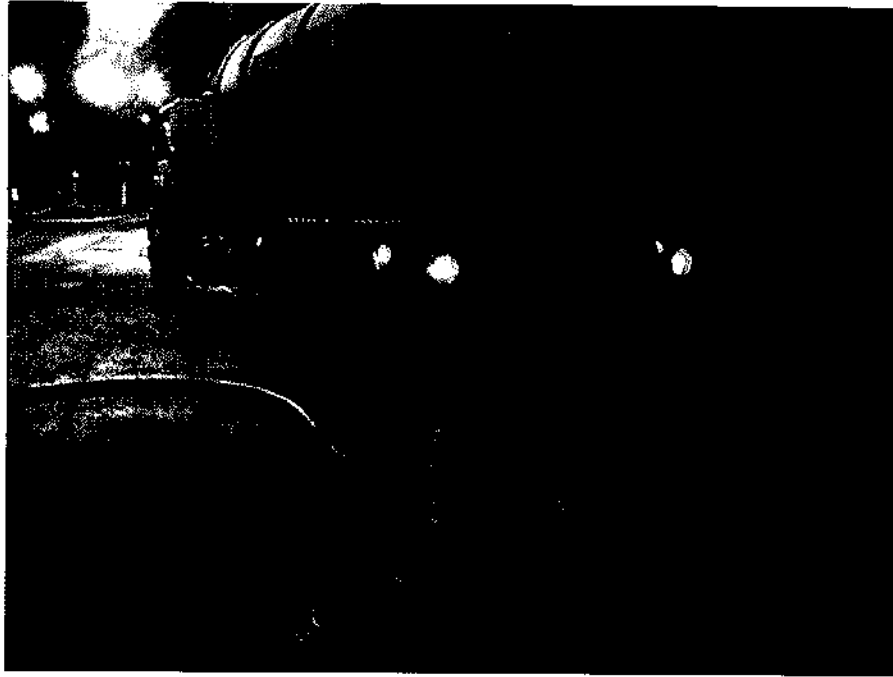


Caminhão SUATRANS

EM BRANCO



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA



Caminhão sugador limpando diesel.



Pós Acidente – Dia posterior – Local completamente limpo

EM BRANCO



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA



6. Causa

Motorista do caminhão bi-trem, placa MDL-3808, imaginou que dava tempo de passar pela PN antes da locomotiva, ocasionando o abalroamento.

Ressalto que a rodovia tem sinalização – Cruz de Santo André, informando PN, e a o maquinista antes de cruzar a PN toma todas as medidas de segurança da CIA.

7. Conclusão

O atendimento emergencial iniciou de forma rápida afim de minimizar o derramamento de soja e de óleo diesel do caminhão.

O local foi vistoriado por técnicos do IBAMA.

Todo atendimento emergencial foi finalizado por volta das 04h 00min.

Concluindo, a via passou por manutenção e limpeza, o local não necessita de remediação ou acompanhamento.

10 de maio de 2013.

p/ Roxângela Dorta

Fabício Quadros

Superintendência de Segurança e Meio Ambiente

ALL – América Latina Logística Malha Sul

CNPJ: 01.258.944/0005-50

EM BRANCO



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA
A gente nunca para

02001.008493/2013-53
17.05.2013



Carta nº 267/GMA/13

Curitiba, 10 de maio de 2013.

Ao

IBAMA – Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis

Ilmo. Sr. Marcus Vinícius Leite Cabral de Melo

Coordenador de Licenciamento de Transporte - COTRA

SCEN – Trecho 2, Edifício Sede do IBAMA – Bloco C – 1º andar

70.818-900 - BRASÍLIA/DF

Assunto: Entrega do relatório de atendimento ao acidente ferroviário ocorrido em 12 de abril de 2013, no km 279+200, situado no Município de Castro/SP

Prezado Senhor,

A **ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA SUL** CNPJ 01.258.944/0005-50, vem, respeitosamente, perante V.Sa., apresentar o relatório de atendimento ao acidente ferroviário ocorrido em 12 de abril de 2013, no Município Castro/PR.

Sendo o que se cumpria para o momento, colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

Rosângela Campanholi Dorta

ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA SUL
Gerência de Licenciamento e Conformidade Ambiental
CNPJ 01.258.944/0005-50

ANALISTA GUILIANA,
P/ANALISE.
Em 29.5.2013

MARCUS VINÍCIUS L. C. DE MELO
Coordenador de Licenciamento de Transporte
COTRA - COTRA/IBAMA

EN BRANCO



Rosangela Aparecida C. Dorta

De: Rosangela Aparecida C. Dorta
Enviado em: sexta-feira, 12 de abril de 2013 22:29
Para: linhaverde.sede@ibama.gov.br; emergenciaambientais.sede@ibama.gov.br; giuliana.berghella@ibama.gov.br; iapacidentes@pr.gov.br
Cc: Renata Twardowsky Ramalho Bonikowski
Assunto: Comunicado de acidente ambiental_Colisão
Anexos: Colisão Castro PR.pdf

Aos Cuidados:
Coordenação Geral de Emergências Ambientais - CGEMA/DIPRO/IBAMA

Prezada senhores,

Comunicamos através do presente, a ocorrência do acidente ferroviário em Castro/PR, onde houve a colisão com duas locomotivas, não houve vazamento de óleo diesel ou lubrificante.

Enviamos em anexo o Comunicado de acidente

Qualquer dúvida, estou à disposição

www.all-logistica.com

EM BRANCO



COMUNICADO DE ACIDENTE AMBIENTAL

1. Localização do acidente

 Unidade da Federação: PR Município: Castro

Coordenadas: Lat ____ S Long ____ W ou UTM: Fuso ____ N ____ E

Rodovia Ferrovia Terminal, portos, ancoradouros etc. Embarcação Refinaria Plataforma
 Indústria Duto Barragem Armazenamento/depósito Posto de combustível Outro(s) – qual(is):
 Complementação: KM 272+000 Sem informação sobre a origem do acidente

2. Tipo de evento

Derramamento de líquidos Vazamento de gases Lançamento de sólidos Produtos químicos/embalagens abandonadas Desastre natural Explosão/incêndio Mortandade de peixes
 Rompimento Outro(s) – qual(is): ____

3. Tipo de produto

 Nome da substância: ****

Nº da ONU: ____

Classe de Risco:

 Efluente químico

N.º: ____

 Não especificado

 Efluente sanitário

Quantidade aproximada:

 Não classificado

 Não se aplica

 Outros produtos envolvidos: Não Sim Especificar: Colisão de locomotivas
 Sem informação sobre o(s) produto(s)

4. Breve descrição do acidente: Colisão de duas locomotivas, não houve vazamento de produto, óleo diesel ou lubrificante, somente danos materiais, Equipe de atendimento emergencial trabalha no local da ocorrência.
5. Data e hora estimadas do acidente

 Data: 12/4/2012 Dia da Semana: Sexta Feriado Hora: 13:00 Período: Matutino Vespertino Noturno Madrugada

 Sem informação

6. Danos identificados

Óbitos/feridos População afetada/evacuada Danos patrimoniais Suspensão de abastecimento de água Rio/córrego Lago Mar
 Praia Solo Águas subterrâneas Atmosfera Habitat frágil/raro Flora
 Fauna APP UC Federal UC Estadual/Municipal Outro(s) – qual(is): ____

 Descrição dos danos: ____ Sem informação sobre danos

7. Identificação da Empresa/Responsável:

 Nome: ALL - América Latina Logística Malha Sul CNPJ/CPF: 01.258.944/0005-50 Sem informação sobre a empresa

8. Instituições/empresas atuando no local

IBAMA OEMA Defesa Civil Corpo de Bombeiros Polícia Rodoviária Polícia Militar Polícia Civil Capitania dos Portos

 Empresa especializada em atendimento

 Outra(s) – qual(is): Equipe ALL

 Especificar as instituições/empresas: Equipe de atendimento emergencial da ALL Sem informação sobre as instituições.

9. Procedimentos de atendimento inicialmente adotados

 Existência de Plano de Emergência Individual ou similar: Não Sim – Acionado Não acionado

 Sem informação sobre existência/acionamento de PEI

 Iniciados outros procedimentos de resposta

Descrição dos procedimentos: ____

10. Informações adicionais: ____

 Fonte da informação: Comunicado da empresa/responsável OEMA Mídia Denúncia Outra(s) fonte(s).

Identificar a(s) fonte(s): ____

Informante Interno (IBAMA):

 Nome: ____
 Unidade do IBAMA: ____
 Cargo/função: ____
 Telefone: ____
 Data: ____ Hora: ____

Informante Externo (empresa/responsável, outros órgãos):

 Nome: Rosângela Campanholi Dorta
 Instituição/empresa: ALL - América Latina Logística
 Cargo/função: Analista
 Contato (tel, e-mail, fax): 41 2141 3603



Comitê de Emergência Ambiental
Instituto Brasileiro de Meio Ambiente e dos Recursos Naturais e Renováveis

Relatório de Atendimento a Ocorrência Ferroviária ocorrida no 279+200, situado no município de Castro – Paraná, em 12 de abril de 2013.

1. Local

O acidente ocorreu no KM 279+200 do trecho ferroviário, município de Reserva - estado do Paraná, em 12 de abril de 2013.

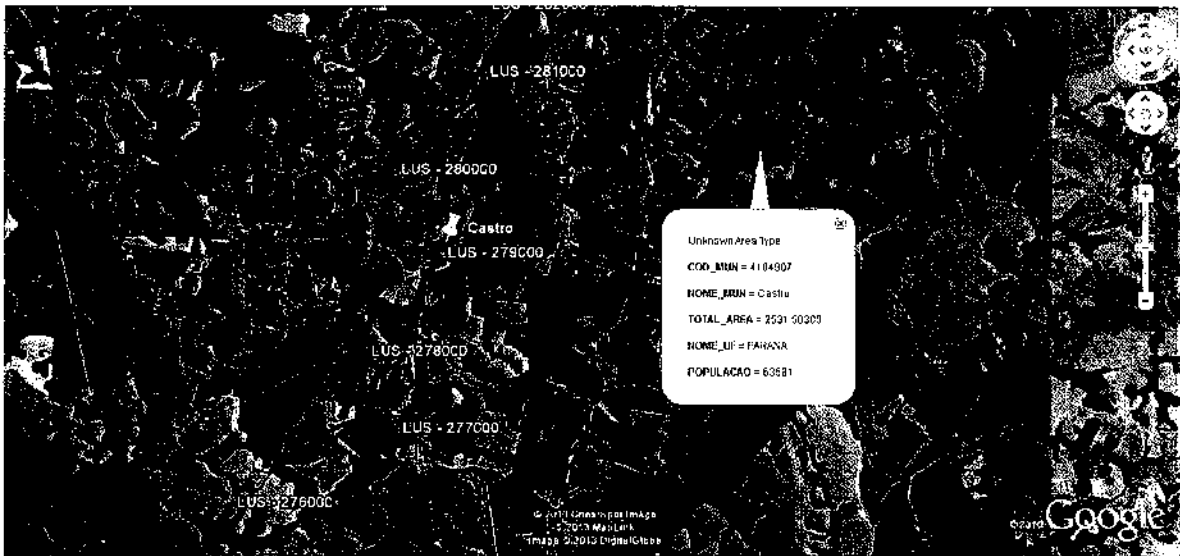


Imagem 1: Imagem extraída da *Google Earth* com a localização do acidente ferroviário ocorrido em Castro no dia 12/04/2013.

2. Histórico

O trem U03 e M01, ao transpor o quilômetro ferroviário 279+200, às 12hrs 00 min do dia 12 de abril de 2013, veio a colidir as composições e tombar 2 vagões carregados com cimento, não houve vazamento do produto.

EM BRANCO



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA



3. Acionamentos

As providências emergenciais para o atendimento do acidente foram tomadas imediatamente após a sua ocorrência, de acordo com os procedimentos operacionais vigentes, com acionamento realizado pelo maquinista ao CCO - Centro de Controle Operacional, localizado na Sede da ALL, em Curitiba/PR. O CCO, então, comunicou a Superintendência de Segurança e Meio Ambiente e esta, por sua vez, providenciou o acionamento das seguintes equipes, empresas e entidades:

- Acionamento das equipes da Ferrovia: Meio Ambiente, Segurança do Trabalho e Via Permanente;
- Comunicação por e-mail ao setor central de emergências do IBAMA Brasília/DF e IAP PR, conforme anexo.
- Acionada empresa RR Zander que fez o transbordo do óleo diesel da locomotiva.

4. Detalhamento do atendimento a emergência

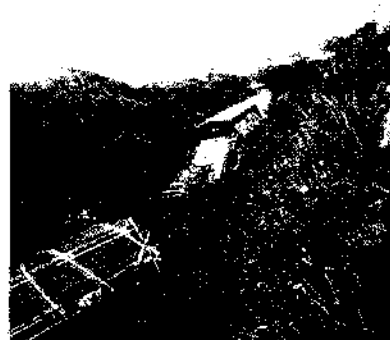
Após o recebimento do comunicado, o técnico de Meio Ambiente da região se deslocou até o local do acidente para tomar todas as providências cabíveis e acionar a empresa para fazer transbordo da carga e limpeza do local.

Por medida de prevenção foi realizado o transbordo do diesel da locomotiva para uma piscina de contenção e galões de 50 Litros, todo material retirado foi enviado a CETRIC que fará a destinação final do resíduo.

5. Registro fotográfico



Locomotiva descarrilada;

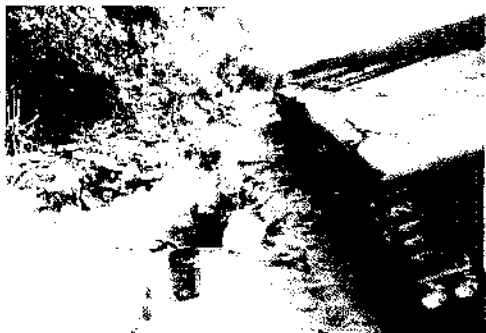


Vagões de Cimento Semi Tombados;

EM BRANCO



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA



Piscina de retenção do óleo Combustível.



Balde amento de óleo combustível.



Finalização do transbordo



Local após a finalização do transbordo

6. Conclusão

Imediatamente após a ocorrência do acidente, o técnico acionou a empresa para fazer o transbordo do combustível da locomotiva, com este ato preventivo, não houve vazamento de óleo diesel. O material retirado foi recolhido e enviado à CETRIC para destinação.

10 de maio de 2013

Rosângela Dorta

Rosângela Campanholi Dorta

Superintendência de Segurança e Meio Ambiente

ALL – América Latina Logística Malha Sul

CNPJ: 01.258.944/0005-50

EM BRANCO



MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE
INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS
Coordenação de Transporte



DESPACHO 012060/2013 COTRA/IBAMA

Brasília, 21 de maio de 2013

A(o) Unidade Setorial da Diretoria de Licenciamento Ambiental

Assunto: **Arquivamento de documentos**

1. Solicito o arquivamento de “caixa arquivo” contendo os documentos abaixo relacionados, referentes aos processos especificados:

Processo nº 02017.0003534/2000-90 - ALL Malha Sul

Memorial Descritivo das Obras de Infraestrutura e Superestrutura - Reativação do Trecho Presidente Prudente/SP - Presidente Epitácio/SP - Agosto/2011 (protocolo nº 02001.041646/2011-23, de 17/08/2011 - Carta nº 1190/GRCP/2011 - ALL), constituído de 01 Volume;

Memorial Descritivo das Obras de Infraestrutura e Superestrutura - Reativação do Trecho Passo Fundo/RS - Marcelino Ramos/RS (protocolo nº 02001.061427/2012-41, de 22/10/2012 - Carta nº 635/GMA/2012 - ALL), constituído de 01 Volume;

Relatório Ambiental Prévio - RAP - Ampliação de Pátios de Cruzamento na Serra de Paranaguá (protocolo nº 02001.000503/2012-42, de 31/01/2012 - Carta nº 041/GMA/2012 - ALL), constituído de 01 Volume.

Processo nº 02001.006378/2011-01 - Implantação de Pátios Ferroviários ALL Malha Sul


Ficha de Abertura de Processo - FAP e Memorial Descritivo da Implantação de 07 Pátios no Estado do Paraná - Setembro/2011 (protocolo nº 02001.044578/2011-54, de 06/09/2011 - Carta nº 296/GMA/2011 - ALL), constituído de 01 Volume.



MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE
INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS
Coordenação de Transporte

Processo nº 02001.001048/2005-73 - ALL Malha Paulista

Memorial Descritivo das Obras de Reativação do Trecho Pradópolis/SP - Colômbia/SP (protocolo nº 02001.054506/2011-15, de 01/11/2011 - Carta nº 350/GMA/2011 - ALL), constituído de 01 Volume.


GIULIANA COUSIN BERGHELLA
Analista Ambiental do(a) COTRA/IBAMA



MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE
INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS
Coordenação de Transporte



DESPACHO 012070/2013 COTRA/IBAMA

Brasília, 21 de maio de 2013


A(o) Unidade Setorial da Diretoria de Licenciamento Ambiental

Assunto: **Arquivamento de documentos**

Solicito o arquivamento dos documentos abaixo relacionados, referentes ao processo nº 02017.0003534/2000-90 - ALL Malha Sul:

Programas Ambientais - Revisão 0 - Junho/2009 (protocolo nº 8297, de 01/07/2009 - Carta nº 242/GMA/2009 - ALL), constituído de 04 Volumes (Volume I - Capítulos 1 a 11; Volume II - Capítulos 12 a 25; Volume III - A; e Volume III - B);

Implantação dos Programas Ambientais (protocolo nº 02001.031435/2010-00, de 15/10/2010 - Carta nº 302/GMA/2010 - ALL), constituído de 01 Volume.


GIULIANA COUSIN BERGHELLA
Analista Ambiental do(a) COTRA/IBAMA

EM BRANCO



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA
A gente nunca pára.

Carta nº 258/GMA/13



MMA/IBAMA/DICAD
CT 02001.009360/2013-15 Fl. 3779
Origem: ALL - AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA SUL S.A.
Data: 24/05/2013



Curitiba, 06 de abril de 2013.

Ao

IBAMA – Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis
IImo. Sr. Marcus Vinícius Leite Cabral de Melo
Coordenador de Licenciamento de Transporte - COTRA
SCEN – Trecho 2, Edifício Sede do IBAMA – Bloco C – 1º andar
70.818-900 - BRASÍLIA/DF

Assunto: Entrega dos relatórios de atendimento ao acidente ferroviário ocorrido em 05 de abril 2013, no km 161+800, situado no Município de Veranópolis/RS

Prezado Senhor,

A **ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA SUL**, CNPJ - 01.258.944/0005-50 vem, respeitosamente, perante V.Sa., apresentar os relatórios diários enviado ao Sr. Kuriakin Humberto Toscan do IBAMA/ RS referentes ao atendimento do acidente ferroviário ocorrido em 05 de abril de 2013, no Município Veranópolis/RS.

Anexo a esta carta segue:

- Relatório de atendimento 06/04/2013 até 10/04/2013;
- Relatórios diários 11/04/2013 até 28/04/2013;
- Relatório semanal 22/04/2013 até 05/05/2013;
- Resposta a notificação 483175;
- Comunicado de acidente ferroviário.

Sendo o que se cumpria para o momento, colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

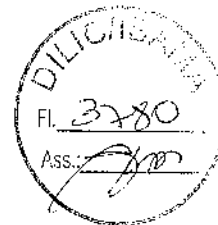
Rosângela Dorta

Rosângela Campanholi Dorta

ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA SUL
Gerência de Licenciamento e Conformidade Ambiental
CNPJ 01.258.944/0005-50

Marcus Vinícius Leite Cabral de Melo
P/Assuse.
em 4.6.2013
Melo
Marcus Vinícius L. C. de Melo
Coordenador de Licenciamento de Transporte,
Sucesso e Ferrovias
COTRA/COTRAC/IBAMA

EN BRANCO



Comunicado de incidente

Paula Sartorato Pedrotti para: cotra.sede,
emergenciasambientais.sede,
linhaverde.sede

05/04/2013 17:58

Cc: Rosangela Aparecida Campanholi Dorta

Histórico: Esta mensagem foi encaminhada.

Aos Cuidados:

Sra. Cristiane de Oliveira

Analista Ambiental

Coordenação Geral de Emergências Ambientais - CGEMA/DIPRO/IBAMA

Prezada senhora,

Comunicamos através do presente, a ocorrência de incidente durante a prestação do serviço público de transporte ferroviário por esta Concessionária. Ao transpor o quilometro ferroviário 161+800, situado em Varanópolis/RS, 2 locomotivas foram atingidas por queda de barreira rochosa, ocasionando o rompimento dos tanques e consequente vazamento de combustível. Equipe de socorro foi acionada e está se deslocando até o local para tomar todas as medidas necessárias.

Enviamos em anexo o Comunicado de incidente



Comunicado acidente ambiental Veranopolis.doc

Atenciosamente,



Paula Sartorato Pedrotti | Coordenação de Licenciamentos e Passivos Ambientais

Gerência de Licenciamento e Conformidade Ambiental

Superintendência de Segurança e Meio Ambiente

+55 41 2141-7447

ALL - América Latina Logística | Visite nosso site: www.all-logistica.com

EM BRANCO



IBAMA
EMERGÊNCIA
AMBIENTAL



COMUNICADO DE ACIDENTE AMBIENTAL

1. Localização do acidente

Unidade da Federação: RS Município: Veranópolis
Coordenadas: Lat _____ S Long _____ W ou UTM: Fuso _____ N _____ E

Rodovia Ferrovia Terminal, portos, ancoradouros etc. Embarcação Refinaria Plataforma
 Indústria Duto Barragem Armazenamento/depósito Posto de combustível Outro(s) – qual(is):
Complementação: Km 161+800 - entre estações de Jaboticaba e Cel. Saigado Sem informação sobre a origem do acidente

2. Tipo de evento

Derramamento de líquidos Vazamento de gases Lançamento de sólidos Produtos químicos/embalagens abandonadas Desastre natural Explosão/incêndio Mortandade de peixes
 Rompimento Outro(s) – qual(is): Dano em tanque de 2 locomotivas

3. Tipo de produto

Nome da substância: Oleo Diesel Nº da ONU: _____ Classe de Risco: _____
 Efluente químico Efluente sanitário Outros produtos envolvidos: Não Sim Quantidade aproximada: _____
 Sem informação sobre o(s) produto(s) Especificar: _____
N.º: _____ Não especificado
Não classificado Não se aplica

4. Breve descrição do acidente: 2 Locomotivas foram danificadas devido a queda de barreira rochosa no trecho situado entre as estações de Jaboticaba e Cel. Saigado. Em decorrência os tanques das locomotivas foram rompidos, causando vazamento de combustível. Equipe de socorro foi acionada e está se dirigindo ao local para tomar todas as medidas necessárias.

5. Data e hora estimadas do acidente

Data: 5/4/2013 Dia da Semana: Sexta Feriado Hora: 16:30 Período: Matutino Vespertino Noturno Madrugada
 Sem informação

6. Danos identificados

Óbitos/feridos População afetada/evacuada Danos patrimoniais Suspensão de abastecimento de água Rio/córrego Lago Mar
 Praia Solo Águas subterrâneas Atmosfera Habitat frágil/raro Flora
 Fauna APP UC Federal UC Estadual/Municipal Outro(s) – qual(is): _____
Descrição dos danos: _____ Sem informação sobre danos

7. Identificação da Empresa/Responsável:

Nome: ALL - América Latina Logística Malha Sul CNPJ/CPF: 01.258.944/0001-26 Sem informação sobre a empresa

8. Instituições/empresas atuando no local

IBAMA OEMA Defesa Civil Corpo de Bombeiros Polícia Rodoviária Polícia Militar Polícia Civil Capitania dos Portos
 Empresa especializada em atendimento Outra(s) – qual(is): _____
Especificar as instituições/empresas: Equipes de emergência da ALL Sem informação sobre as instituições.

9. Procedimentos de atendimento inicialmente adotados

Existência de Plano de Emergência Individual ou similar: Não Sim – Acionado Não acionado
 Sem informação sobre existência/acionamento de PEI
 Iniciados outros procedimentos de resposta
Descrição dos procedimentos: _____

10. Informações adicionais: _____

Fonte da informação: Comunicado da empresa/responsável OEMA Mídia Denúncia Outra(s) fonte(s).

Identificar a(s) fonte(s): _____

Informante Interno (IBAMA):
Nome: _____
Unidade do IBAMA: _____
Cargo/função: _____
Telefone: _____

Informante Externo (empresa/responsável, outros órgãos):
Nome: Paula Sartorato Pedrotti
Instituição/empresa: ALL - América Latina Logística
Cargo/função: Coordenadora Ambiental
Contato (tel, e-mail, fax): (41) 2141-3655

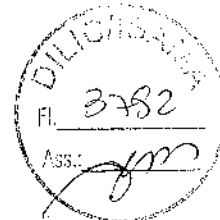


IBAMA
EMERGÊNCIA
AMBIENTAL



IBAMA - Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais e Renováveis
Rod. João Neiva, s/n - Jd. São Roberto - Curitiba - PR - CEP: 81250-900 - Fone: (0xx41) 3363-3000

Data: _____ Hora: _____



Assunto: acidente em veranópolis

De: Kuriakin Toscan <kuriakin.toscan@ibama.gov.br>

Data: 10-04-2013 10:59

Para: paula.pedrotti@all-logistica.com

BCC: Marcelo Neiva De Amorim <Marcelo.Amorim@ibama.gov.br>, mauricio.souza@ibama.gov.br

Cara Paula,

Após vistoria no local do acidente foi constatado o seguinte:

- O local do acidente é de difícil acesso, sendo que a melhor opção é via Rio das Antas.
- o combustível vazado percolou no leito da ferrovia e está aflorando nas margens do Rio das Antas em um ponto principal e ,ao menos, em outros dois pontos de menor proporção, à montante do ponto principal.
- Foi observado que a "equipe" de contenção e recolhimento do óleo era composta de uma única pessoa, utilizando equipamento insuficiente e inadequado.

Levando-se em conta o exposto acima recomenda-se:

- Incremento significativo no quantitativo de técnicos atuando na contenção e recolhimento do óleo.
- Instalação de barreiras de contenção, em cadeia, a jusante do local de afloramento do óleo para contenção e recolhimento do mesmo.
- Emprego de recolhedor de óleo em conjunto com as barreiras de contenção.
- Promover monitoramento constante a jusante e a montante do local de acidente para detecção de novos pontos de afloramento.
- Que, devido a previsão climática, espera-se a ocorrência de chuva na região do acidente nos próximos dias, e que por conta disso, deve ocorrer novo aporte de óleo no leito do rio, sejam adotadas medidas prévias de contenção e recolhimento deste material.

Desta forma solicito:

- Seja encaminhado a este e-mail, relatório diário das atividades realizadas pelas equipes em campo no dia anterior ao do relatório, inclusive com registro fotográfico, indicando o quantitativo de pessoas envolvidas e recursos disponibilizado no local do acidente.
- Seja indicado o local onde se encontra a locomotiva acidentada para vistoria do IBAMA.
- Seja indicadas as características do combustível vazado.
- Seja apresentada estimativa do volume vazado.
- Seja apresentado plano de monitoramento, mitigação e remediação da área contaminada com o óleo.

Por fim, informo que o presente e-mail tem caráter de comunicação oficial e as recomendações e solicitações devem ser atendidas com brevidade.

Coloco-me a disposição para esclarecimentos.

Atenciosamente



NOTIFICAÇÃO

11. DATA DE RECEBIMENTO DO INTERESSADO DIA: 21 MÊS: 03 ANO: 2003	12. REGISTRO NO IBAMA	13. ATIVIDADE DO NOTIFICADO	14. Cód. UNIDADE/CONVENIO
---	-----------------------	-----------------------------	---------------------------

15. NOME COMPLETO DO INTERESSADO MR. HILDO BERTOLINIATO	16. C/FUNÇÃO OT. 248. 944/cont. 26
---	--

17. ENDEREÇO DA INTERFERÊNCIA VILA GENIVAL	18. MUNICÍPIO (CIDADE) CURITIBA	19. CEP 81200-000	20. UF PR
--	---	-----------------------------	---------------------

11. OBJETIVO DA INTERFERÊNCIA
REQUERER O ATENDIMENTO IMEDIATO AS NECESSIDADES DE REPARAÇÃO DO DANO AMBIENTAL CAUSADO POR OBRAS DE RECONSTRUÇÃO DO PAQUÊ PEDRETTI @ AL-106-100-1000, NA VIA TENDILÓPS AS 10:59. (LIGAR QUERER)

11. NOTIFICAÇÃO DEBEM SER COMPARECIDAS PESSOAS NO ENDEREÇO ACIMA INDICADO NO PRAZO DE 05 (CINCO) DIAS, A PARTIR DA DATA DA EMISSÃO DESTA NOTIFICAÇÃO, PARA PRECISAR (ESCLARECIMENTOS) SOBRE OS FATOS, DESCRITOS ACIMA, O NÃO comparecimento poderá caracterizar crime em desconformidade ao artigo 18 do Decreto Penal.

12. SE NÃO FOR RESPONSÁVEL, CASO O INTERESSADO NÃO ESTEJA PRESENTE

13. NOME COMPLETO
MR. HILDO BERTOLINIATO

11. ENDEREÇO DE APRESENTAÇÃO
R. MOOPEL TEIXEIRA 721, 111

12. LOCAL
SUPES - 10419-100

13. ASSINATURA DO NOTIFICADO
HILDO BERTOLINIATO

14. CARIMBO E ASSINATURA DO NOTIFICANTE
KURIAKIN HUMBERTO TOSCAN
 Analista Ambiental - Matrícula 15102008
 Portaria de Fiscalização nº 2003/2006

15. ENDEREÇO	16. MUNICÍPIO/UF	17. CEP	18. UF
--------------	------------------	---------	--------



MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE
INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS
Coordenação de Transporte



PAR. 004920/2013

Assunto: Análise de atendimento das condicionantes das Licenças de Operação - LI nº 791/11, relativa à implantação de linha de 350 metros de extensão dentro do pátio Desvio Ribas, sob concessão ALL - América Latina Logística Malha Sul S.A

Origem: Coordenação de Transporte

Ementa: Análise de atendimento das condicionantes das Licenças de Operação - LI nº 791/11, relativa à implantação de linha de 350 metros de extensão dentro do pátio Desvio Ribas, sob concessão ALL - América Latina Logística Malha Sul S.A Processos nº 02017.003534/00-42

Introdução

O presente parecer tem por finalidade avaliar o atendimento das condicionantes da LI nº 791/11, relativa à implantação de linha de 350 metros de extensão dentro do pátio Desvio Ribas, sob concessão ALL - América Latina Logística Malha Sul S.A.

A análise constante nesse parecer servirá de subsídio à resposta do Ofício nº 0688/12 - IPL 0127/2011-4- DPF/PGZ/PR, formulado pela Delegacia de Polícia Federal em Ponta Grossa, Estado do Paraná, a qual nos solicita informar se a ALL apresentou relatório final de obras e, caso positivo, se o empreendimento resultou em algum prejuízo ambiental e quais foram suas correções.

Análise

As condicionantes 1.2 a 1.4, 2.3 a 2.6 não serão analisadas, pois são itens informativos ou orientativos.

1.1 Esta Licença deverá ser publicada em conformidade com a Resolução nº 006/86 do Conselho Nacional do Meio Ambiente - CONAMA, sendo que cópias das publicações deverão ser encaminhadas ao IBAMA

Em 14/06/11, a empresa encaminhou ao Ibama, por meio da Carta nº 128/GMA/11 (protocolo nº 02001.028647/11-82), cópia das publicações de recebimento da Licença no Diário Oficial do Paraná e no jornal "Gazeta do Povo", ambas realizadas no dia 30/05/11.

Condicionante atendida



MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE
INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS
Coordenação de Transporte

2.1 Comunicar ao Ibama o início das obras.

Em 23/05/11, a ALL informou ao Ibama, por meio da Carta nº 114/GMA/11, o início das obras na mesma data.

Condicionante atendida

2.2 Comunicar ao Ibama o final das obras, apresentado relatório final com a descrição das atividade e medidas de controle ambiental executadas.

Em 15/05/2012, a empresa informou ao Ibama, por meio da Carta nº 222/GMA/2012 (protocolo nº 02017.005025/12-98), que as obras haviam sido concluídas em 04/11/2011. Adicionalmente, foi encaminhado o relatório final de obras.

Além de apresentar registros fotográficos do local antes, durante e depois das obras, o relatório trouxe as seguintes informações:

- Os materiais de insumo foram adquiridos na região: a brita foi adquirida da empresa Boscardim & CIA e as dormentes da empresa Marian Ecoline Madeira Tratada Ltda., ambas empresas devidamente licenciadas junto ao órgão estadual de meio ambiente (licenças anexas ao relatório);
- Não foi necessária a implantação de canteiro de obra, pois todos os trabalhadores residiam nas proximidades. Os trabalhadores utilizaram as instalações existentes no local, tais como banheiros e bebedouros;
- As obras consistiram na instalação de drenagem, nivelamento do terreno e colocação de superestrutura;
- Durante as obras não foram depositados resíduos em locais inadequados, fora da faixa de domínio da ferrovia ou em corpos d'água.

Considerações Ibama

De acordo com as características do projeto e do local de sua implantação, as quais foram apresentadas nos documentos que subsidiaram a emissão da LI, o empreendimento foi considerado de baixo impacto ambiental, uma vez que:

- não há população no entorno do pátio;
- não incidiu em supressão de vegetação nativa ou em Área de Preservação Permanente - APP;
- não foi necessária área de apoio para implantação da nova linha (canteiro de obras, área de empréstimo ou área de deposição de material excedente);
- o projeto refere-se à ampliação de empreendimento existente, de modo a nova linha não implicará no acréscimo de impactos ao pátio que já se encontra em operação.

Assim, considerando que os impactos do empreendimento são bastante restritos,

10



MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE
INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS
Coordenação de Transporte



consideramos adequadas as medidas adotadas pelo empreendedor durante as obras. Ademais, não há indícios de danos ambientais decorrentes da implantação da nova linha.

Condicionante atendida

Conclusão

De acordo com o presente parecer, a empresa atendeu todas as condicionantes da Licença de Instalação nº 761/11, relativa à ampliação do Pátio Desvio Ribas. As medidas adotadas pelo empreendedor durante as obras foram consideradas adequadas, não havendo indícios da ocorrência de dano ambiental decorrente da instalação da nova linha.

Desta forma, entende-se que a operação da nova linha do pátio Desvio Ribas poderá ser incorporada na Licença de Operação nº 559/2006, referente à operação da Malha Sul.

Por fim, sugere-se encaminhamento de ofício à Delegacia de Polícia Federal em Ponta Grossa, informado que a empresa encaminhou relatório final de obras e que não há indícios da ocorrência de qualquer dano ou prejuízo ambiental decorrente da instalação da nova linha no pátio Desvio Ribas.

Brasília, 29 de maio de 2013

Paloma Galvão Fernandes
Paloma Galvão Fernandes
Analista Ambiental do(a) COTRA

Lilian Martins
Lilian Martins
Analista Ambiental do(a) COTRA

De acordo,
em 03.06.2013
[Signature]
Marcus Vinicius L. C. de Melo
Coordenador de Licenciamento de Transportes,
Rodovias e Ferrovias
COTRA/CGT/MDIC/IBAMA

FRANCO



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA
A gente nunca para.

Carta nº 177/GMA/13

02001.009916/2013-73
04.06.2013



Curitiba, 22 de maio de 2013.

Ao

IBAMA – Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis

Ilmo. Sr. Marcus Vinicius Leite Cabral de Melo

Coordenador de Licenciamento de Transporte - COTRA

SCEN – Trecho 2, Edifício Sede do IBAMA – Bloco C – 1º andar

70.818-900 - BRASÍLIA/DF

Assunto: Entrega do relatório de atendimento ao acidente ferroviário ocorrido em 08 de março de 2013, no km 112+853, situado no Município de São Bento do Sul/SC

Prezado Senhor,

A **ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA SUL**, CNPJ 01.258.944/0005-50 vem, respeitosamente, perante V.Sa., apresentar o relatório de atendimento ao acidente ferroviário ocorrido em 08 de março de 2013, no Município São Bento do Sul/SC.

Sendo o que se cumpria para o momento, colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

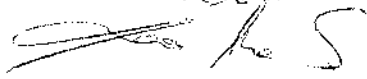
Atenciosamente,

Rosângela Campanholi Dorta

ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA SUL
Gerência de Licenciamento e Conformidade Ambiental
CNPJ 01.258.944/0005-50

As Anelata Guilhona,
para conhecimento

Em 14.06.13



Laura M. S. Angelinas
Coordenadora de Planejamento de Transportes,
Rodovias e Ferrovias-Substituta
DOTRACOMODILICITABM



Comunicado de acidente ambiental_F12

Rosângela Aparecida Campanholi Dorta para: cotra.sede,
emergenciasambientais.sede, linhaverde.sede

08/03/2013 09:44

Aos Cuidados:
Sra. Cristiane de Oliveira
Analista Ambiental
Coordenação Geral de Emergências Ambientais - CGEMA/DIPRO/IBAMA

Prezada senhora,

Comunicamos através do presente, a ocorrência do acidente ferroviário no km 112+853, situado em São Bento do Sul/SC veio a tombar 9 vagões carregados com soja, não houve vazamento de produto. Equipe de socorro está no local tomando as devidas providências.

Enviamos em anexo o Comunicado de acidente

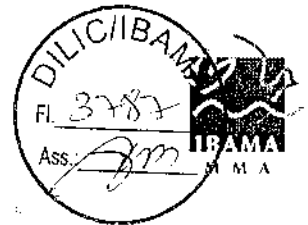


Comunicado_acidente_ambiental_São Bento do Sul_F12.pdf



Rosângela Campanholi Dorta | Coordenação de Licenciamentos e Passivos Ambientais
Gerência de Licenciamento e Conformidade Ambiental
Superintendência de Segurança e Meio Ambiente
+55 41 2141-3603 - (41) 9641 7226
ALL - América Latina Logística | Visite nosso site: www.all-logistica.com

EN BRANCO



COMUNICADO DE ACIDENTE AMBIENTAL

1. Localização do acidente

Unidade da Federação: SC Município: São Bento do Sul
 Coordenadas: Lat S Long W ou UTM: Fuso N E

Rodovia Ferrovia Terminal, portos, ancoradouros etc. Embarcação Refinaria Plataforma
 Indústria Duto Barragem Armazenamento/depósito Posto de combustível Outro(s) – qual(is):
 Complementação: 112+853 Sem informação sobre a origem do acidente

2. Tipo de evento

Derramamento de líquidos Vazamento de gases Lançamento de sólidos Produtos químicos/embalagens abandonadas Desastre natural Explosão/incêndio Mortandade de peixes
 Rompimento Outro(s) – qual(is): Descarrilamento de 9 vagões.

3. Tipo de produto

Nome da substância: Soja Nº da ONU: Classe de Risco:
 Efluente químico Efluente sanitário Quantidade aproximada: N.º: Não especificado
 Outros produtos envolvidos: Não Sim Especificar: Não classificado Não se aplica
 Sem informação sobre o(s) produto(s)

4. Breve descrição do acidente: Trem F12 no interior no pátio veio a descarrilar 9 vagões carregados com soja, não houve vazamento de produto. Equipe de socorro local.

5. Data e hora estimadas do acidente

Data: 8/3/2013 Dia da Semana: Sexta Feriado Hora: 00:00 Período: Matutino Vespertino Noturno Madrugada
 Sem informação

6. Danos identificados

Óbitos/feridos População afetada/evacuada Danos patrimoniais Suspensão de abastecimento de água Rio/córrego Lago Mar
 Praia Solo Águas subterrâneas Atmosfera Habitat frágil/raro Flora
 Fauna APP UC Federal UC Estadual/Municipal Outro(s) – qual(is):
 Descrição dos danos: Sem informação sobre danos

7. Identificação da Empresa/Responsável:

Nome: ALL - América Latina Logística Malha Sul CNPJ/CPF: 01.258.944/005-50 Sem informação sobre a empresa

8. Instituições/empresas atuando no local

IBAMA OEMA Defesa Civil Corpo de Bombeiros Polícia Rodoviária Polícia Militar Polícia Civil Capitania dos Portos
 Empresa especializada em atendimento Outra(s) – qual(is):
 Especificar as instituições/empresas: Equipes de emergência da ALL. Sem informação sobre as instituições.

9. Procedimentos de atendimento inicialmente adotados

Existência de Plano de Emergência Individual ou similar: Não Sim – Acionado Não acionado
 Sem informação sobre existência/acionamento de PEI
 Iniciados outros procedimentos de resposta
 Descrição dos procedimentos:

10. Informações adicionais:

Fonte da informação: Comunicado da empresa/responsável OEMA Mídia Denúncia Outra(s) fonte(s).

Identificar a(s) fonte(s):

Informante Interno (IBAMA):

Nome:
 Unidade do IBAMA:
 Cargo/função:
 Telefone:
 Data: Hora:

Informante Externo (empresa/responsável, outros órgãos):

Nome: Rosângela Campanholi Oorta
 Instituição/empresa: ALL - América Latina Logística
 Cargo/função: Analista Ambiental
 Contato (tel, e-mail, fax): (41) 214 1-3603



IBAMA - INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS NATURAIS



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA



Relatório de Atendimento a Ocorrência Ferroviária ocorrida no KM 112 + 853, situado no município São Bento do Sul – estado de Santa Catarina no dia 08 de março de 2013.

1. Local

O acidente ocorreu no KM 112 + 853 do trecho ferroviário, situado no município de São Bento do Sul estado de Santa Catarina, em 08 de março de 2012.

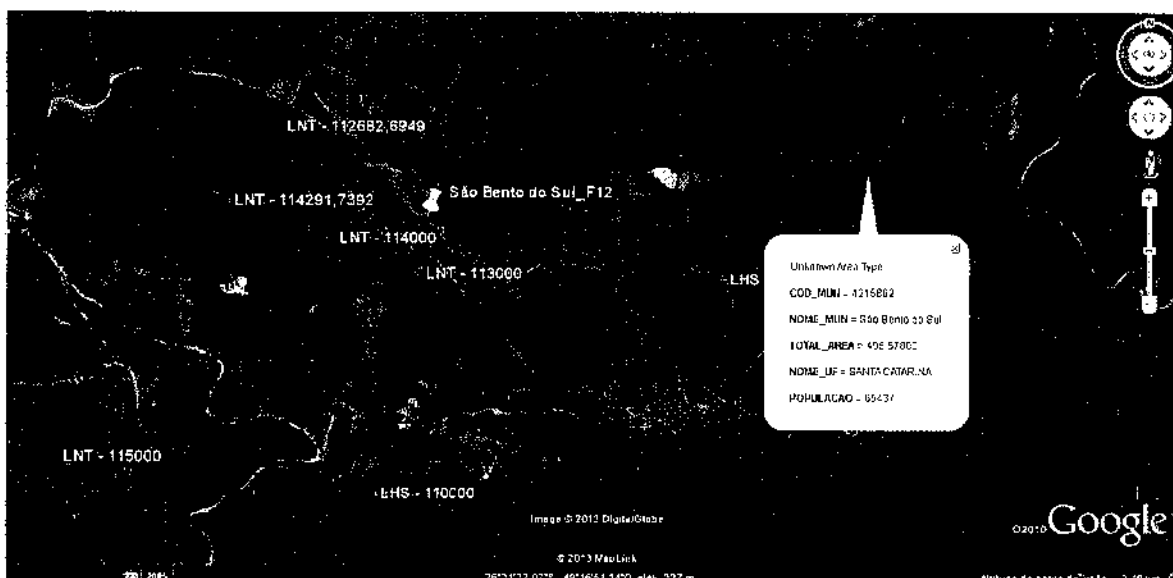


Imagem 1: Imagem extraída do *Google Earth* com a localização do acidente ferroviário ocorrido em São Bento do Sul em 08/03/2013

2. Histórico

O trem F12 com origem em Maringá PR, com destino São Francisco do Sul SC, ao transpor o quilômetro ferroviário 112 + 853, às 00:00:02 do dia 08 de março de 2013, veio a descarrilar 9 vagões no total.

3. Acionamentos

As providências emergenciais para o atendimento do acidente foram tomadas imediatamente após a sua ocorrência, de acordo com os procedimentos operacionais vigentes, com acionamento realizado pelo maquinista ao CCO - Centro de Controle Operacional, localizado na Sede da ALL, em Curitiba/PR. O CCO, então, comunicou a

EM BRANCO



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA



Superintendência de Segurança e Meio Ambiente e esta, por sua vez, providenciou o acionamento das seguintes equipes, empresas e entidades:

- Acionamento das equipes da Ferrovia: Meio Ambiente, Segurança do Trabalho e Via Permanente;
- Comunicação por e-mail ao setor central de emergências do IBAMA Brasília/DF, conforme anexo.

4. Detalhamento do atendimento a emergência

Após o recebimento do comunicado, o técnico de meio Ambiente da região, responsável pela área, se deslocou até o local do acidente para tomar todas as providências cabíveis. No local não houve vazamento de nenhum produto, então a equipe de via do local, juntamente com a equipe de socorro realizou o atendimento ao acidente reagrupando a composição no trilho e liberando o trecho.

5. Conclusão

Neste acidente os vagões não tombaram somente descarrilaram, por isso não houve vazamento de produto.

Para efetuar o encarrilamento, o retorno do trem para os trilhos, foi necessário a atividade de pessoal especializado em operação de retro escavadeira, e guincho.

Após o encarrilamento a equipe de via iniciou suas atividades para recuperação do trecho afetado e liberação da circulação.

22 de maio de 2013.

Rosângela Campanholi Dorta

Superintendência de Segurança e Meio Ambiente

ALL – América Latina Logística Malha Sul

CNPJ: 01.258.944/0005-50

EN BRANCO

Carta nº 292/GMA/13

Curitiba, 22 de maio de 2013.

Ao

IBAMA – Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis

Ilmo. Sr. Marcus Vinícius Leite Cabral de Melo

Coordenador de Licenciamento de Transporte - COTRA

SCEN – Trecho 2, Edifício Sede do IBAMA – Bloco C – 1º andar

70.818-900 - BRASÍLIA/DF

Assunto: Entrega do relatório de atendimento ao acidente ferroviário ocorrido em 25 de abril de 2013, no km 287+700, situado no Município de Ponta Grossa/PR

Prezado Senhor,

A **ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA SUL** CNPJ 01.258.944/0005-50, vem, respeitosamente, perante V.Sa., apresentar o relatório de atendimento ao acidente ferroviário ocorrido em 25 de abril de 2013, no Município Ponta Grossa/PR.

Sendo o que se cumpria para o momento, colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

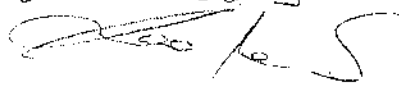


Rosângela Campanholi Dorta

ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA SUL
Gerência de Licenciamento e Conformidade Ambiental
CNPJ 01.258.944/0005-50

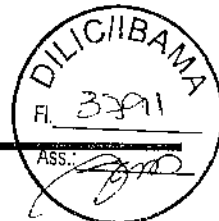
A Analista Quilome,
para conferência.

Em 14/06/13



Laura M. S. Megalhães
Coordenadora de Assistência e Transportes,
Bancas e Filas de Espera
COENAP/CTMO/DILIC/REAMA

Rosangela Campanholi Dorta



De: Rosangela Campanholi Dorta
Enviado em: quinta-feira, 25 de abril de 2013 14:16
Para: Cotra (cotra.sede@ibama.gov.br); EmergenciasAmbientais (emergenciasambientais.sede@ibama.gov.br); giuliana.berghella@ibama.gov.br; LinhaVerde (linhaverde.sede@ibama.gov.br)
Cc: 'iapacidentes@pr.gov.br'
Assunto: Abalroamento_W01
Anexos: Comunicado_acidente_ambiental_W01.pdf

Aos Cuidados:
Sra. Cristiane de Oliveira
Analista Ambiental
Coordenação Geral de Emergências Ambientais - CGEMA/DIPRO/IBAMA

Prezada senhora,

Comunicamos através do presente a ocorrência do acidente ferroviário em Ponta Grossa/PR, KM ferroviário 288+000, abalroamento entre caminhão e composição W01.

Equipe de socorro já esta no local tomando as devidas providencias.



ALL Logística é uma empresa especializada em soluções de transporte e logística para o setor de mineração e construção civil. Atuamos em todo o Brasil, oferecendo serviços de transporte rodoviário, ferroviário e marítimo, além de serviços de armazenagem e distribuição de cargas. Para mais informações, visite nosso site em www.all-logistica.com.br

EMERANCO

COMUNICADO DE ACIDENTE AMBIENTAL

1. Localização do acidente

Unidade da Federação: PR Município: Ponta Grossa
Coordenadas: Lat S Long W ou UTM: Fuso N E

Rodovia Ferrovia Terminal, portos, ancoradouros etc. Embarcação Refinaria Plataforma
 Indústria Duto Barragem Armazenamento/depósito Posto de combustível Outro(s) – qual(is):
Complementação: KM ferroviário 288+000 Sem informação sobre a origem do acidente

2. Tipo de evento

Derramamento de líquidos Vazamento de gases Lançamento de sólidos Produtos químicos/embalagens abandonadas Desastre natural Explosão/incêndio Mortandade de peixes
 Rompimento Outro(s) – qual(is): Abaloamento entre locomotiva e caminhão

3. Tipo de produto

Nome da substância: Nº da ONU: Classe de Risco:
 Efluente químico Efluente sanitário Quantidade aproximada: N.º: Não especificado
Outros produtos envolvidos: Não Sim Especificar: Não classificado Não se aplica
 Sem informação sobre o(s) produto(s)

4. Breve descrição do acidente: Abaloamento entre caminhão e locomotiva na PN, com a colisão houve pouco vazamento de óleo diesel.

5. Data e hora estimadas do acidente

Data: 25/4/2013 Dia da Semana: Quinta Feriado Hora: 11:16 Período: Matutino Vespertino Noturno Madrugada
 Sem informação

6. Danos identificados

Óbitos/feridos População afetada/evacuada Danos patrimoniais Suspensão de abastecimento de água Rio/córrego Lago Mar
 Praia Solo Águas subterrâneas Atmosfera Habitat frágil/raro Flora
 Fauna APP UC Federal UC Estadual/Municipal Outro(s) – qual(is):
Descrição dos danos: Sem informação sobre danos

7. Identificação da Empresa/Responsável:

Nome: ALL - América Latina Logística Malha Sul CNPJ/CPF:01.258.944/0005-50 Sem informação sobre a empresa

8. Instituições/empresas atuando no local

IBAMA OEMA Defesa Civil Corpo de Bombeiros Polícia Rodoviária Polícia Militar Polícia Civil Capitania dos Portos
 Empresa especializada em atendimento Outra(s) – qual(is):
Especificar as instituições/empresas: Equipes de emergência da ALL. Sem informação sobre as instituições.

9. Procedimentos de atendimento inicialmente adotados

Existência de Plano de Emergência Individual ou similar: Não Sim – Acionado Não acionado
 Sem informação sobre existência/acionamento de PEI
 Iniciados outros procedimentos de resposta
Descrição dos procedimentos:

10. Informações adicionais:

Fonte da informação: Comunicado da empresa/responsável OEMA Mídia Denúncia Outra(s) fonte(s).

Identificar a(s) fonte(s):

Informante Interno (IBAMA):
Nome:
Unidade do IBAMA:
Cargo/função:
Telefone:
Data: Hora:

Informante Externo (empresa/responsável, outros órgãos):
Nome: Rosângela Campanholi Dorta
Instituição/empresa: ALL - América Latina Logística
Cargo/função: Analista Ambiental
Contato (tel, e-mail, fax): (41) 2141-3603



IBAMA
EMERGÊNCIA
AMBIENTAL



Ministério do Meio Ambiente - MMA
Unidade de Bloco do Meio Ambiente e dos Recursos Hídricos - Bloco 1 - Anexo 1

Relatório de Atendimento a Ocorrência Ferroviária ocorrida no KM 287+700, situado na entrada o pátio Pinheirinho no município Ponta Grossa – Estado do Paraná, em 25 de abril de 2013.

1. Local

O acidente ocorreu no KM 287+700 do trecho ferroviário, na entrada do pátio Pinheirinho situado no município de Ponta Grossa, estado do Paraná, em 25 de abril de 2013.

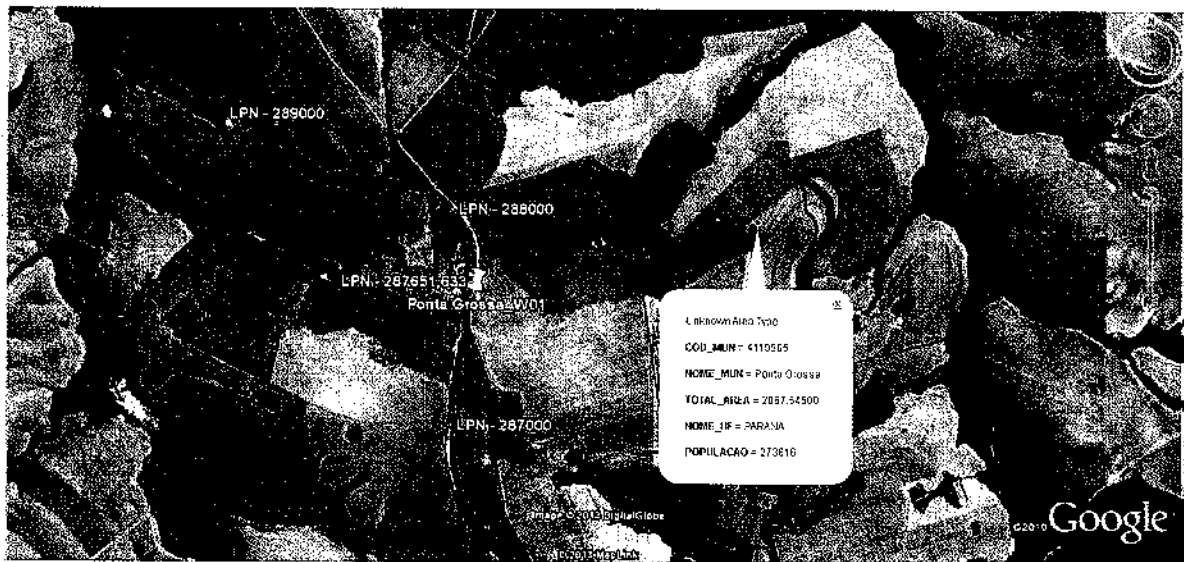


Imagem 1: Imagem extraída do *Google Earth* com a localização do acidente ferroviário ocorrido em Ponta Grossa no dia 25/04/2013.

2. Histórico

O trem W01 ao transpor o KM ferroviário 287+700, no dia 25/04/2013 por volta das 10:30 na entrada do pátio Pinheirinho na cidade de Ponta Grossa/PR, veio a abalroar uma carreta bi-trem que estava na PN com a causando o vazamento de óleo diesel do caminhão, com a colisão a locomotiva 4010 tombou e 1 vagão alojamento também semi-tombou.

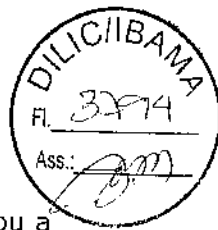
3. Acionamentos

As providências emergenciais para o atendimento do acidente foram tomadas imediatamente após a sua ocorrência, de acordo com os procedimentos operacionais vigentes, com acionamento realizado pelo maquinista ao CCO - Centro de Controle

EN BLANCO



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA



Operacional, localizado na Sede da ALL, em Curitiba/PR. O CCO, então, comunicou a Superintendência de Segurança e Meio Ambiente e esta, por sua vez, providenciou o acionamento das seguintes equipes, empresas e entidades:

- Acionamento das equipes da Ferrovia: Meio Ambiente, Segurança do Trabalho, Brigada de Emergência de Unidade de Produção mais próxima, Via Permanente e acionamento de empresas especializadas em transbordo e atendimento emergencial;
- Comunicação por e-mail ao setor central de emergências do IBAMA Brasília/DF e IAP conforme anexo;
- CETRIC responsável pela destinação de resíduos.

4. Detalhamento do atendimento a emergência

Após o recebimento do comunicado, o Técnico Meio Ambiente responsável pela área se deslocou até o local do acidente para tomar todas as providências cabíveis.

Para este acidente o técnico de meio ambiente disponibilizou 3 tambores de 200L, 1 piscina de 1000L, 1 bag de 1000kg, além dos materiais de contenção para vazamento, todo material foi levado para realizar o transbordo do combustível que estava no tanque do caminhão e contenção do vazamento do óleo derramado.

Todo solo que teve contato com o combustível foi raspado, recolhido em caçamba da CETRIC para posterior destinação.

5. Registro fotográfico



Caminhão e locomotiva tombados;



Caminhão e locomotiva tombados;

EM BRANCO



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA



Raspagem de solo;



Material retirado do local do acidente , este material foi destinado pela CETRIC.

6.Causa

O acidente ocorreu devido caminhão que estava na PN.

7.Conclusão

Ao chegar no local da ocorrência as equipes de brigada de emergência e meio ambiente constataram o vazamento do óleo diesel do caminhão e tomaram todas as providencias para conter, foram disponibilizados todo material necessário para conter fazer o transbordo do restante de combustível e retirado todo soo onde teve vazamento.

Curitiba, 22 de maio de 2013

Rosângela Campanholi Dorta
Superintendência de Segurança e Meio Ambiente
ALL - América Latina Logística Malha SUL
CNPJ: 01.258.944/0005-50

EN BRANCO



MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE
INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS
Diretoria de Licenciamento Ambiental
SCEN Trecho 2 Ed. Sede do Ibama - Cx. Postal nº 09566 Brasília - DF
CEP: 70818-900 e Telefone: (61) 3316-1282 - 1670
www.ibama.gov.br

OF 02001.008283/2013-86 DILIC/IBAMA

Brasília, 05 de junho de 2013.

Ao Meritíssimo Senhor
Sandro Nunes Vieira
Juiz do(a) Pj-Jf/Sjsc/Vara Federal de Jaraguá do Sul
Travessa Ministro Luiz Gallotti, 60 - Centro
JARAGUA DO SUL - SANTA CATARINA
CEP.: 89.253-035

Assunto: **Resposta ao Ofício nº 5135270 da 1ª Vara Federal de Jaraguá do Sul/SC - Ação Civil Pública nº 5000272-12.2010.404.7209/SC - ALL Malha Sul (processo nº 02017.003534/2000-42)**

Meritíssimo Senhor Juiz,

1. No âmbito do licenciamento ambiental da ALL - América Latina Logística Malha Sul S.A., acuso o recebimento do Ofício nº 5135270, que requereu o encaminhamento imediato de manifestação do IBAMA acerca das condicionantes específicas da Renovação da Licença de Operação nº 559/2006, referente à operação da malha ferroviária concedida à empresa nos Estados do Paraná e Santa Catarina.
2. No entanto, a manifestação deste Instituto (Parecer Técnico nº 004056/2013) foi encaminhada à vossa senhoria em 09/04/2013, por meio do Ofício nº 02001.005965/2013-37 DILIC/IBAMA, anteriormente ao protocolo do Ofício nº 5135270, que ocorreu em 07/05/2013.
3. Reencaminho, anexos, cópias do Ofício nº 02001.005965/2013-37 DILIC/IBAMA e do Parecer Técnico nº 004056/2013, caso tenha ocorrido extravio da documentação originalmente encaminhada.

Atenciosamente,


EUGENIO PIO COSTA

Diretor Substituto do(a) DILIC/IBAMA

EM BRANCO



MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE
INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS
Diretoria de Licenciamento Ambiental
SCEN Trecho 2 Ed. Sede do Ibama - Cx. Postal nº 09566 Brasília - DF
CEP: 70818-900 e Telefone: (61) 3316-1282 - 1670
www.ibama.gov.br



OF 02001.008287/2013-64 DILIC/IBAMA

Brasília, 05 de junho de 2013.

Ao Senhor
Antônio Marcos Bassani
Delegado do(a) Delegacia de Polícia Federal
Rua Carlos Osternack, nº 316 - Vila Estrela
PONTA GROSSA - PARANA
CEP.: 84.040-120

Assunto: **Resposta ao Ofício nº 0688/12 - IPL 0127/2011-4- DPF/PGZ/PR**

Senhor Delegado,

Em atenção ao Ofício nº 0688/12 - IPL 0127/2011-4- DPF/PGZ/PR, informo que, em 15/05/2012, a América Latina Logística Malha Sul S.A encaminhou o relatório final de obras relativo à implantação de linha férrea de 350 metros no pátio Desvio Ribas.

Conforme se depreende do PAR. 004920/2013, cópia anexa, que analisou o referido relatório, constatou-se que não há indícios da ocorrência de qualquer dano ou prejuízo ambiental decorrente da instalação desse projeto.

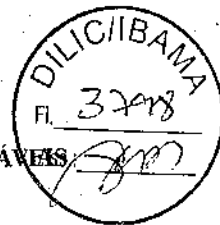
Atenciosamente,

EUGENIO PIO COSTA
Diretor Substituto do(a) DILIC/IBAMA

EN BRANCO



MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE
INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS
Escritório Regional de Bagé/Rs



MEM. 000046/2013 RS/ESREG BAGE/IBAMA

Bagé, 07 de junho de 2013

Ao Senhor Chefe do(a) RS/NLA

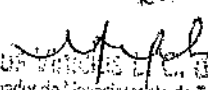
Assunto: **Solicita resposta ao Ofício PRM/Bagé/036CM/Nº262/2013.**

Venho por meio deste encaminhar-lhe cópia do Ofício 02618.000023/2013-14 deste ESREG, onde solicitamos maior prazo para resposta ao demandando no Ofício PRM/BAGÉ/036CM/Nº262/2013, já conhecido por este NLA.

Sendo assim, solito que se providencie resposta direta ao MPF, buscando primarmos pela celeridade e cumprimento dos prazos.

Atenciosamente,


RODRIGO DUTRA DA SILVA
Chefe do(a) RS/ESREG BAGE/IBAMA

ANALISTA GUILIANA
P/ANÁLISE E RESPOSTA
em 10.7.2013

Marcus Vinícius L.C. de Melo
Coordenador do Departamento de Transportes,
Rodovias e Ferrovias
0013400100012013 - 11:06

EM BRANCO



MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE
INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS
Superintendência do Ibama no Estado do Rio Grande do Sul - RS
Escritório Regional de Bagé/Rs
Rua Odilon Álvares, nº 2358 Bagé - RS
CEP: 96413-010 e Telefone: (53) 3242-3060
www.ibama.gov.br



OF 02618.000023/2013-14 RS/ESREG BAGE/IBAMA

Bagé, 22 de maio de 2013.

Ao Senhor
Carlos Augusto Toniolo Goebel
Procurador da República do(a) Ministério Público Federal/Prm/Bagé/Rs
Rua Bento Gonçalves, 285, sala 604 centro
BAGE - RIO GRANDE DO SUL
CEP.: 96.400-201

Assunto: **Solicita prazo**

Senhor Procurador da República,

Em atenção ao vosso Ofício PRM/BAGÉ/036CM/Nº262/2013, venho por meio deste informar-lhe que estamos encaminhando vossa requisição de informações ao Núcleo de Licenciamento Ambiental da Superintendência do IBAMA em Porto Alegre, o qual buscará informações do processo que se encontra na Diretoria de Licenciamento, em Brasília/DF.

Sendo assim, solicitamos que o prazo seja renovado em 30 dias.

Atenciosamente,


RODRIGO DUTRA DA SILVA
Chefe do(a) RS/ESREG BAGE/IBAMA



Vilson Eduardo M. Righi
Técnico Administrativo
Matrícula 23.764

EM BRANCO

PRM-PRM RS 0001219/2013
000 435/2013



MINISTÉRIO PÚBLICO FEDERAL
PROCURADORIA DA REPÚBLICA NO RIO GRANDE DO SUL

OF. PRM/BAGÉ/036CM/Nº 202/2013 Bagé/RS, 07 de maio de 2013.

MINISTÉRIO PÚBLICO FEDERAL
PROCURADORIA DA REPÚBLICA EM BAGÉ
Rua Bento Gonçalves, 285 D - salas 601/604
Edifício Centro Profissional Dr. Carlos Brasil
96400-201 - Bagé/RS
Fone-Fax: (53) 3242-2699 / 3242-7397
E-mail: prm-bag@prrs.mpf.gov.br

Procedimento Administrativo nº 1.29.001.000015/2013-17, que tem por objeto averiguar descarte de combustível em recurso hídrico em desacordo com a legislação ambiental.

Prezado Senhor:

O Ministério Público Federal, por seu agente signatário, no uso de suas atribuições legais e constitucionais, especialmente com fulcro no artigo 8º, II, da Lei Complementar nº 75/93, solicita a Vossa Senhoria, no prazo de 10 (dez) dias, informações, acompanhadas dos respectivos documentos, acerca da regularidade de operações da empresa ALL Malha Sul S/A em Bagé/RS, tanto no que se refere à adoção efetiva das medidas compensatórias e preventivas relacionadas ao evento ambiental ocorrido no pátio de operações da empresa em outubro de 2011, como no que concerne aos licenciamentos ambientais referentes à unidade de apoio em questão (postos de abastecimento, estudos ambientais e etc.).

Atenciosamente,


NILO MARCELO DE ALMEIDA CAMARGO
PROCURADOR DA REPÚBLICA

Ao SENHOR
RODRIGO DUTRA DA SILVA
CHEFE DO ESCRITÓRIO REGIONAL DO IBAMA
BAGÉ-RS

Inst. Bras. do Meio Ambiente e
Rec. Nat. Renováveis - IBAMA

Protocolo N.º 0793112

Data 26/05/2013


Responsável

EM BRANCO

Carta nº 306/GMA/13

Curitiba, 30 de maio de 2013.

Ao

IBAMA – Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis

Ilmo. Sr. Marcus Vinícius Leite Cabral de Melo

Coordenador de Licenciamento de Transporte - COTRA

SCEN – Trecho 2, Edifício Sede do IBAMA – Bloco C – 1º andar

70.818-900 - BRASÍLIA/DF

Assunto: Entrega do relatório de atendimento ao acidente ferroviário ocorrido em 03 de maio de 2013, no km 116+590, situado no Município de São Bento do Sul/SC

Prezado Senhor,

A **ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA SUL** CNPJ 01.258.944/0005-50, vem, respeitosamente, perante V.Sa., apresentar o relatório de atendimento ao acidente ferroviário ocorrido em 03 de maio de 2013, no Município São Bento do Sul/SC.

Sendo o que se cumpria para o momento, colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

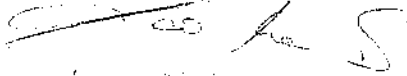


Rosângela Campanholi Dorta

ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA SUL
Gerência de Licenciamento e Conformidade Ambiental
CNPJ 01.258.944/0005-50

A Analista Juliana,
para conhecimento.

Em 16.06.15



Laura M. S. Magalhães
Coordenadora de Licenciamento de Transportes,
Rodovias e Ferrovias-Substituta
COTRACG/MODILIC/BANJA

Relatório de Atendimento a Ocorrência Ferroviária ocorrida no KM 116+590, situado entre as estações de Rio Vermelho e Rio Natal, município de São Bento do Sul – Estado de Santa Catarina, em 03 de maio de 2013.

1. Local

O acidente ocorreu KM 116+590 do trecho ferroviário, situado entre as estações de Rio Vermelho e Rio Natal, no município de São Bento do Sul no estado de Santa Catarina, em 03 de maio de 2013.

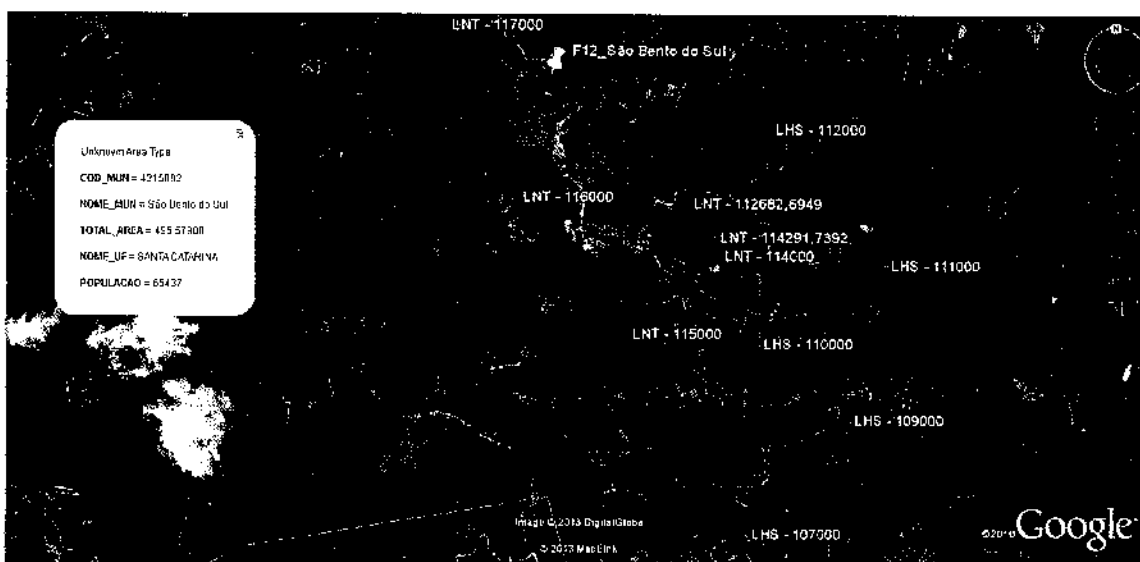


Imagem 1: Imagem extraída do *Google Earth* com a localização do acidente ferroviário ocorrido em São Bento do Sul em 03/05/2013.

2. Histórico

No dia 03/05/2013, aproximadamente às 11h00min, o trem F 18, trafegava de Rio Negro, para São Francisco e entre as estações ferroviárias de Rio Vermelho e Rio Natal no KM 116+590 veio a tombar 2 vagões carregados com soja.

3. Acionamentos

As providências emergenciais para o atendimento do acidente foram tomadas imediatamente após a sua ocorrência, de acordo com os procedimentos operacionais vigentes, com acionamento realizado pelo maquinista ao CCO - Centro de Controle Operacional, localizado na Sede da ALL, em Curitiba/PR. O CCO, então, comunicou a Superintendência de Segurança e Meio Ambiente e esta, por sua vez, providenciou o acionamento das seguintes equipes, empresas e entidades:

EM BRANCO



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA



- Acionamento das equipes da Ferrovia: Meio Ambiente, Segurança do Trabalho, Brigada de Emergência da Unidade Operacional de Corupá, juntamente com a turma de Via Permanente de Jaraguá do Sul, e acionamento de empresas especializadas em transbordo e atendimento emergencial.
- Comunicação por e-mail ao setor central de emergências do IBAMA Brasília/DF, conforme anexo e FATMA.
- Acionada a empresa seguradora PANCARY.
- Acionada a empresa de salvados OSTFARM responsável pelo transbordo da soja

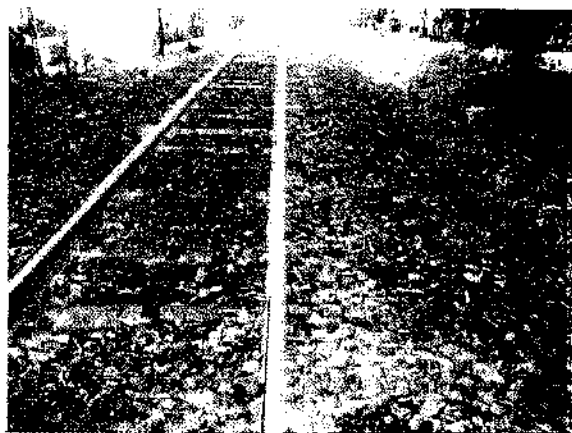
4. Detalhamento do atendimento a emergência

Após o recebimento do comunicado, o Téc. Meio Ambiente responsável pela área se deslocou até o local do acidente para tomar todas as providências e realizar o transbordo da carga o mais breve possível já eu não houve vazamento da carga transportada.

5. Registro Fotográfico



Local do acidente

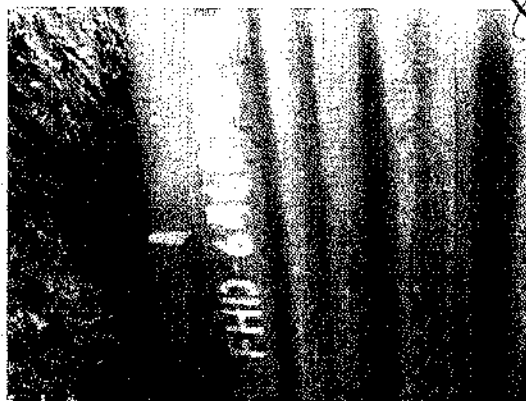


Local do acidente

EN BRANCO



Vagões tombados



Vagões tombados



Equipe responsável pelo transbordo



Equipe responsável pelo transbordo

7. Conclusão

Ao chegar no local da ocorrência o técnico de meio ambiente constatou que os vagões estavam tombados mas sem vazamento de carga, então foi acionada a equipe para realizar o transbordo o mais breve possível. Acionada também a equipe da via permanente para encarrilar os vagões, revisar a linha férrea.

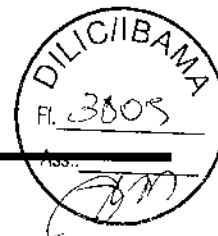
Curitiba, 30 de maio de 2013

Rosângela Dorta

Rosângela Campanholi Dorta
Superintendência de Segurança e Meio Ambiente
ALL - América Latina Logística Malha SUL
CNPJ: 01.258.944/0005-50

EM BRANCO

Rosangela Campanholi Dorta



De: Rosangela Campanholi Dorta
Enviado em: sexta-feira, 3 de maio de 2013 16:10
Para: Cotra (cotra.sede@ibama.gov.br); EmergenciasAmbientais (emergenciasambientais.sede@ibama.gov.br); giuliana.berghella@ibama.gov.br; LinhaVerde (linhaverde.sede@ibama.gov.br)
Assunto: Comunicado de acidente ambiental_F18
Anexos: Comunicado de acidente F18.pdf

Aos Cuidados:
Sra. Cristiane de Oliveira
Analista Ambiental
Coordenação Geral de Emergências Ambientais - CGEMA/DIPRO/IBAMA

Prezada senhora,

Comunicamos através do presente, a ocorrência do acidente ferroviário em São Bento do Sul/SC, KM ferroviário 114+038. Composição F18 veio a tombar 2 vagões carregados com soja.

Equipe de socorro já esta no local tomando as devidas providencia.

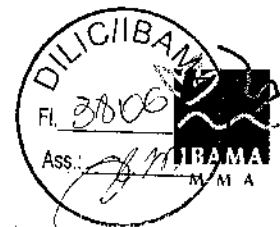


ALL LOGÍSTICA S.A. - Avenida Brasil, 1111 - Jd. América - São Paulo - SP - 05305-900
Fone: (11) 5082-1000 - Fax: (11) 5082-1001
E-mail: atendimento@all-logistica.com - www.all-logistica.com

EN BRANCO



IBAMA
EMERGÊNCIA
AMBIENTAL



IBAMA - Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais e Renováveis
Rua dos Operários, 100 - Vila Operária - CEP: 13060-970 - São Carlos - SP

COMUNICADO DE ACIDENTE AMBIENTAL

1. Localização do acidente

Unidade da Federação: SC Município: São Bento do Sul
Coordenadas: Lat S Long W ou UTM: Fuso N E

Rodovia Ferrovia Terminal, portos, ancoradouros etc. Embarcação Refinaria Plataforma
 Indústria Duto Barragem Armazenamento/depósito Posto de combustível Outro(s) – qual(is):
Complementação: KM 114+038 Sem informação sobre a origem do acidente

2. Tipo de evento

Derramamento de líquidos Vazamento de gases Lançamento de sólidos Produtos químicos/embalagens abandonadas Desastre natural Explosão/incêndio Mortandade de peixes
 Rompimento Outro(s) – qual(is): Tombamento de vagões.

3. Tipo de produto

Nome da substância: Soja Nº da ONU: Classe de Risco:
 Efluente químico Efluente sanitário Quantidade aproximada: N.º: Não especificado
Outros produtos envolvidos: Não Sim Especificar: Não classificado Não se aplica
 Sem informação sobre o(s) produto(s)

4. Breve descrição do acidente: Trem F18 veio a tombar 2 vagões com soja entre as estações de Rio Vermelho e Rio Natal. Equipe de atendimento emergencial no local.

5. Data e hora estimadas do acidente

Data: 3/5/2012 Dia da Semana: Sexta Feriado Hora: 11:11 Período: Matutino Vespertino Noturno Madrugada
 Sem informação

6. Danos identificados

Óbitos/feridos População afetada/evacuada Danos patrimoniais Suspensão de abastecimento de água Rio/córrego Lago Mar
 Praia Solo Águas subterrâneas Atmosfera Habitat frágil/raro Flora
 Fauna APP UC Federal UC Estadual/Municipal Outro(s) – qual(is):
Descrição dos danos: Sem informação sobre danos

7. Identificação da Empresa/Responsável:

Nome: ALL - América Latina Logística Malha Sul CNPJ/CPF: 01.258.944/0005-50 Sem informação sobre a empresa

8. Instituições/empresas atuando no local

IBAMA OEMA Defesa Civil Corpo de Bombeiros Polícia Rodoviária Polícia Militar Polícia Civil Capitania dos Portos
 Empresa especializada em atendimento Outra(s) – qual(is): Equipe ALL
Especificar as instituições/empresas: Equipe de atendimento emergencial da ALL Sem informação sobre as instituições.

9. Procedimentos de atendimento inicialmente adotados

Existência de Plano de Emergência Individual ou similar: Não Sim – Acionado Não acionado
 Sem informação sobre existência/acionamento de PEI
 Iniciados outros procedimentos de resposta
Descrição dos procedimentos:

10. Informações adicionais:

Fonte da informação: Comunicado da empresa/responsável OEMA Mídia Denúncia Outra(s) fonte(s):

Identificar a(s) fonte(s):

Informante Interno (IBAMA):

Nome:
Unidade do IBAMA:
Cargo/função:
Telefone:
Data: Hora:

Informante Externo (empresa/responsável, outros órgãos):

Nome: Rosângela Campanholi Dorta
Instituição/empresa: ALL - América Latina Logística
Cargo/função: Analista
Contato (tel, e-mail, fax): 41 2141 3603



IBAMA
EMERGÊNCIA
AMBIENTAL



Coordenação de Meio Ambiente - MMA
Av. das Nações Unidas, s/n - Quadra 1 - Lote 15 - Brasília - DF - CEP: 70048-900

Rosângela Campanholi Dorta



De: EMERGENCIASAMBIENTAIS - SEDE
<emergenciasambientais.sede@ibama.gov.br>
Enviado em: sexta-feira, 3 de maio de 2013 17:29
Para: Rosângela Campanholi Dorta
Assunto: Re: Comunicado de acidente ambiental_F18

Prezada Rosângela,

Confirmando recebimento de Comunicado de Acidente.

Obrigada.

Citando Rosângela Campanholi Dorta <rosangela.dorta@all-logistica.com>:

- > Aos Cuidados:
- > Sra. Cristiane de Oliveira
- > Analista Ambiental
- > Coordenação Geral de Emergências Ambientais - CGEMA/DIPRO/IBAMA
- >
- > Prezada senhora,
- > Comunicamos através do presente, a ocorrência do acidente
- > ferroviário em São Bento do Sul/SC, KM ferroviário 114+038.
- > Composição F18 veio a tombar 2 vagões carregados com soja.
- > Equipe de socorro já está no local tomando as devidas providências.
- >
- > [Descrição: <http://www.all-logistica.com/all.gif>]
- >
- > Rosângela Campanholi Dorta | Coordenação de Licenciamentos e
- > Passivos Ambientais
- > Gerência de Licenciamento e Conformidade Ambiental
- > +55 (41) 2141 3603 | +55 (41) 9641 7226 | 5+411+3603
- > ALL - América Latina Logística | Visite nosso site:
- > www.all-logistica.com<<http://www.all-logistica.com>>
- >
- >
- >

Coordenação Geral de Emergências Ambientais - CGEMA Diretoria de Proteção Ambiental - DIPRO Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis - IBAMA www.ibama.gov.br/emergencias-ambientais
SCEN, TRECHO 2, Ed. Sede do IBAMA, Brasília-DF, 70818-900

This message was sent using IMP, the Internet Messaging Program.

EM BRANCO



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA
A gente conecta você.

Carta nº 308/GMA/13

02001.010564/2013-32
12.06.2013



Curitiba, 30 de maio de 2013.

Ao

IBAMA – Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis

Ilmo. Sr. Marcus Vinícius Leite Cabral de Melo

Coordenador de Licenciamento de Transporte - COTRA

SCEN – Trecho 2, Edifício Sede do IBAMA – Bloco C – 1º andar

70.818-900 - BRASÍLIA/DF

Assunto: Entrega do relatório de atendimento ao acidente ferroviário ocorrido em 01 de maio de 2013, no km 6+800, situado no Município de São Francisco do Sul/SC

Prezado Senhor,

A **ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA SUL**, CNPJ 01.258.944/0005-50 vem, respeitosamente, perante V.Sa., apresentar o 1º e 2º relatórios de atendimento ao ferroviário ocorrido em 01 de maio de 2013, no Município São Francisco do Sul/SC.

Sendo o que se cumpria para o momento, colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

Rosângela Dorta

Rosângela Campanholi Dorta

ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA SUL
Gerência de Licenciamento e Conformidade Ambiental
CNPJ 01.258.944/0005-50

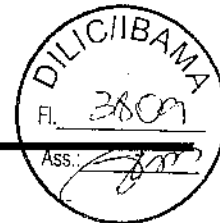
Analista Juliana,

?/análise.

em 2.7.2013

Marcus Vinícius L. C. de Melo
Coordenador de Licenciamento de Transportes,
Rodovias e Ferrovias
COTRA/IBAMA

EM BRANCO



Rosângela Campanholi Dorta

De: Rosângela Campanholi Dorta
Enviado em: quarta-feira, 1 de maio de 2013 13:17
Para: LinhaVerde (linhaverde.sede@ibama.gov.br);
giuliana.berghella@ibama.gov.br; EmergenciasAmbientais
(emergenciasambientais.sede@ibama.gov.br); Cotra
(cotra.sede@ibama.gov.br)
Assunto: Comunicado de acidente_F12
Anexos: Comunicado de acidente F12.pdf

Aos Cuidados:
Sra. Cristiane de Oliveira
Analista Ambiental
Coordenação Geral de Emergências Ambientais - CGEMA/DIPRO/IBAMA

Prezada senhora,

Comunicamos através do presente, a ocorrência do acidente ferroviário em São Francisco do Sul/SC, KM ferroviário 6+800. Composição F12 veio a descarrilar 3 vagões carregados com soja.

Equipe de socorro já está no local tomando as devidas providências.

Enviamos em anexo o Comunicado de acidente.

Atenciosamente,
Rosângela Campanholi Dorta

Coordenadora Geral de Emergências Ambientais - CGEMA/DIPRO/IBAMA

Telefone: (51) 3663-3333 | E-mail: rosangela.dorta@ibama.gov.br

05/01/2018 14:01:20

ATTENZIONE! Leggere l'etichetta | Visitate il sito www.all-logistica.com

Rosangela Campanholi Dorta



De: EMERGENCIASAMBIENTAIS - SEDE
<emergenciasambientais.sede@ibama.gov.br>
Enviado em: quinta-feira, 2 de maio de 2013 09:08
Para: Rosangela Campanholi Dorta
Assunto: Re: Comunicado de acidente_F12

Prezada Rosangela,

Confirmo recebimento do Comunicado.

Obrigada.

Citando Rosangela Campanholi Dorta <rosangela.dorta@all-logistica.com>:

- > Aos Cuidados:
- > Sra. Cristiane de Oliveira
- > Analista Ambiental
- > Coordenação Geral de Emergências Ambientais - CGEMA/DIPRO/IBAMA

> Prezada senhora,

- >
- > Comunicamos através do presente, a ocorrência do acidente
- > ferroviário em São Francisco do Sul/SC, KM ferroviário 6+800.
- > Composição F12 veio a descarrilar 3 vagões carregados com soja.
- > Equipe de socorro já está no local tomando as devidas providências.

- >
- >
- >
- >

Enviamos em anexo o Comunicado de acidente.

- >
- >
- >
- >
- >
- >
- >

- > Rosangela Campanholi Dorta | Coordenação de Licenciamentos e
- > Passivos Ambientais
- > Gerência de Licenciamento e Conformidade Ambiental Superintendência de
- > Segurança e Meio Ambiente
- > +55 41 2141-3603 - (41) 9641 7226
- > ALL - América Latina Logística | Visite nosso site:
- > www.all-logistica.com<<http://www.all-logistica.com/>>

- >
- >
- >

--

Coordenação Geral de Emergências Ambientais - CGEMA Diretoria de Proteção Ambiental - DIPRO Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis - IBAMA www.ibama.gov.br/emergencias-ambientais

SCEN, TRECHO 2, Ed. Sede do IBAMA, Brasília-DF, 70818-900

This message was sent using IMP, the Internet Messaging Program.



IBAMA
EMERGÊNCIA
AMBIENTAL



Brasília, 15 de Maio de 2012. Min. do Meio Ambiente e Mudanças Climáticas
Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais e Renováveis - IBAMA

COMUNICADO DE ACIDENTE AMBIENTAL

1. Localização do acidente

Unidade da Federação: SC Município: São Francisco do Sul
Coordenadas: Lat S Long W ou UTM: Fuso N E

- Rodovia Ferrovia Terminal, portos, ancoradouros etc. Embarcação Refinaria Plataforma
 Indústria Duto Barragem Armazenamento/depósito Posto de combustível Outro(s) – qual(is):
Complementação: KM 6+800 Sem informação sobre a origem do acidente

2. Tipo de evento

- Derramamento de líquidos Vazamento de gases Lançamento de sólidos Produtos químicos/embalagens abandonadas Desastre natural Explosão/incêndio Mortandade de peixes
 Rompimento Outro(s) – qual(is): Descarrilamento de vagões.

3. Tipo de produto

Nome da substância: Soja Nº da ONU: Classe de Risco:
 Efluente químico Efluente sanitário Quantidade aproximada: N.º: Não especificado
Outros produtos envolvidos: Não Sim Especificar: Não classificado Não se aplica
 Sem informação sobre o(s) produto(s)

4. Breve descrição do acidente: Composição F12 ao transpor o KM ferroviário 6+800 descarrilou 3 vagões carregados com soja Equipe de atendimento emergencial no local.

5. Data e hora estimadas do acidente

Data: 1/5/2012 Dia da Semana: Quarta Feriado Hora: 05:22 Período: Matutino Vespertino Noturno Madrugada
 Sem informação

6. Danos identificados

- Óbitos/feridos População afetada/evacuada Danos patrimoniais Suspensão de abastecimento de água Rio/córrego Lago Mar
 Praia Solo Águas subterrâneas Atmosfera Habitat frágil/raro Flora
 Fauna APP UC Federal UC Estadual/Municipal Outro(s) – qual(is):
Descrição dos danos: Sem informação sobre danos

7. Identificação da Empresa/Responsável:

Nome: ALL - América Latina Logística Malha Sul CNPJ/CPF: 01.258.944/0005-50 Sem informação sobre a empresa

8. Instituições/empresas atuando no local

- IBAMA OEMA Defesa Civil Corpo de Bombeiros Polícia Rodoviária Polícia Militar Polícia Civil Capitania dos Portos
 Empresa especializada em atendimento Outra(s) – qual(is): Equipe ALL
Especificar as instituições/empresas: Equipe de atendimento emergencial da ALL Sem informação sobre as instituições.

9. Procedimentos de atendimento inicialmente adotados

Existência de Plano de Emergência Individual ou similar: Não Sim – Acionado Não acionado
 Sem informação sobre existência/acionamento de PEI
 Iniciados outros procedimentos de resposta
Descrição dos procedimentos:

10. Informações adicionais:

Fonte da informação: Comunicado da empresa/responsável OEMA Mídia Denúncia Outra(s) fonte(s).

Identificar a(s) fonte(s):

Informante Interno (IBAMA):
Nome:
Unidade do IBAMA:
Cargo/função:
Telefone:
Data: Hora:

Informante Externo (empresa/responsável, outros órgãos):
Nome: Rosângela Campanholi Dorta
Instituição/empresa: ALL - América Latina Logística
Cargo/função: Analista
Contato (tel, e-mail, fax): 41.2141.3603



Ministério do Meio Ambiente - MMA
Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais e Renováveis - IBAMA

Relatório de Atendimento a Ocorrência Ferroviária ocorrida no KM 6+800, situado no município São Francisco do Sul – estado de Santa Catarina no dia 01 de maio de 2013.

1. Local

O acidente ocorreu no KM 6+800 do trecho ferroviário, situado no município de São Francisco do Sul estado de Santa Catarina, em 01 de março de 2013.

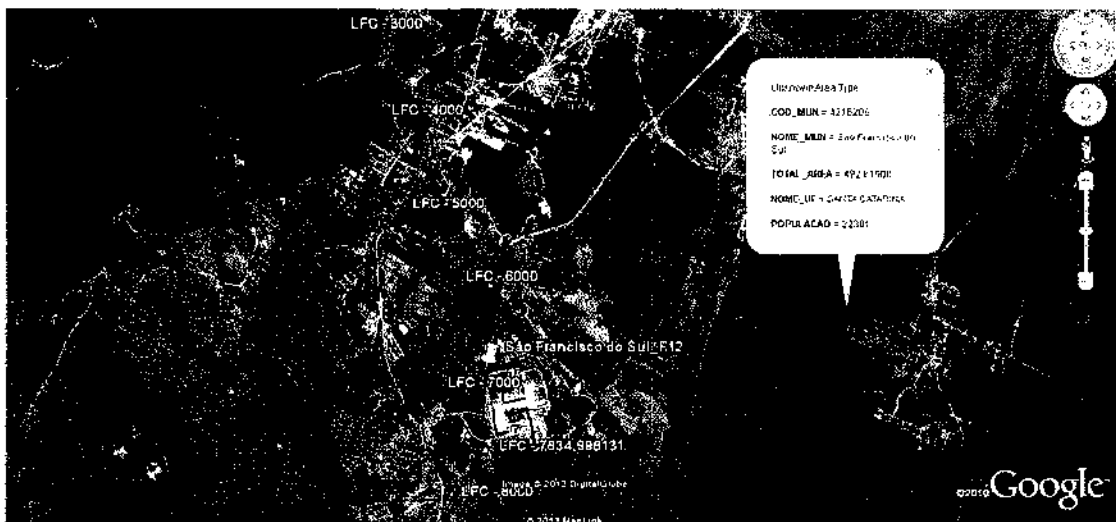


Imagem 1: Imagem extraída do *Google Earth* com a localização do acidente ferroviário ocorrido em São Bento do Sul em 01/05/2013

2. Histórico

O trem F12 com origem em Corupá, destinado a São Francisco do Sul, ao transpor o quilômetro ferroviário 6+800, às 05h e 22min do dia 01 de março de 2013, veio a semi-tombar 3 vagões e tombar 3 carregados com soja.

3. Acionamentos

As providências emergenciais para o atendimento do acidente foram tomadas imediatamente após a sua ocorrência, de acordo com os procedimentos operacionais vigentes, com acionamento realizado pelo maquinista ao CCO - Centro de Controle Operacional, localizado na Sede da ALL, em Curitiba/PR. O CCO, então, comunicou a

EN BRANCO

Superintendência de Segurança e Meio Ambiente e esta, por sua vez, providenciou o acionamento das seguintes equipes, empresas e entidades:

- Acionamento das equipes da Ferrovia: Meio Ambiente, Segurança do Trabalho e Via Permanente;
- Comunicação por e-mail ao setor central de emergências do IBAMA Brasília/DF, conforme anexo;
- TGV Engenharia responsável pela manutenção da via;
- Renato Tomelim e Alexandro Liska responsáveis pelas escavadeiras;
- Corpo de bombeiros ;

4. Detalhamento do atendimento a emergência

Após o recebimento do comunicado, o técnico de Segurança e Meio Ambiente de São Francisco do Sul se deslocou até o local do acidente para tomar todas as providências cabíveis e acionar as empresas para auxiliar no atendimento emergencial.

De imediato acionamos 2 empresas responsáveis pelas escavadeiras para colocar os vagões nos trilhos

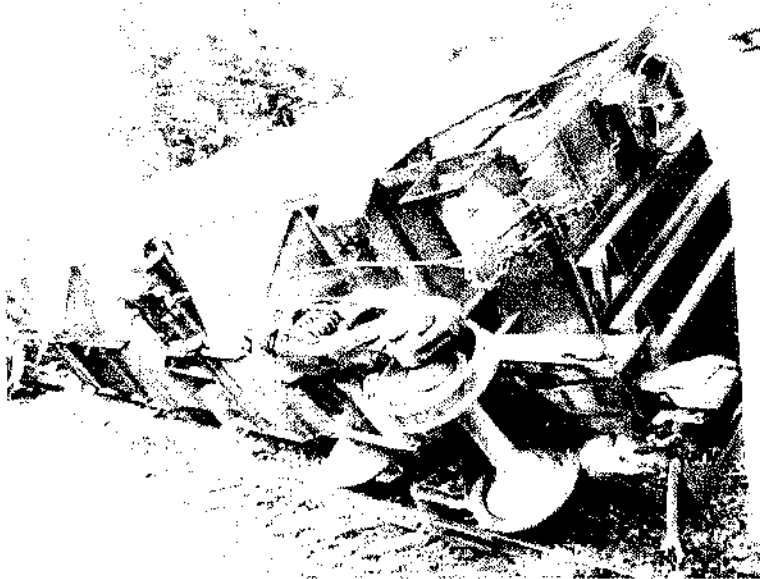
Entre às 17h 30min e 18h 30min uma escavadeira pegou fogo no local do acidente, assim que iniciou o fogo acionamos o corpo de bombeiros que não pode vir devido ao atendimento de um acidente grave em São Francisco do Sul. Acionamos a equipe de Bombeiros da empresa Vega que fica a disposição para qualquer sinistro dentro da empresa, porém quando os mesmos chegaram, a escavadeira já estava completamente em chamas causando a perda total. Não houve danos físicos e nem ambientais. A escavadeira foi retirada do local logo que os bombeiros resfriaram a mesma.

O término da retirada de soja dos vagões foi por volta das 11h 00min da manhã do dia 02/05/2013. A linha 2 do pátio onde houve o acidente foi liberada às 19h:30min do dia 02/05/2013 para operação.

Após este horário as equipes de manutenção de via e limpeza iniciaram o trabalho.

EM BRANCO

5. Registro fotográfico



Vagão semi-tombado



Vagões semi-tombados

EM BRANCO



ASSOCIAÇÃO LATINO-AMERICANA DE SEGURANÇA



Incêndio Escavadeira



Ensacamento da soja

6. Causa

Foi aberta uma sindicância para averiguar a causa do acidente, um representante de cada área analisa a viagem e em consenso é avaliada a causa que levou ao acidente.

EM BRANCO

7. Conclusão

O atendimento emergencial iniciou de forma rápida afim de minimizar o derramamento de soja, porém tivemos o imprevisto com a escavadeira que pegou fogo, onde houve a necessidade de acionar a equipe de bombeiros da empresa Vega pois a equipe de bombeiros do município não estava disponível.

O atendimento foi realizado dentro dos padrões e será concluído até o dia 07/05/2013

8. Próximas Ações

Concluir a limpeza do local até o dia 07/05/2013, assim que concluído enviaremos o relatório final do atendimento.

06 de maio de 2013.

p/ Rosângela Dorta

Fabício Quadros

Superintendência de Segurança e Meio Ambiente

ALL – América Latina Logística Malha Sul

CNPJ: 01.258.944/0005-50

EN BLANCO

Relatório Final de Atendimento a Ocorrência Ferroviária ocorrida no KM 6+800, situado no município São Francisco do Sul – estado de Santa Catarina no dia 01 de maio de 2013.

1. Local

O acidente ocorreu no KM 6+800 do trecho ferroviário, situado no município de São Francisco do Sul estado de Santa Catarina, em 01 de março de 2012.

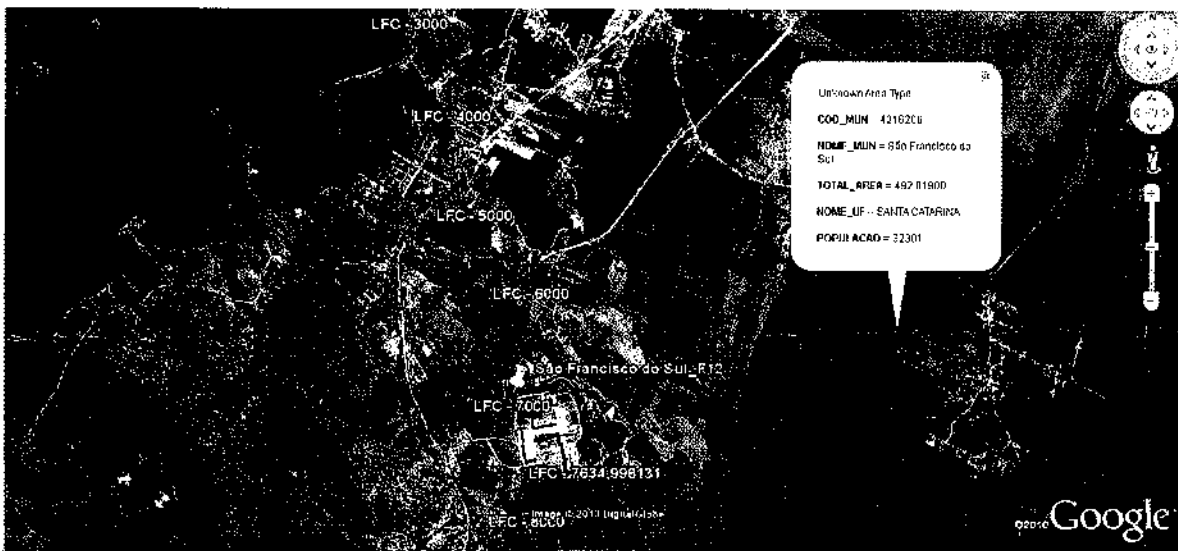


Imagem 1: Imagem extraída do Google Earth com a localização do acidente ferroviário ocorrido em São Bento do Sul em 01/05/2013

2. Histórico

O trem F12 com origem em Corupá, destinado a São Francisco do Sul, ao transpor o quilômetro ferroviário 6+800, às 05h e 22min do dia 01 de março de 2013, veio a semi-tombar 3 vagões e tombar 3 carregados com soja.

3. Acionamentos

As providências emergenciais para o atendimento do acidente foram tomadas imediatamente após a sua ocorrência, de acordo com os procedimentos operacionais vigentes, com acionamento realizado pelo maquinista ao CCO - Centro de Controle Operacional, localizado na Sede da ALL, em Curitiba/PR. O CCO, então, comunicou a

EN FRANCO



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA



Superintendência de Segurança e Meio Ambiente e esta, por sua vez, providenciou o acionamento das seguintes equipes, empresas e entidades:

- Acionamento das equipes da Ferrovia: Meio Ambiente, Segurança do Trabalho e Via Permanente;
- Comunicação por e-mail ao setor central de emergências do IBAMA Brasília/DF, conforme anexo;
- TGV Engenharia responsável pela manutenção da via;
- Renato Tomelim e Alexandro Liska responsáveis pelas escavadeiras;
- Corpo de bombeiros;
- Seguradora Pancary;
- Ost Farma Agropecuária Ltda, transbordo de carga;
- Transcarga transporte de resíduos.

4. Detalhamento do atendimento a emergência

Após o recebimento do comunicado, o técnico de Segurança e Meio Ambiente de São Francisco do Sul se deslocou até o local do acidente para tomar todas as providências cabíveis e acionar as empresas para auxiliar no atendimento emergencial.

De imediato acionamos 2 empresas responsáveis pelas escavadeiras para colocar os vagões nos trilhos, porém houve a necessidade de transbordo da carga antes da encarrilamento dos vagões.

Entre às 17h 30min e 18h 30min uma escavadeira pegou fogo no local do acidente, assim que iniciou o fogo acionamos o corpo de bombeiros que não pode vir devido ao atendimento de um acidente grave em São Francisco do Sul. Acionamos a equipe de Bombeiros da empresa Vega que fica a disposição para qualquer sinistro dentro da empresa, porém quando os mesmos chegaram, a escavadeira já estava completamente em chamas causando a perda total do equipamento.

A escavadeira foi retirada do local logo que os bombeiros resfriaram a mesma.

O término da retirada de soja dos vagões foi por volta das 11h 00min da manhã do dia 02/05/2013 e encarrilamento às 12h e 30 min. A linha 2 do pátio onde houve o acidente foi liberada às 19h:30min do dia 02/05/2013 para operação.

EN BRANCO



AMERICAN LATINA LOGÍSTICA



Após este horário as equipes de manutenção de via (Pancary e Ost Farma) e limpeza iniciaram o trabalho.

5. Registro fotográfico



Restante do material retirado



Restante do material retirado

EM BRANCO



Restante do material retirado

6. Causa

A ocorrência foi causada por quebra de trilho.

EM BRANCO



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA



7. Conclusão

O atendimento emergencial iniciou de forma rápida afim de minimizar o derramamento de soja, porém tivemos o imprevisto com a escavadeira que pegou fogo, onde houve a necessidade de acionar a equipe de bombeiros da empresa Vega pois a equipe de bombeiros do município não estava disponível.

A soja que restava no solo foi removida e armazenada em bag's que serão destinados no dia 07/05/2013 pela empresa Transcargos Transporte de Resíduos.

04 de junho de 2013.

p/ Rosângela Dotta

Fabício Quadros

Superintendência de Segurança e Meio Ambiente

ALL – América Latina Logística Malha Sul

CNPJ: 01.258.944/0005-50

EM BRANCO



0001598/2013
19.06.13



MINISTÉRIO PÚBLICO FEDERAL
PROCURADORIA DA REPÚBLICA NO RIO GRANDE DO SUL

Of. PRM/CA/RS nº 0364/2013
PRM-CAL-RS-0001598/2013

Cruz Alta (RS), 11 de junho de 2013

À Senhora
Gisela Damm Foratinni
Diretora de Licenciamento Ambiental
Instituto Brasileiro de Meio Ambiente e Recursos Renováveis – IBAMA
SCEN – Trecho 2, Edifício Sede – Bloco A
CEP: 70.818-900
Brasília-DF

Assunto: Ref. Inquérito Civil Público nº 1.29.016.000105/2013-49¹

Prezada Senhora:

1. Cumprimentando-a, requisito a Vossa Senhoria seja informado se houve o protocolo por parte da ALL da documentação comprobatória do atendimento integral às solicitações elencadas no vosso Ofício 02001.005769/2013-62-DILIC/IBAMA (cópia anexa), bem como se as diligências reparatórias de “executar o projeto de obras de infraestrutura relativo à construção de bacia de contenção e impermeabilização do solo na área de tancagem” e “raspagem superficial do solo, com o transporte e destinação final dos resíduos a local licenciado pelo órgão competente” são adequadas aos danos existentes no local, esclarecendo ainda se as demais recomendações desse Instituto dispensariam a adoção de tais medidas pela empresa.

2. Outrossim, tendo em vista tais informações visam à instrução do apuratório em epígrafe, estabeleço o prazo de **10 (dez) dias** para o atendimento ao presente, conforme disposto no art. 8º, § 5º da Lei Complementar nº 75, de 20.05.1993,

Atenciosamente,

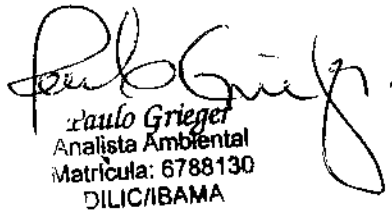
André Casagrande Raupp
Procurador da República

¹ Cópia da portaria ICP/PRM/CA/RS 18/2013 disponível em http://www.prrs.mpf.mp.br/home/bancodocs/pii/prm-cruz_alta/Portaria%2018-2010-ICP.pdf/view?searchterm=PRM%2FCA

A CONTRA


Por pertinência.

Em 24/06/2013


Paulo Grieger
Analista Ambiental
Matrícula: 6788130
DILIC/BAMA

A ANALISTA GUILIANA,
P/ANÁLISE E RESPOSTA.

Em 27.6.2013


Paulo Grieger
Coordenador do Licenciamento de Atividades
Industriais e Paroquias
COMUNIDADE DE LICENCIAMENTO

Reprovações



0001603/2013
19.06.13



MINISTÉRIO PÚBLICO FEDERAL
PROCURADORIA DA REPÚBLICA NO RIO GRANDE DO SUL

Of. PRM/CA/RS nº 0366/2013
PRM-CAL-RS-0001603/2013

Cruz Alta (RS), 11 de junho de 2013

À Senhora
Gisela Damm Foratinni
Diretora de Licenciamento Ambiental
Instituto Brasileiro de Meio Ambiente e Recursos Renováveis – IBAMA
SCEN – Trecho 2, Edifício Sede – Bloco A
CEP: 70.818-900
Brasília-DF

Assunto: Ref. Inquérito Civil Público nº 1.29.016.000103/2013-50¹

Prezada Senhora:

1. Cumprimentando-a, requisito a Vossa Senhoria seja informado se já houve definição pela Procuradoria Federal Especializada sobre o responsável legal pela correção dos passivos ambientais na área da ALL existente na localidade de Benjamin Nott, em Cruz Alta/RS, e as eventuais medidas administrativas adotadas após a referida decisão, bem como esclareça se houve comprovação por parte da ALL de comunicação à Prefeitura Municipal de Cruz Alta e aos órgãos gestores dos recursos hídricos, estadual e/ou municipal, sobre a existência de contaminação na área em questão.

2. Outrossim, tendo em vista tais informações visam à instrução do apuratório em epígrafe, em trâmite nesta Procuradoria da República, estabeleço o prazo de **10 (dez) dias** para o atendimento ao presente, conforme disposto no art. 8º, § 5º da Lei Complementar nº 75, de 20.05.1993,

Atenciosamente,


André Casagrande Raupp
Procurador da República

¹ Cópia da portaria ICP/PRM/CA/RS 17/2013 disponível em http://www.prrs.mpf.gov.br/home/Members/ffhomaz/PORTARIA%2017_2013-PRM-CRUZ%20ALTA

À CONTRA

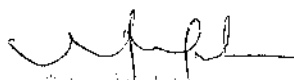
Por pertinência.

Em 24/06/2013


Paulo Grieger
Analista Ambiental
Matrícula: 6788130
DILIC/IBAMA

ANALISTA GUILIANA,
?/ANÁLISE E RESPOSTA.

Em 27.6.2013


Vilcius L. C. de Melo
Coordenador de Licenciamento de Transportes,
Rodovias e Ferrovias
DILIC/IBAMA



AMERICA LATINA LOGÍSTICA
A qualidade que faz a diferença.



Carta nº 269/GMA/13

Curitiba, 13 de maio de 2013.



MMA/IBAMA/DICAD
CT 02001.011262/2013-48
Origem: ALL - AMÉRICA LATINA
LOGÍSTICA MALHA SUL S.A.
Data: 21/06/2013

Ao

IBAMA – Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis

Ilmo. Sr. Marcus Vinícius Leite Cabral de Melo

Coordenador de Licenciamento de Transporte - COTRA

SCEN – Trecho 2, Edifício Sede do IBAMA – Bloco C – 1º andar

70.818-900 - BRASÍLIA/DF

Assunto: Entrega do relatório de atendimento ao acidente ferroviário ocorrido em 12 de abril de 2013, no km 178+300, situado no Município de Lages/SC

Prezado Senhor,

A **ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA SUL** CNPJ 01.258.944/0005-50, vem, respeitosamente, perante V.Sa., apresentar o relatório de atendimento ao acidente ferroviário ocorrido em 12 de abril de 2013, no Município Lages/SC.

Sendo o que se cumpria para o momento, colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

Rosângela Dorta

Rosângela Campanholi Dorta
ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA SUL
Gerência de Licenciamento e Conformidade Ambiental
CNPJ 01.258.944/0005-50

ANALISTA GIVIANA, P/ANALISE.
- em 1.9.2013
[Signature]

EN BRANCO

Rosângela Aparecida C. Dorta



De: Rosângela Aparecida C. Dorta
Enviado em: sexta-feira, 12 de abril de 2013 08:26
Para: 'cotra.sede@ibama.gov.br'; 'emergenciasambientais.sede@ibama.gov.br';
'linhaverde.sede@ibama.gov.br'; 'giuliana.berghella@ibama.gov.br'
Assunto: Comunicado de acidente ambiental_H13
Anexos: Comunicado acidente ambiental Lages.pdf

Aos Cuidados:
Sra. Cristiane de Oliveira
Analista Ambiental
Coordenação Geral de Emergências Ambientais - CGEMA/DIPRO/IBAMA

Prezada senhora,

Comunicamos através do presente, a ocorrência do acidente ferroviário no km 378+375, situado no município de Lages/SC. Trem H13 procedente de Rio Negro, entre as estações de Berlande e Escurinho, bateu em uma barreira ocasionando o descarrilamento da locomotiva. Equipe de atendimento emergencial no local.

Enviamos em anexo o Comunicado de acidente.



ALL - All Logistics é uma empresa especializada em soluções de logística, transporte e armazenagem de cargas e passageiros. Atuamos em todo o Brasil e no exterior, oferecendo serviços de alta qualidade e eficiência. Para mais informações, visite nosso site: www.all-logistica.com

EM BRANCO



IBAMA
EMERGÊNCIA
AMBIENTAL

Ministério do Meio Ambiente - MAMA
Centro Operacional de Emergência Ambiental e dos Recursos Naturais Renováveis - IBAMA



COMUNICADO DE ACIDENTE AMBIENTAL

1. Localização do acidente

Unidade da Federação: SC Município: Lages
Coordenadas: Lat S Long W ou UTM: Fuso N E

- Rodovia Ferrovia Terminal, portos, ancoradouros etc. Embarcação Refinaria Plataforma
 Indústria Duto Barragem Armazenamento/depósito Posto de combustível Outro(s) – qual(is):
Complementação: Km 378+375 Sem informação sobre a origem do acidente

2. Tipo de evento

- Derramamento de líquidos Vazamento de gases Lançamento de sólidos Produtos químicos/embalagens abandonadas Desastre natural Explosão/incêndio Mortandade de peixes
 Rompimento Outro(s) – qual(is): Descarrilamento

3. Tipo de produto

Nome da substância: Óleo Diesel Nº da ONU: Classe de Risco:
 Efluente químico Efluente sanitário Quantidade aproximada: N.º: Não especificado
Outros produtos envolvidos: Não Sim Especificar: Não classificado Não se aplica
 Sem informação sobre o(s) produto(s)

4. Breve descrição do acidente: H13 procedente de Rio Negro, entre as estações de Berlande e Escurinho no km 378+375, bateu em uma barreira ocasionando o descarrilamento da locomotiva, houve vazamento de diesel. Equipe de atendimento emergencial no local.

5. Data e hora estimadas do acidente

Data: 12/4/2013 Dia da Semana: Sexta Feriado Hora: 00:07 Período: Matulino Vespertino Noturno Madrugada
 Sem informação

6. Danos identificados

- Óbitos/feridos População afetada/evacuada Danos patrimoniais Suspensão de abastecimento de água Rio/córrego Lago Mar
 Praia Solo Águas subterrâneas Atmosfera Habitat frágil/raro Flora
 Fauna APP UC Federal UC Estadual/Municipal Outro(s) – qual(is):
Descrição dos danos: Sem informação sobre danos

7. Identificação da Empresa/Responsável:

Nome: ALL - América Latina Logística Malha Sul CNPJ/CPF:01.258.944/0005-50 Sem informação sobre a empresa

8. Instituições/empresas atuando no local

- IBAMA OEMA Defesa Civil Corpo de Bombeiros Polícia Rodoviária Polícia Militar Polícia Civil Capitania dos Portos
 Empresa especializada em atendimento Outra(s) – qual(is):
Especificar as instituições/empresas: Equipes de emergência da ALL. Sem informação sobre as instituições.

9. Procedimentos de atendimento inicialmente adotados

Existência de Plano de Emergência Individual ou similar: Não Sim – Acionado Não acionado
 Sem informação sobre existência/acionamento de PEI
 Iniciados outros procedimentos de resposta
Descrição dos procedimentos:

10. Informações adicionais:

Fonte da informação: Comunicado da empresa/responsável OEMA Mídia Denúncia Outra(s) fonte(s).

Identificar a(s) fonte(s):

Informante Interno (IBAMA):
Nome:
Unidade do IBAMA:
Cargo/função:
Telefone:
Data: Hora:

Informante Externo (empresa/responsável, outros órgãos):
Nome: Rosângela Campanhol Dorta
Instituição/empresa: ALL - América Latina Logística
Cargo/função: Analista
Contato (tel, e-mail, fax): (41) 2141-3603



Ministério do Meio Ambiente - MMA
Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis - IBAMA



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA



Relatório de atendimento a ocorrência ferroviária ocorrida no KM 378+300, no município de Lages – Santa Catarina, em 12 de abril de 2013.

1. Local

O incidente ocorreu no KM ferroviário 378+300, entre as estações Berlande e Escurinho no município de Lages – estado de Santa Catarina, em 12 de abril de 2013.

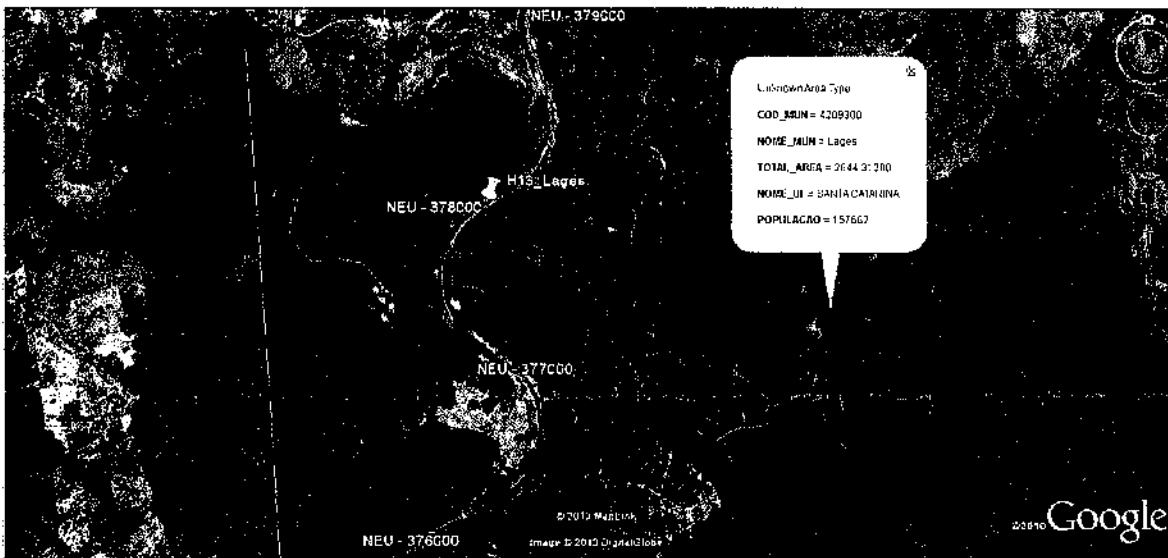


Imagem 1: Imagem extraída do *Google Earth* com a localização aproximada do acidente em Lages SC em 12/04/2013;

2. Histórico

O trem H13, ao transpor o quilômetro ferroviário 378+300, às 00h 07min do dia 12 de abril de 2013, foi atingido por uma queda de barreira rochosa onde a locomotiva (9552) veio a descarrilar, causando o vazamento óleo diesel.

3. Acionamentos

As providências emergenciais para o atendimento do acidente foram tomadas imediatamente após a sua ocorrência, de acordo com os procedimentos operacionais vigentes, com acionamento realizado pelo maquinista ao CCO - Centro de Controle Operacional, localizado na Sede da ALL, em Curitiba/PR. O CCO, então, comunicou a Superintendência de Segurança e Meio Ambiente e esta, por sua vez, providenciou o acionamento das seguintes equipes, empresas e entidades:

EM BRANCO



AGÊNCIA LATINA LOGÍSTICA



- Acionamento das equipes da Ferrovia: Meio Ambiente, Segurança do Trabalho e Via Permanente;
- Comunicação por e-mail ao setor central de emergências do IBAMA Brasília/DF, conforme anexo e FATMA.
- Acionamento da empresa Cetric especializada em destinação de resíduos.

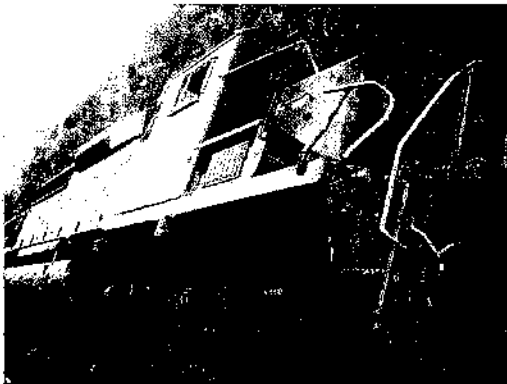
4. Detalhamento do atendimento a emergência

Após o recebimento do comunicado, o técnico de Segurança e Meio Ambiente da UP – Unidade de Produção mais próxima se deslocou até o local do acidente para tomar todas as providências cabíveis e acionar a empresa para auxiliar no atendimento emergencial.

Realizado o transbordo do combustível da locomotiva, isolamento e instalação de barreiras de contenção, raspagem de solo.

Todo solo retirado do local foi encaminhado para empresa CETRIC para destinação correta do resíduo.

5. Registro fotográfico



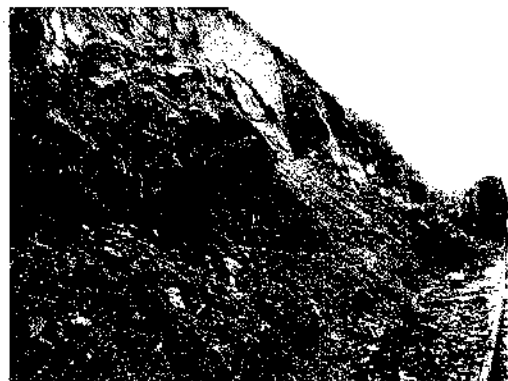
Locomotiva descarrilada;



Locomotiva descarrilada ao lado da barreira;



Barreira;



Barreira;

EM BRANCO



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA



Material absorvente retirado;



Local após retirada do óleo;



Local após retirada do óleo;



Local após retirada do óleo;

6. Conclusão

Após a ocorrência do acidente, a ALL informou os órgãos responsáveis e disponibilizou todos os recursos necessários para atender a emergência e minimizar eventuais impactos, foi necessário transbordo do óleo diesel da locomotiva, retirada de todo solo.

13 de maio de 2013

Rosângela Dorta

Rosângela Campanholi Dorta

Superintendência de Segurança e Meio Ambiente

ALL – América Latina Logística Malha Sul

CNPJ: 01.258.944/0005-50

EMERSON

Carta nº 311/GMA/13

Curitiba, 03 de junho de 2013.

Ao

IBAMA – Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis

Ilmo. Sr. Marcus Vinícius Leite Cabral de Melo

Coordenador de Licenciamento de Transporte - COTRA

SCEN – Trecho 2, Edifício Sede do IBAMA – Bloco C – 1º andar

70.818-900 - BRASÍLIA/DF

Assunto: Entrega do relatório de atendimento ao acidente ferroviário ocorrido em 03 de maio de 2013, no km 0+800, situado no Município de São Francisco do Sul/SC

Prezado Senhor,

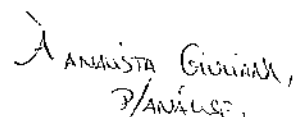
A **ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA SUL**, CNPJ 01.258.944/0005-50 vem, respeitosamente, perante V.Sa., apresentar o relatório de atendimento ao ferroviário ocorrido em 01 de maio de 2013, no Município São Francisco do Sul/SC.

Sendo o que se cumpria para o momento, colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

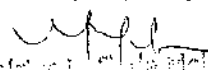
Atenciosamente,



Rosângela Campanholi Dorta
ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA SUL
Gerência de Licenciamento e Conformidade Ambiental
CNPJ 01.258.944/0005-50


ANAISTA GIACINA,
P/ANÁLISE.

em 19.06.2013



EM BRANCO



Rosangela Campanholi Dorta

De: Rosangela Campanholi Dorta
Enviado em: sexta-feira, 3 de maio de 2013 20:54
Para: LinhaVerde (linhaverde.sede@ibama.gov.br);
giuliana.berghella@ibama.gov.br; EmergenciasAmbientais
(emergenciasambientais.sede@ibama.gov.br); Cotra
(cotra.sede@ibama.gov.br)
Assunto: Comunicado Abalroamento
Anexos: comunicado_acidente_ambiental_São Francisco do Sul.pdf

Aos Cuidados:
Sra. Cristiane de Oliveira
Analista Ambiental
Coordenação Geral de Emergências Ambientais - CGEMA/DIPRO/IBAMA

Prezada senhora,

Comunicamos através do presente, a ocorrência do acidente ferroviário em São Francisco do Sul/SC, KM ferroviário 6+000. Composição veio a abalroar um caminhão que estava parado na PN.

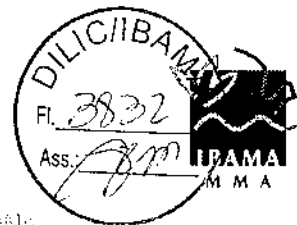
Equipe de socorro já realizou o atendimento.

www.all-logistica.com

EN BRANCO



IBAMA
EMERGÊNCIA
AMBIENTAL



Ministério do Meio Ambiente - MMA
Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais e Renováveis - IBAMA

COMUNICADO DE ACIDENTE AMBIENTAL

1. Localização do acidente

Unidade da Federação: SC Município: São Francisco do Sul

Coordenadas: Lat S Long W ou UTM: Fuso N E

- Rodovia Ferrovia Terminal, portos, ancoradouros etc. Embarcação Refinaria Plataforma
- Indústria Duto Barragem Armazenamento/dépósito Posto de combustível Outro(s) – qual(is):
- Complementação: 6+000 - Entrada do pário São Francisco do Sul Sem informação sobre a origem do acidente

2. Tipo de evento

- Derramamento de líquidos Vazamento de gases Lançamento de sólidos Produtos químicos/embalagens abandonadas Desastre natural Explosão/incêndio Mortandade de peixes
- Rompimento Outro(s) – qual(is): Abaloamento com caminhão

3. Tipo de produto

- Nome da substância: N° da ONU: Classe de Risco:
- Efluente químico Efluente sanitário Quantidade aproximada: N.º: Não especificado
- Outros produtos envolvidos: Não Sim Especificar: Não classificado Não se aplica
- Sem informação sobre o(s) produto(s)

4. Breve descrição do acidente: Composição estava chegando no pátio de São Francisco do Sul quando veio a abaloar um caminhão cacamba (com fertilizante) estava parado sobre a linha aguardando manobra de caminhão bi-trem, Equipe de atendimento emergencial já realizou a limpeza do local e liberação da PN.

5. Data e hora estimadas do acidente

Data: 3/5/2013 Dia da Semana: Sexta Feriado Hora: 18:00 Período: Matulino Vespertino Noturno Madrugada

Sem informação

6. Danos identificados

- Óbitos/feridos População afetada/evacuada Danos patrimoniais Suspensão de abastecimento de água Rio/córrego Lago Mar
- Praia Solo Águas subterrâneas Atmosfera Habitat frágil/raro Flora
- Fauna APP UC Federal UC Estadual/Municipal Outro(s) – qual(is):
- Descrição dos danos: Sem informação sobre danos

7. Identificação da Empresa/Responsável:

Nome: ALL - América Latina Logística Malha Sul CNPJ/CPF: 01.258.944/0005-50 Sem informação sobre a empresa

8. Instituições/empresas atuando no local

- IBAMA OEMA Defesa Civil Corpo de Bombeiros Polícia Rodoviária Polícia Militar Polícia Civil Capitania dos Portos
- Empresa especializada em atendimento Outra(s) – qual(is): Equipe de atendimento emergencial ALL
- Especificar as instituições/empresas: Sem informação sobre as instituições.

9. Procedimentos de atendimento inicialmente adotados

- Existência de Plano de Emergência Individual ou similar: Não Sim – Acionado Não acionado
- Sem informação sobre existência/acionamento de PEI
- Iniciados outros procedimentos de resposta
- Descrição dos procedimentos:

10. Informações adicionais:

Fonte da informação: Comunicado da empresa/responsável OEMA Mídia Denúncia Outra(s) fonte(s).

Identificar a(s) fonte(s):

Informante Interno (IBAMA):

Nome:
Unidade do IBAMA:
Cargo/função:
Telefone:

Informante Externo (empresa/responsável, outros órgãos):

Nome: Rosângela Campanholi Dorta
Instituição/empresa: ALL
Cargo/função: Analista
Contato (tel, e-mail, fax): 41.21413603



Ministério do Meio Ambiente - MMA
Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis - IBAMA

Data: _____ Hora: _____



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA



Relatório de Atendimento a Ocorrência Ferroviária ocorrida no KM 0 + 200, PN da BR 280, situado no município São Francisco do Sul – estado de Santa Catarina em 03 de maio de 2013.

1. Local

O acidente ocorreu na Passagem em Nível da BR 280, KM 0+200, situado no município de São Francisco do Sul estado de Santa Catarina, em 03 de maio de 2012.

Aproveito para informar que o comunicado de acidente informou KM 6+00 sendo o correto 0+200.



Imagem 1: Imagem extraída do *Google Earth* com a localização do acidente ferroviário ocorrido em São Francisco do Sul em 03/05/2013

2. Histórico

A locomotiva 4103 ao aproximar da entrada do pátio em São Francisco do Sul, por volta das 18hrs 00min, foi abalroada por caminhão caçamba, que veio a tombar.

3. Acionamentos

As providências emergenciais para o atendimento do acidente foram tomadas imediatamente após a sua ocorrência, de acordo com os procedimentos operacionais vigentes, com acionamento realizado pelo maquinista ao CCO - Centro de Controle Operacional, localizado na Sede da ALL, em Curitiba/PR. O CCO, então, comunicou a

EN BRANCO



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA



Superintendência de Segurança e Meio Ambiente e esta, por sua vez, providenciou o acionamento das seguintes equipes, empresas e entidades:

- Acionamento das equipes da Ferrovia: Meio Ambiente, Segurança do Trabalho e Via Permanente;
- Comunicação por e-mail ao setor central de emergências do IBAMA Brasília/DF, conforme anexo e FATMA.
- Corpo de Bombeiros;
- Terminal TERLOGS.

4. Detalhamento do atendimento a emergência

Após o recebimento do comunicado, o técnico de Segurança e Meio Ambiente de São Francisco do Sul se deslocou até o local do acidente para tomar todas as providências cabíveis e acionar as empresas para auxiliar no atendimento emergencial.

A polícia nos orientou quanto ao trânsito e a federal chegou após 30 minutos para liberar o caminhão caçamba e a composição.

5. Registro fotográfico



Caminhão tombado;



Caminhão tombado;



Equipe de atendimento emergencial;



Equipe de atendimento emergencial;

EM BRANCO

6. Causa

A causa básica do acidente foi, evidentemente, o descumprimento, por parte do motorista do caminhão, das leis de trânsito, conforme disposto no artigo 29 do Código de Trânsito Brasileiro:

“Art. 29. O trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação obedecerá às seguintes normas:

XII - os veículos que se deslocam sobre trilhos terão preferência de passagem sobre os demais, respeitadas as normas de circulação.”

7. Conclusão

O atendimento emergencial iniciou de forma rápida afim de minimizar o tumulto e liberar o mais rápido possível o trânsito e a entrada dos vagões no pátio. Todo fertilizante que caiu no chão com o tombamento da caçamba foi retirado com o auxílio de uma pá carregadeira fornecida pelo Terminal Terlogs.

03 de junho de 2013.



Fabrício Quadros

Superintendência de Segurança e Meio Ambiente

ALL – América Latina Logística Malha Sul

CNPJ: 01.258.944/0005-50

EM BRANCO

EM BRANCO



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA
A melhor opção para

Carta nº 320/GMA/13

02001.011349/2013-21
24.06.2013



Curitiba, 12 de junho de 2013.

Ao

IBAMA – Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis
Ilmo. Sr. Marcus Vinícius Leite Cabral de Melo
Coordenador de Licenciamento de Transporte - COTRA
SCEN – Trecho 2, Edifício Sede do IBAMA – Bloco C – 1º andar
70.818-900 - BRASÍLIA/DF

Assunto: Entrega do relatório de atendimento ao acidente ferroviário ocorrido em 12 de maio de 2013, no km 297+600, situado no Município de Mandaguari/PR

Prezado Senhor,

A **ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA SUL**, CNPJ 01.258.944/0005-50 vem, respeitosamente, perante V.Sa., apresentar o relatório de atendimento ao acidente ferroviário ocorrido em 12 de maio de 2013, no Município Mandaguari/PR.

Sendo o que se cumpria para o momento, colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

Rosângela Dorta

Rosângela Campanholi Dorta
ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA SUL
Gerência de Licenciamento e Conformidade Ambiental
CNPJ 01.258.944/0005-50

ANALISTA GIOLIANA
7/ANÁLISE

Em 10.7.2013

[Signature]

Rua Emílio Bertolini, 100 - Vila Oficinas - CEP: 82.920-030 – Curitiba/PR
Tel.: (41) 2141-3603 - Fax: (41) 2141-7209

Marcus Vinícius L. C. de Melo
Coordenador de Licenciamento de Transportes,
Rodovias e Ferrovias
COTRA/LOGÍSTICA/IBAMA

EM BRANCO



Rosângela Campanholi Dorta

De: Rosângela Campanholi Dorta
Enviado em: segunda-feira, 13 de maio de 2013 10:09
Para: Cotra (cotra.sede@ibama.gov.br); EmergenciasAmbientais (emergenciasambientais.sede@ibama.gov.br); giuliana.berghella@ibama.gov.br; LinhaVerde (linhaverde.sede@ibama.gov.br)
Assunto: Comunicado de acidente_D24
Anexos: comunicado Mandaguari PR_D24.pdf

Aos Cuidados:
Sra. Cristiane de Oliveira
Analista Ambiental
Coordenação Geral de Emergências Ambientais - CGEMA/DIPRO/IBAMA

Prezada senhora,

Comunicamos através do presente, a ocorrência do acidente ferroviário em Mandaguari/PR, KM ferroviário 297+600. Composição D24 veio a tombar 1 vagão carregado com açúcar.

Equipe de socorro já esta no local tomando as devidas providencia.



ALL LOGÍSTICA S.A. - R. Antônio de Almeida Prado, 100 - Jd. América - Curitiba - PR - 81210-000
Fone: (41) 3333-3333 - Fax: (41) 3333-3334
E-mail: atendimento@all-logistica.com.br
www.all-logistica.com

ER BRANCO



IBAMA
EMERGÊNCIA
AMBIENTAL



Ministério do Meio Ambiente - Brasília
Rua da Cidadela, s/n - Centro - Brasília - DF - CEP: 70040-900 - Fone: (61) 3345-3000

COMUNICADO DE ACIDENTE AMBIENTAL

1. Localização do acidente

Unidade da Federação: PR Município: Mandaguari
Coordenadas: Lat _____ S Long _____ W ou UTM: Fuso _____ N _____ E

Rodovia Ferrovia Terminal, portos, ancoradouros etc. Embarcação Refinaria Plataforma
 Indústria Duto Barragem Armazenamento/depósito Posto de combustível Outro(s) – qual(is):
Complementação: KM 297,600 Sem informação sobre a origem do acidente

2. Tipo de evento

Derramamento de líquidos Vazamento de gases Lançamento de sólidos Produtos químicos/embalagens abandonadas Desastre natural Explosão/incêndio Mortandade de peixes
 Rompimento Outro(s) – qual(is): _____

3. Tipo de produto

Nome da substância: Açúcar N° da ONU: _____ Classe de Risco: _____
 Efluente químico Efluente sanitário Não especificado Não classificado Não se aplica
Quantidade aproximada: _____
Outros produtos envolvidos: Não Sim Especificar: Tombamento de vagão
 Sem informação sobre o(s) produto(s)

4. Breve descrição do acidente: Trem D24 veio a tombar 1 vagão carregado com açúcar. Equipe de atendimento emergencial trabalha no local da ocorrência.

5. Data e hora estimadas do acidente

Data: 12/5/2013 Dia da Semana: Domingo Feriado Hora: 06:24 Período: Matutino Vespertino Noturno Madrugada
 Sem informação

6. Danos identificados

Óbitos/feridos População afetada/evacuada Danos patrimoniais Suspensão de abastecimento de água Rio/córrego Lago Mar
 Praia Solo Águas subterrâneas Atmosfera Habitat frágil/raro Flora
 Fauna APP UC Federal UC Estadual/Municipal Outro(s) – qual(is): _____
Descrição dos danos: _____ Sem informação sobre danos

7. Identificação da Empresa/Responsável:

Nome: ALL - América Latina Logística Malha Sul CNPJ/CPF: 01.258.944/0005-50 Sem informação sobre a empresa

8. Instituições/empresas atuando no local

IBAMA OEMA Defesa Civil Corpo de Bombeiros Polícia Rodoviária Polícia Militar Polícia Civil Capitania dos Portos
 Empresa especializada em atendimento Outra(s) – qual(is): Equipe ALL
Especificar as instituições/empresas: Equipe de atendimento emergencial da ALL Sem informação sobre as instituições.

9. Procedimentos de atendimento inicialmente adotados

Existência de Plano de Emergência Individual ou similar: Não Sim – Acionado Não acionado
 Sem informação sobre existência/acionamento de PEI
 Iniciados outros procedimentos de resposta
Descrição dos procedimentos: _____

10. Informações adicionais: _____

Fonte da informação: Comunicado da empresa/responsável OEMA Mídia Denúncia Outra(s) fonte(s).

Identificar a(s) fonte(s): _____

Informante Interno (IBAMA):

Nome: _____
Unidade do IBAMA: _____
Cargo/função: _____
Telefone: _____
Data: _____ Hora: _____

Informante Externo (empresa/responsável, outros órgãos):

Nome: Rosângela Campanholi Dorta
Instituição/empresa: ALL - América Latina Logística
Cargo/função: Analista
Contato (tel, e-mail, fax): 41.2141.3603



Ministério do Meio Ambiente - Meio
Ambiente - Ministério do Meio Ambiente e de Recursos Naturais Renováveis - MMA

**Relatório de Atendimento a Ocorrência Ferroviária ocorrida no KM 297+600,
situado no município Mandaguari – Estado do Paraná, em 12 de maio de
2013.**

1. Local

O acidente ocorreu no KM 297+600 do trecho ferroviário, situado no município de Mandaguari, estado do Paraná, em 12 de maio de 2013.



Imagem 1: Imagem extraída do *Google Earth* com a localização do acidente ferroviário ocorrido em Mandaguari no dia 12/05/2013.

2. Histórico

O trem D24 com origem em Maringá e destino Curitiba, ao transpor o KM ferroviário 297+600, entre Marialva e Maringá no dia 12/05/2013 por volta das 06:24 veio a tombar 1 vagão carregado com açúcar, causando vazamento de parte do produto transportado.

3. Acionamentos

As providências emergenciais para o atendimento do acidente foram tomadas imediatamente após a sua ocorrência, de acordo com os procedimentos operacionais vigentes, com acionamento realizado pelo maquinista ao CCO - Centro de Controle

EM BRANCO

Operacional, localizado na Sede da ALL, em Curitiba/PR. O CCO, então, comunicou a Superintendência de Segurança e Meio Ambiente e esta, por sua vez, providenciou o acionamento das seguintes equipes, empresas e entidades:

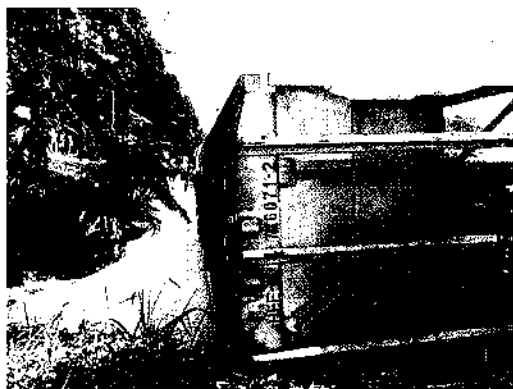
- Acionamento das equipes da Ferrovia: Meio Ambiente, Segurança do Trabalho, Brigada de Emergência de Unidade de Produção mais próxima, Via Permanente e acionamento de empresas especializadas em transbordo e atendimento emergencial;
- Comunicação por e-mail ao setor central de emergências do IBAMA Brasília/DF conforme anexo;
- M4, responsável pelo transbordo da carga.

4. Detalhamento do atendimento a emergência

Após o recebimento do comunicado, o técnico de Segurança e Meio Ambiente de região se deslocou até o local do acidente para tomar todas as providências cabíveis, para realizar o transbordo da carga que ficou no interior do vagão, retirada da carga derramada.

Após a retirada de da carga foi espalhado cal hidratada para neutralizar o solo.

5. Registro fotográfico



Vagão tombado



Vagão Tombado



Equipe trabalhando na recuperação da via

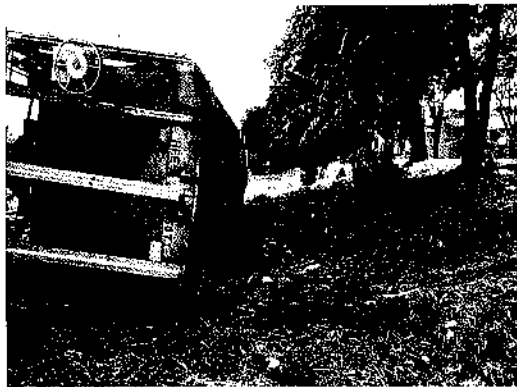


Isolamento da área

EM BRANCO



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA



Área após limpeza



Área após limpeza

7. Conclusão

Ao chegar o no local o técnico fez o isolamento de área, para isolar os curiosos, acionar a empresa para realizar o restante do transbordo da carga, realizar a limpeza do local.

O local foi limpo e realizada calagem para correção do pH

Curitiba, 12 de junho de 2013

Murilo Pitta Rizzato

Superintendência de Segurança e Meio Ambiente

ALL – América Latina Logística Malha SUL

CNPJ: 01.258.944/0005-50

EM BRANCO



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA
Logística Integrada

Carta nº 326/GMA/13

02001.011381/2013-09
24.06.2013



Curitiba, 14 de junho de 2013.

Ao

IBAMA – Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis

Ilmo. Sr. Marcus Vinícius Leite Cabral de Melo

Coordenador de Licenciamento de Transporte - COTRA

SCEN – Trecho 2, Edifício Sede do IBAMA – Bloco C – 1º andar

70.818-900 - BRASÍLIA/DF

Assunto: Entrega do relatório de atendimento ao acidente ferroviário ocorrido em 29 de maio de 2013, no km 581+000, situado no Município de Apucarana/PR

Prezado Senhor,

A **ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA SUL**, CNPJ 01.258.944/0005-50 vem, respeitosamente, perante V.Sa., apresentar o relatório de atendimento ao acidente ferroviário ocorrido em 29 de maio de 2013, no Município Apucarana/PR.

Sendo o que se cumpria para o momento, colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

Rosângela Dorta

Rosângela Campanholi Dorta

ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA SUL
Gerência de Licenciamento e Conformidade Ambiental
CNPJ 01.258.944/0005-50

ANDRUSKA GUILIANA,

P/ANALISE.

em 10.7.2013

Marcus Vinícius L. C. de Melo
Coordenador de Licenciamento de Transportes,
Rodovias e Portos

EM BRANCO



Rosângela Campanholi Dorta

De: Rosângela Campanholi Dorta
Enviado em: quarta-feira, 29 de maio de 2013 10:47
Para: Cotra (cotra.sede@ibama.gov.br); EmergenciasAmbientais (emergenciasambientais.sede@ibama.gov.br); giuliana.berghella@ibama.gov.br; LinhaVerde (linhaverde.sede@ibama.gov.br)
Assunto: Comunicado acidente_D22
Anexos: comunicado Apucarana_D22.pdf

Aos Cuidados:
Sra. Cristiane de Oliveira
Analista Ambiental
Coordenação Geral de Emergências Ambientais - CGEMA/DIPRO/IBAMA

Prezada senhora,

Comunicamos através do presente, a ocorrência do acidente ferroviário em Apucarana, KM ferroviário 580+34, entrada do pátio Apucarana. Composição veio a tombar 2 e descarrilar 3 vagões carregados com açúcar. Equipe de atendimento no local.

Em anexo segue comunicado.



www.all-logistica.com

EM BRANCO

COMUNICADO DE ACIDENTE AMBIENTAL

1. Localização do acidente

 Unidade da Federação: PR Município: Apucarana
 Coordenadas: Lat ____ S Long ____ W ou UTM: Fuso ____ N ____ E

 Rodovia Ferrovia Terminal, portos, ancoradouros etc. Embarcação Refinaria Plataforma
 Indústria Duto Barragem Armazenamento/depósito Posto de combustível Outro(s) – qual(is):
 Complementação: KM 580+34 entrada pátio Apucarana Sem informação sobre a origem do acidente

2. Tipo de evento

 Derramamento de líquidos Vazamento de gases Lançamento de sólidos Produtos químicos/embalagens abandonadas Desastre natural Explosão/incêndio Mortandade de peixes
 Rompimento Outro(s) – qual(is): Açúcar

3. Tipo de produto

 Nome da substância: Açúcar N° da ONU: ____ Classe de Risco:
 Efluente químico N.º: ____ Não especificado
 Efluente sanitário Quantidade aproximada: ____ Não classificado Não se aplica
 Outros produtos envolvidos: Não Sim Especificar: Tombamento e descarrilamento de vagões
 Sem informação sobre o(s) produto(s)

4. Breve descrição do acidente:

Trem D22 veio a tombar 2 e descarrilar 3 vagões carregados com açúcar, com o tombamento houve vazamento de produto. Equipe de atendimento emergencial trabalha no local da ocorrência.

5. Data e hora estimadas do acidente

 Data: 29/5/2013 Dia da Semana: Quarta Feriado Hora: 08:34 Período: Matutino Vespertino Noturno Madrugada
 Sem informação

6. Danos identificados

 Óbitos/feridos População afetada/evacuada Danos patrimoniais Suspensão de abastecimento de água Rio/córrego Lago Mar
 Praia Solo Águas subterrâneas Atmosfera Habitat frágil/raro Flora
 Fauna APP UC Federal UC Estadual/Municipal Outro(s) – qual(is): ____
 Descrição dos danos: ____ Sem informação sobre danos

7. Identificação da Empresa/Responsável:

 Nome: ALL - América Latina Logística Malha Sul CNPJ/CPF:01.258.944/0005-50 Sem informação sobre a empresa

8. Instituições/empresas atuando no local

 IBAMA OEMA Defesa Civil Corpo de Bombeiros Polícia Rodoviária Polícia Militar Polícia Civil Capitania dos Portos
 Empresa especializada em atendimento Outra(s) – qual(is): Equipe ALL
 Especificar as instituições/empresas: Equipe de atendimento emergencial da ALL Sem informação sobre as instituições.

9. Procedimentos de atendimento inicialmente adotados

 Existência de Plano de Emergência Individual ou similar: Não Sim – Acionado Não acionado
 Sem informação sobre existência/acionamento de PEI
 Iniciados outros procedimentos de resposta
 Descrição dos procedimentos: ____

10. Informações adicionais: ____

 Fonte da informação: Comunicado da empresa/responsável OEMA Mídia Denúncia Outra(s) fonte(s).

Identificar a(s) fonte(s): ____

Informante Interno (IBAMA):

 Nome: ____
 Unidade do IBAMA: ____
 Cargo/função: ____
 Telefone: ____
 Data: ____ Hora: ____

Informante Externo (empresa/responsável, outros órgãos):

 Nome: Rosângela Camanho Dorta
 Instituição/empresa: ALL - América Latina Logística
 Cargo/função: Analista
 Contato (tel, e-mail, fax): 41 2141 3603



**Relatório de Atendimento a Ocorrência Ferroviária ocorrida no KM 581+000,
situado no município Apucarana – Estado do Paraná, em 29 de maio de
2013.**

1. Local

O acidente ocorreu no KM 581+000 do trecho ferroviário, situado no município de Apucarana, estado do Paraná, em 29 de maio de 2013.

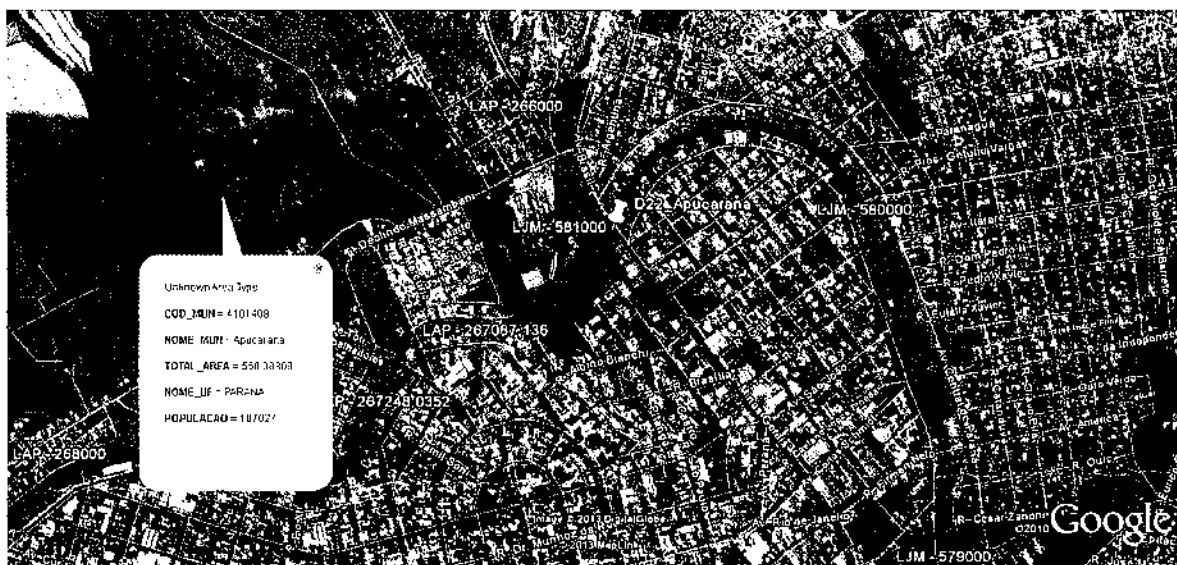


Imagem 1: Imagem extraída do *Google Earth* com a localização do acidente ferroviário ocorrido em Apucarana no dia 29/05/2013.

2. Histórico

O trem D22 com origem em Londrina e destino Paranaguá, ao transpor o KM ferroviário 581+000 no dia 29/05/2013 por volta das 08 horas e 30 minutos veio a descarrilar 3 vagões, semi-tombar 1 e tombar outro carregados com açúcar, com o tombamento houve vazamento de produto transportado.

3. Acionamentos

As providências emergenciais para o atendimento do acidente foram tomadas imediatamente após a sua ocorrência, de acordo com os procedimentos operacionais vigentes, com acionamento realizado pelo maquinista ao CCO - Centro de Controle

EM BRANCO



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA



Operacional, localizado na Sede da ALL, em Curitiba/PR. O CCO, então, comunicou a Superintendência de Segurança e Meio Ambiente e esta, por sua vez, providenciou o acionamento das seguintes equipes, empresas e entidades:

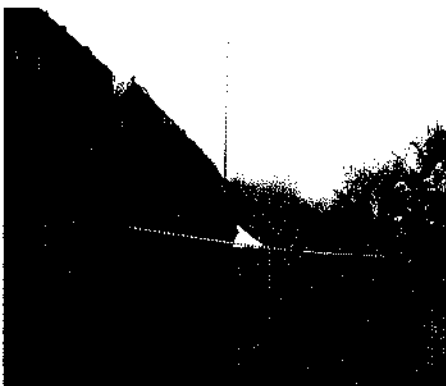
- Acionamento das equipes da Ferrovia: Meio Ambiente, Segurança do Trabalho, Brigada de Emergência de Unidade de Produção mais próxima, Via Permanente e acionamento de empresas especializadas em transbordo e atendimento emergencial;
- Comunicação por e-mail ao setor central de emergências do IBAMA Brasília/DF conforme anexo e IAP.
- Pancary seguradora;
- M4 Transbordo de carga.

4. Detalhamento do atendimento a emergência

Após o recebimento do comunicado, o técnico de Segurança e Meio Ambiente de região se deslocou até o local do acidente para tomar as seguintes ações:

- Retirada dos vagões da linha férrea para liberação do tráfego;
- Avaliação da carga pela empresa seguradora e início da retirada do produto pela empresa M4 Transbordo;
- Retirada dos resíduos pela empresa M4 Transbordo
- Retirada dos vagões acidentados do local e levados ao pátio de manobras de Apucarana.
- Raspagem do solo para retirada do restante do produto e calagem da área.

5. Registro fotográfico



Vagão tombado;



Vagão Tombado;

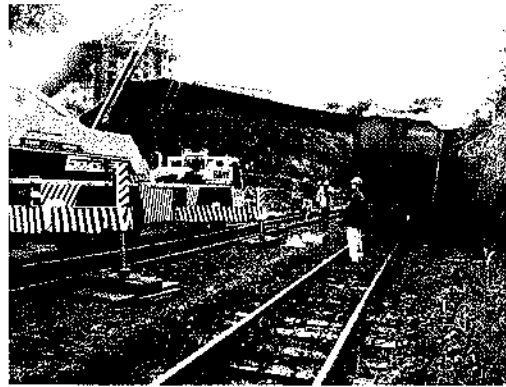
EM BRANCO



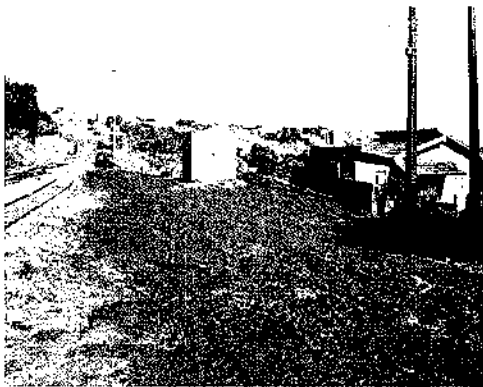
AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA



Retirada dos vagões;



Equipe de atendimento;



Local após limpeza;



Local após limpeza;

7. Conclusão

Ao chegar o no local o técnico fez o isolamento de área acionar a empresa para realizar o transbordo da carga, realizar a limpeza do local.

O local passou por limpeza e manutenção da via.

Curitiba, 14 de junho de 2013

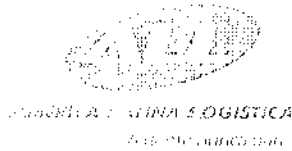
p/ Rosângela Wotzi

Murilo Pitta Rizzato
Superintendência de Segurança e Meio Ambiente

ALL - América Latina Logística Malha SUL

CNPJ: 01.258.944/0005-50

EM BRANCO



02001.011641/2013-44
27.06.2013



Carta nº 323/GMA/13

Curitiba, 13 de junho de 2013.

Ao

IBAMA – Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis

Ilmo. Sr. Marcus Vinícius Leite Cabral de Melo

Coordenador de Licenciamento de Transporte - COTRA

SCEN – Trecho 2, Edifício Sede do IBAMA – Bloco C – 1º andar

70.818-900 - BRASÍLIA/DF

Assunto: Entrega do relatório de atendimento ao acidente ferroviário ocorrido em 23 de maio de 2013, no km 22+401, situado no Município de Nova Santa Rita/RS

Prezado Senhor,

A **ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA SUL**, CNPJ 01.258.944/0005-50 vem, respeitosamente, perante V.Sa., apresentar o relatório de atendimento ao acidente ferroviário ocorrido em 23 de maio de 2013, no Município Nova Santa Rita/RS.

Sendo o que se cumpria para o momento, colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

Rosângela Campanholi Dorta

Rosângela Campanholi Dorta

ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA SUL
Gerência de Licenciamento e Conformidade Ambiental
CNPJ 01.258.944/0005-50

Marcus Vinícius Leite Cabral de Melo
A ANALISTA CIVILIANA,
P/ANÁLISE.

Em 10.7.2013

Marcus Vinícius Leite Cabral de Melo
Coordenador de Licenciamento de Transportes,
Região de Fronteiras
COORDENADORIA DO IBAMA

Rua Emílio Bertolini, 100 - Vila Oficinas - CEP: 82.920-030 – Curitiba/PR
Tel.: (41) 2141-3603 - Fax: (41) 2141-7209

EN BRANCO



Rosangela Campanholi Dorta

De: Rosangela Campanholi Dorta
Enviado em: quinta-feira, 23 de maio de 2013 08:31
Para: Cotra (cotra.sede@ibama.gov.br); EmergenciasAmbientais (emergenciasambientais.sede@ibama.gov.br); giuliana.berghella@ibama.gov.br; LinhaVerde (linhaverde.sede@ibama.gov.br)
Assunto: Comunicado de acidente_H17
Anexos: Comunicado acidente ambiental_H17_Nova Santa Rita.pdf

Aos Cuidados:
Sra. Cristiane de Oliveira
Analista Ambiental
Coordenação Geral de Emergências Ambientais - CGEMA/DIPRO/IBAMA

Prezada senhora,

Comunicamos através do presente, a ocorrência do acidente ferroviário em Nova Santa Rita/RS, KM ferroviário 22+401. Composição veio a tombar 2 e semi-tombar 3 vagões carregados com álcool. Não houve vazamento de produto.

Equipe de socorro esta no local.



ATL
Logística
www.all-logistica.com

EN BRANCO



IBAMA
EMERGÊNCIA
AMBIENTAL



COMUNICADO DE ACIDENTE AMBIENTAL

1. Localização do acidente

Unidade da Federação: RS Município: Nova Santa Rita
Coordenadas: Lat _____ S Long _____ W ou UTM: Fuso _____ N _____ E

- Rodovia Ferrovia Terminal, portos, ancoradouros etc. Embarcação Refinaria Plataforma
 Indústria Duto Barragem Armazenamento/depósito Posto de combustível Outro(s) – qual(is):
Complementação: KM ferroviário 22+401 Sem informação sobre a origem do acidente

2. Tipo de evento

- Derramamento de líquidos Vazamento de gases Lançamento de sólidos Produtos químicos/embalagens abandonadas Desastre natural Explosão/incêndio Mortandade de peixes
 Rompimento Outro(s) – qual(is): Tombamento

3. Tipo de produto

Nome da substância: Álcool Nº da ONU: _____ Classe de Risco: _____
 Efluente químico Quantidade aproximada: _____ N.º: _____ Não especificado
 Efluente sanitário Outros produtos envolvidos: Não Sim Especificar: _____ Não classificado Não se aplica
 Sem informação sobre o(s) produto(s)

4. Breve descrição do acidente: Trem H17 ao transitar pelo KM 22+401 veio a tombar 2 vagões e semi-tombar 3 carregados com álcool, não houve vazamento de produto. Equipe de atendimento emergencial no já esta no local.

5. Data e hora estimadas do acidente

Data: 23/5/2013 Dia da Semana: Quinta Feriado Hora: 03:43 Período: Matutino Vespertino Noturno Madrugada
 Sem informação

6. Danos identificados

- Óbitos/feridos População afetada/evacuada Danos patrimoniais Suspensão de abastecimento de água Rio/córrego Lago Mar
 Praia Solo Águas subterrâneas Atmosfera Habitat frágil/raro Flora
 Fauna APP UC Federal UC Estadual/Municipal Outro(s) – qual(is): _____
Descrição dos danos: _____ Sem informação sobre danos

7. Identificação da Empresa/Responsável:

Nome: ALL - América Latina Logística Malha Sul CNPJ/CPF: 01.258.944/0005-50 Sem informação sobre a empresa

8. Instituições/empresas atuando no local

- IBAMA OEMA Defesa Civil Corpo de Bombeiros Polícia Rodoviária Polícia Militar Polícia Civil Capitania dos Portos
 Empresa especializada em atendimento Outra(s) – qual(is): _____
Especificar as instituições/empresas: Equipes de emergência da ALL. Sem informação sobre as instituições.

9. Procedimentos de atendimento inicialmente adotados

Existência de Plano de Emergência Individual ou similar: Não Sim – Acionado Não acionado
 Sem informação sobre existência/acionamento de PEI
 Iniciados outros procedimentos de resposta
Descrição dos procedimentos: _____

10. Informações adicionais: _____

Fonte da informação: Comunicado da empresa/responsável OEMA Mídia Denúncia Outra(s) fonte(s).

Identificar a(s) fonte(s): _____

Informante Interno (IBAMA):
Nome: _____
Unidade do IBAMA: _____
Cargo/função: _____
Telefone: _____
Data: _____ Hora: _____

Informante Externo (empresa/responsável, outros órgãos):
Nome: Rosângela Campanholi Dorta
Instituição/empresa: ALL - América Latina Logística
Cargo/função: Coordenadora Ambiental
Contato (tel, e-mail, fax): (41) 2131-3603



IBAMA
EMERGÊNCIA
AMBIENTAL



Resolução nº 113 de 19 de maio de 2004
do Conselho Nacional de Meio Ambiente (CONAMA) que trata da Resolução nº 113 de 19 de maio de 2004



Rosângela Campanholi Dorta

De: EMERGENCIASAMBIENTAIS - SEDE
<emergenciasambientais.sede@ibama.gov.br>
Enviado em: sexta-feira, 24 de maio de 2013 18:39
Para: Rosângela Campanholi Dorta
Assunto: Re: Comunicado de acidente_H17

Prezada Rosângela,

Acuso o recebimento do presente comunicado.
Muito obrigado.

Marcelo Amorim
Analista Ambiental

Coordenação Geral de Emergências Ambientais - CGEMA Diretoria de Proteção Ambiental - DIPRO Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis - IBAMA www.ibama.gov.br/emergencias-ambientais

SCEN, TRECHO 2, Ed. Sede do IBAMA, Brasília-DF, 70818-900

Citando Rosângela Campanholi Dorta <rosangela.dorta@all-logistica.com>:

- > Aos Cuidados:
- > Sra. Cristiane de Oliveira
- > Analista Ambiental
- > Coordenação Geral de Emergências Ambientais - CGEMA/DIPRO/IBAMA
- >
- > Prezada senhora,
- > Comunicamos através do presente, a ocorrência do acidente
- > ferroviário em Nova Santa Rita/RS, KM ferroviário 22+401. Composição
- > veio a tombar 2 e semi-tombar 3 vagões carregados com álcool. Não
- > houve vazamento de produto.
- > Equipe de socorro esta no local.
- >
- >
- > [Descrição: <http://www.all-logistica.com/all.gif>]
- >
- > Rosângela Campanholi Dorta | Coordenação de Licenciamentos e
- > Passivos Ambientais
- > Gerência de Licenciamento e Conformidade Ambiental
- > +55 (41) 2141 3603 | +55 (41) 9641 7226 | 5+411+3603
- > ALL - América Latina Logística | Visite nosso site:
- > www.all-logistica.com<<http://www.all-logistica.com>>
- >
- >
- >

This message was sent using IMP, the Internet Messaging Program.

Relatório Atendimento a Ocorrência Ferroviária ocorrida no KM 22+401 no município de Nova Santa Rita – Rio Grande do Sul, em 23 de maio de 2013.

1. Local

O acidente ocorreu KM 22+401 do trecho ferroviário, situado no pátio ferroviário de Vasconcelos Jardins, no município de Nova Santa Rita estado do Rio Grande Sul, em 23 de maio de 2013.

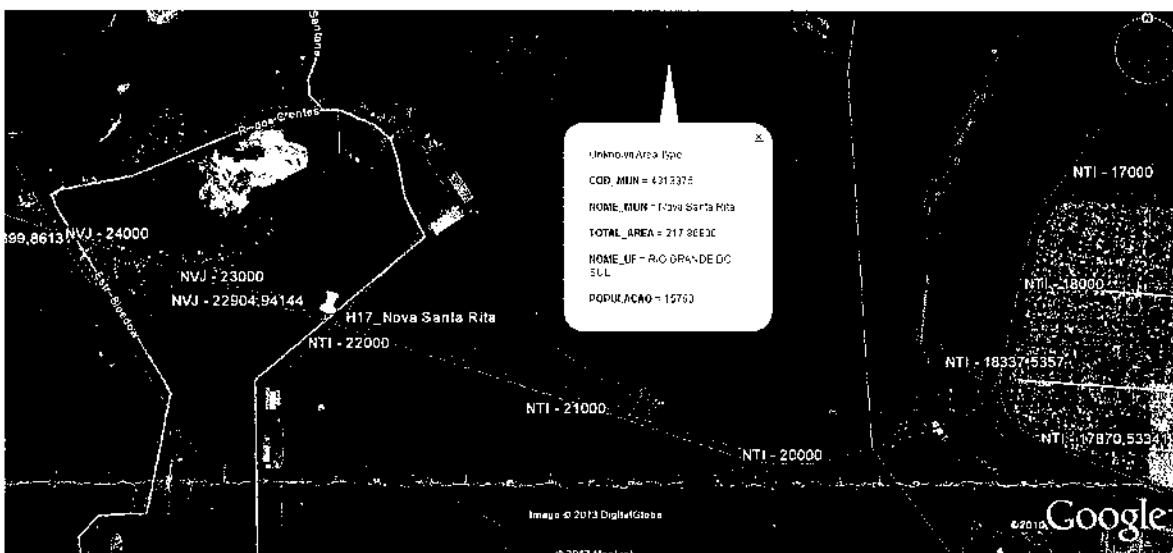


Imagem 1: Imagem extraída do *Google Earth* com a localização do acidente ferroviário ocorrido em Nova Santa Rita em 23/05/2013.

2. Histórico

O trem H17 com origem em Curitiba e destino Pátio Industrial no RS ao transpor o quilômetro ferroviário 22+401, às 03h 43min do dia 23 de maio de 2013, veio a tombar 2 vagões e semi-tombar 3 carregados com álcool.

3. Acionamentos

As providências emergenciais para o atendimento do acidente foram tomadas imediatamente após a sua ocorrência, de acordo com os procedimentos operacionais vigentes, com acionamento realizado pelo maquinista ao CCO - Centro de Controle Operacional, localizado na Sede da ALL, em Curitiba/PR. O CCO, então, comunicou a Superintendência de Segurança e Meio Ambiente e esta, por sua vez, providenciou o acionamento das seguintes equipes, empresas e entidades:

- Acionamento das equipes da Ferrovia: Meio Ambiente, Segurança do Trabalho e Via Permanente (Unidades de Tupanciretã e Cruz Alta);

EN BRANCO

- Comunicação por e-mail ao setor central de emergências do IBAMA – Instituto Brasileiro de Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis em Brasília/DF, conforme anexo e FEPAM;
- Suatrans atendimento emergencial.

4. Detalhamento do atendimento a emergência

Após o recebimento do comunicado, o Coordenador de Segurança e Meio Ambiente da região se deslocou até o local do acidente para tomar todas as providências cabíveis e minimizar as consequências, acionar a equipe da Suatrans para auxiliar no atendimento.

Foi necessária a aplicação de uma embalagem plástica de alta densidade sob o princípio de gotejamento do produto do vagão tanque.

Para este atendimento usamos vagões tanque receptores, uma máquina escavadeira hidráulica com esteira para o transbordo dos vagões.

Com auxílio da escavadeira hidráulica com esteira, foi realizada o destombamento dos vagões.

Devido a posição que os vagões ficaram após o tombamento foi necessário remover a vegetação ao redor dos vagões para realizar o transbordo com segurança.

O atendimento foi monitorado pelo Sr Diego FEPAM - Fundação Estadual de Proteção Ambiental – RS.

5. Registro Fotográfico



Vagões tombados;



Posição do vagão tombado;



Acesso à válvula;

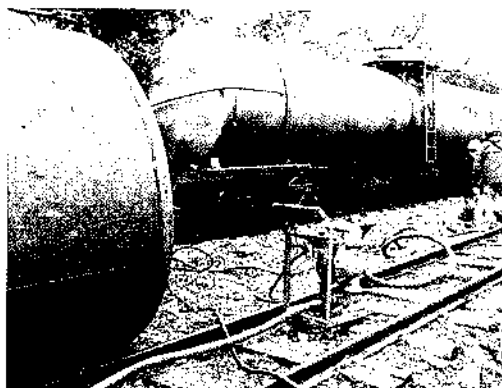


Válvula para transbordo;

EM BRANCO



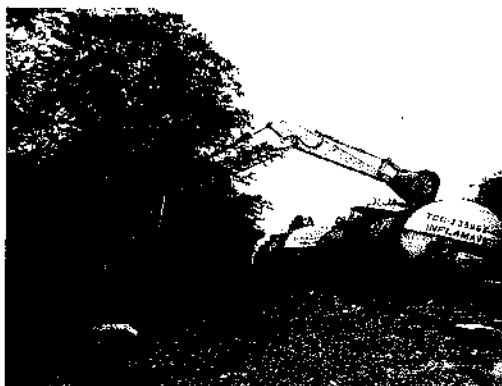
Vagão que recebeu transbordo;



Transbordo da carga;



Destombamento dos vagões na linha;



Destombamento dos vagões na linha;

6. Conclusão

Ao receber o comunicado o Superintendente de Segurança e Meio Ambiente acionou a Suatrans e o coordenador da região, que ao chegar no local a equipe realizou a contenção do princípio de gotejamento do vagão.

Devido a posição dos vagões após o tombamento, as válvulas ficaram enterradas no solo, não sendo possível movimentar a escavadeira para a liberação das válvulas e transbordo da carga.

13 de junho de 2013

p/ Rosângela Denton

Andre Borges dos Santos
Superintendência de Segurança e Meio Ambiente
ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA SUL S.A.
CNPJ: 01.258.944/0005-50

EN BLANCO



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA

A gente nunca pára.

340/GMA/2013

02001-011895/2013-56
01.07.13



Curitiba, 25 de junho de 2013.

Ao

IBAMA – INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS
DIRETORIA DE LICENCIAMENTO AMBIENTAL - DILIC
SCEN – Trecho 2 – Edifício Sede do IBAMA – Bloco A
CEP: 70.818-900 – Brasília/DF

Assunto: Processo nº 02017.003534/2000-42 – Pedido de renovação da Licença de Operação de nº 888/2009.

Prezado (a),

A ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA SUL S.A, inscrita sob CNPJ 01.258.944/0005-50 vem, respeitosamente, solicitar a renovação da Licença de Operação 888/2009, relativa à operação da malha ferroviária no estado do Rio Grande do Sul, válida até 18 de novembro de 2013.

Segue em anexo cópia da LO 888/2009, bem como requerimento de Renovação de Licença de Operação – RLO, realizado no Portal de Serviços Online do IBAMA.

Sendo o que se apresenta ao momento, despedimo-nos, reafirmando os votos de consideração e apreço, certos de vossa habitual atenção e cooperação.

Renata Twardowsky Ramalho

Gerência de Licenciamento e Conformidade Ambiental
ALL – América Latina Logística Malha Sul S.A

Renata Twardowsky Ramalho
Gerente de Licenciamento Ambiental
ALL - América Latina Logística

ANALISTA GIVIANA

P/ANÁLISE

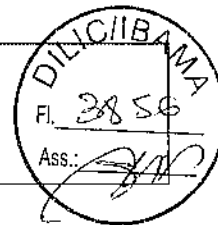
Em 10.7.2013

Marcos Vinícius L. C. de Melo
Gerente de Licenciamento de Transportes,
Rodovias e Ferrovias
COORDENADORIA DILIC/IBAMA

EM BRANCO



LICENCIAMENTO AMBIENTAL FEDERAL



SOLICITAÇÃO DE LICENÇA
Renovação de Licença de Operação - RLO

DADOS DO REQUERENTE		
Nome ou Razão Social: ALL - AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA SUL S.A.		
Número de Inscrição: 2756		
CNPJ/CPF: 01.258.944/0005-50	Endereço: Rua Emilio Bertolini,100	
CEP: 82920-030	Telefone: (0xx41) 2141-3654	Fax: (0xx41) 2141-7209
Email: renatatr@all-logistica.com		
Bairro: Vila Oficinas		
Município: CURITIBA		
Estado: PARANA		
DADOS DO EMPREENDIMENTO		
Identificador: 02017.003534/2000-42		
Nome: ALL - Malha Ferroviária Sul - Trechos Rio Branco do Sul - Curitiba, e Curitiba - Paranaguá		
Tipologia: Ferrovia		
Orgão(s) Financiador: BNDES - Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social		
Valor do Empreendimento: R\$ 2.160.857.000,00		
Declaro, para os devidos fins, que o desenvolvimento das atividades relacionadas nesse requerimento realizar-se-á de acordo com os dados transcritos no formulário de solicitação de abertura de processo.		
Renata Twardowsky Ramalho	Assinatura: 	
Data de envio da solicitação: 25/06/2013	Renata Twardowsky Ramalho Gerente de Licenciamento Ambiental ALL - America Latina Logística	

EN BRANCO



AMERICA LATINA LOGISTICA
 BRASIL - CABO FORTALEZA

02001.012167/2013-61
 03.07.13



Carta nº 335/GMA/13

Curitiba, 20 de junho de 2013.

Ao

IBAMA – Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis

Ilmo. Sr. Marcus Vinícius Leite Cabral de Melo

Coordenador de Licenciamento de Transporte - COTRA

SCEN – Trecho 2, Edifício Sede do IBAMA – Bloco C – 1º andar

70.818-900 - BRASÍLIA/DF

Assunto: Entrega do relatório de atendimento ao acidente ferroviário ocorrido em 05 de junho de 2013, no km 146+700, situado no Município de Castro/PR

Prezado Senhor,

A **ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA SUL**, CNPJ 01.258.944/0005-50 vem, respeitosamente, perante V.Sa., apresentar o relatório de atendimento ao acidente ferroviário ocorrido em 04 de junho de 2013, no Município Castro/PR.

Sendo o que se cumpria para o momento, colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

Rosângela Dorta

Rosângela Campanholi Dorta

ALL - AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA SUL
Gerência de Licenciamento e Conformidade Ambiental
CNPJ 01.258.944/0005-50

Analista Gabriela
ANALISTA GABRIELA
P/ANÁLISE
Em 17.7.2013

Marcus Vinícius L.C. de Melo
Marcus Vinícius L.C. de Melo
Coordenador de Licenciamento de Transportes
Rodovias e Ferrovias
COTRA/CGTMO/DILICIBAMA

EN BRANCO



Rosangela Campanholi Dorta

De: Rosangela Campanholi Dorta
Enviado em: terça-feira, 4 de junho de 2013 10:47
Para: iapacidentes@pr.gov.br
Assunto: Comunicado de acidente_Castro PR
Anexos: comunicacão Castro PR_146+700.pdf

Prezados,

Comunicamos através do presente, a ocorrência do acidente ferroviário em Castro PR, composição ao cruzar a PV veio a tombar a locomotiva, com o tombamento houve vazamento de óleo diesel do tanque equipe de atendimento já instalou bacia de contenção.

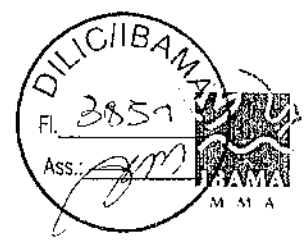
Equipe de atendimento emergencial trabalha no local da ocorrência.

Em anexo segue comunicado.



2013/06/04 10:47:47

EN BRANCO


COMUNICADO DE ACIDENTE AMBIENTAL
1. Localização do acidente

 Unidade da Federação: PR Município: Castro

Coordenadas: Lat: ___ S Long: ___ W ou UTM: Fuso: ___ N ___ E

Rodovia Ferrovia Terminal, portos, ancoradouros etc. Embarcação Refinaria Plataforma
 Indústria Duto Barragem Armazenamento/depósito Posto de combustível Outro(s) – qual(is):
 Complementação: KM 146+700 Sem informação sobre a origem do acidente

2. Tipo de evento

Derramamento de líquidos Vazamento de gases Lançamento de sólidos Produtos químicos/embalagens abandonadas Desastre natural Explosão/incêndio Mortandade de peixes
 Rompimento Outro(s) – qual(is)

3. Tipo de produto

Nome da substância: _____ Nº da ONU: _____ Classe de Risco: _____
 Efluente químico Efluente sanitário Quantidade aproximada: _____ N.º: _____ Não especificado
 Outros produtos envolvidos: Não Sim Especificar: tombamento de locomotiva Não classificado Não se aplica
 Sem informação sobre o(s) produto(s)

4. Breve descrição do acidente: Locomotiva ao cruzar a PN veio a tombar uma locomotiva, com o tombamento houve vazamento de combustível, equipe de atendimento emergencial trabalha no local da ocorrência.

5. Data e hora estimadas do acidente

Data: 4/6/2012 Dia da Semana: Terça Feriado Hora: 10:00 Período: Matutino Vespertino Noturno Madrugada
 Sem informação

6. Danos identificados

Óbitos/feridos População afetada/evacuada Danos patrimoniais Suspensão do abastecimento de água Rio/córrego Lago Mar
 Praia Solo Águas subterrâneas Atmosfera Habitat frágil/raro Flora
 Fauna APP UC Federal UC Estadual/Municipal Outro(s) – qual(is): _____
 Descrição dos danos: _____ Sem informação sobre danos

7. Identificação da Empresa/Responsável:

Nome: ALL - América Latina Logística Malha Sul CNPJ/CPF: 01.258.944/0005-50 Sem informação sobre a empresa

8. Instituições/empresas atuando no local

IBAMA OFMA Defesa Civi Corpo de Bombeiros Polícia Rodoviária Polícia Militar Polícia Civil Capitania dos Portos
 Empresa especializada em atendimento Outra(s) – qual(is): Equipe ALL
 Especificar as instituições/empresas: Equipe de atendimento emergencial da ALL Sem informação sobre as instituições.

9. Procedimentos de atendimento inicialmente adotados

Existência de Plano de Emergência Individual ou similar: Não Sim – Acionado Não acionado

Sem informação sobre existência/acionamento de PEI

Iniciados outros procedimentos de resposta

Descrição dos procedimentos: _____

10. Informações adicionais: _____

Fonte da informação: Comunicado da empresa/responsável OEMA Mídia Denúncia Outra(s) fonte(s): _____

Identificar a(s) fonte(s): _____

Informante Interno (IBAMA):

Nome: _____
 Unidade do IBAMA: _____
 Cargo/Função: _____
 Telefone: _____
 Data: _____ Hora: _____

Informante Externo (empresa/responsável, outros órgãos):

Nome: Rosângela Campanholi Ortega
 Instituição/empresa: ALL - América Latina Logística
 Cargo/função: Analista
 Contato (tel, e-mail, fax): 11 2111.3603

P2R2



Relatório de Atendimento a Ocorrência Ferroviária ocorrida no KM 146+700, situado no município Castro – Estado do Paraná, em 04 de Junho de 2013.

1. Local

O acidente ocorreu no KM 146+700 do trecho ferroviário, situado no município de Castro, estado do Paraná, em 04 de Junho de 2013.

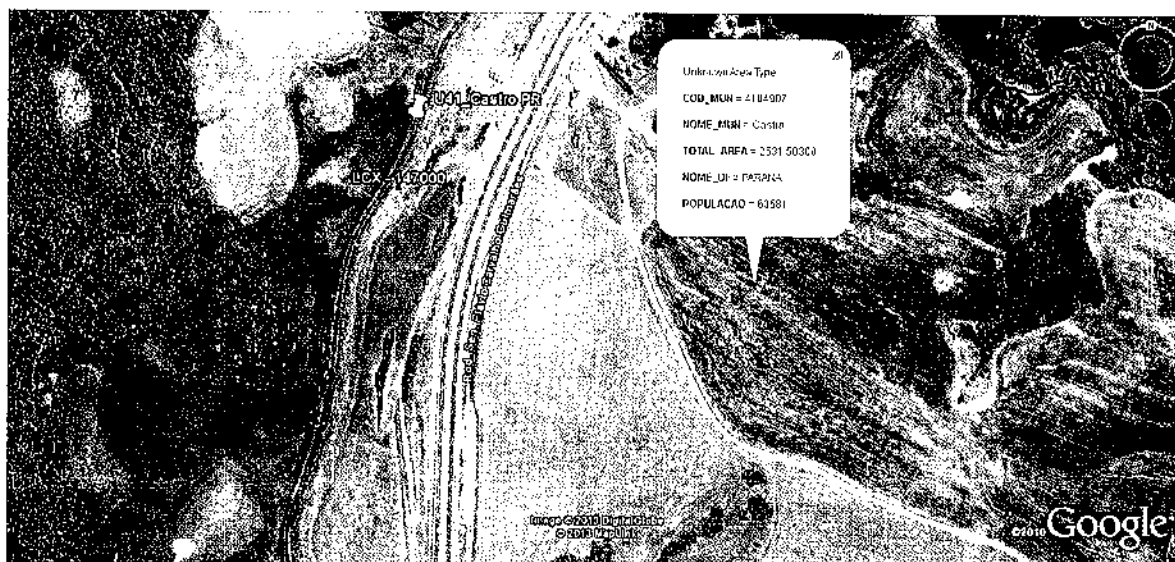


Imagem 1: Imagem extraída do Google Earth com a localização do acidente ferroviário ocorrido em Castro no dia 04/06/2013.

2. Histórico

O trem U41, ao transpor o KM ferroviário 146+700, entre as estações Raul Mesquita e Harmonia no dia 04/06/2013 por volta das 05:00 veio a semi-tombar 1 vagão vazio e 1 locomotiva, causando vazamento de parte do combustível da locomotiva.

3. Acionamentos

As providências emergenciais para o atendimento do acidente foram tomadas imediatamente após a sua ocorrência, de acordo com os procedimentos operacionais vigentes, com acionamento realizado pelo maquinista ao CCO - Centro de Controle Operacional, localizado na Sede da ALL, em Curitiba/PR. O CCO, então, comunicou a Superintendência de Segurança e Meio Ambiente e esta, por sua vez, providenciou o acionamento das seguintes equipes, empresas e entidades:

EM BRANCO

- Acionamento das equipes da Ferrovia: Meio Ambiente, Segurança do Trabalho, Brigada de Emergência de Unidade de Produção mais próxima, Via Permanente;
- Comunicação por e-mail ao setor central de emergências do IBAMA Brasília/DF, regional Curitiba conforme anexo e IAP.
- Nortoil, responsável pelo transbordo do tanque;
- CETRIC, responsável pela destinação dos resíduos.

4. Detalhamento do atendimento a emergência

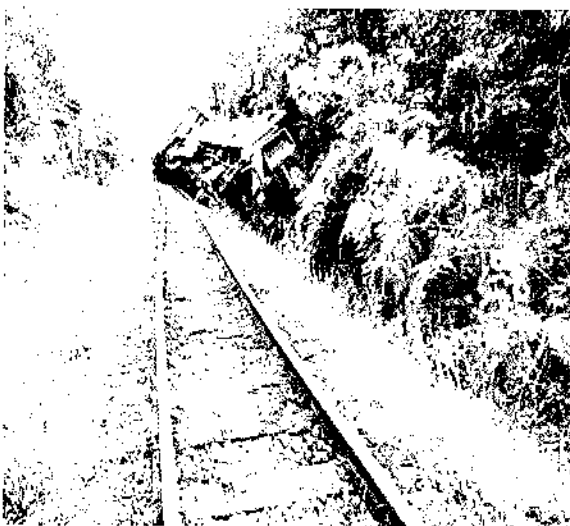
Após o recebimento do comunicado, o técnico de Segurança e Meio Ambiente de região se deslocou até o local do acidente para tomar todas as providências cabíveis e acionar as empresas para auxiliar no atendimento emergencial.

Com o semi-tombamento da locomotiva iniciou-se um pequeno vazamento de óleo diesel do tanque da locomotiva que puxava a composição onde o mesmo foi contido imediatamente ao acionamento e o transbordo realizado posterior ao acionamento.

Para este atendimento foram instaladas barreiras de contenção absorvente imediatamente após a ocorrência.

O transbordo do tanque e a retirada do solo onde estava a locomotiva foi realizado pela empresa NORTOIL. O solo removido foi armazenado em pacotes e na caçamba da CETRIC para posterior destinação.

5. Registro fotográfico



Locomotiva tombada;

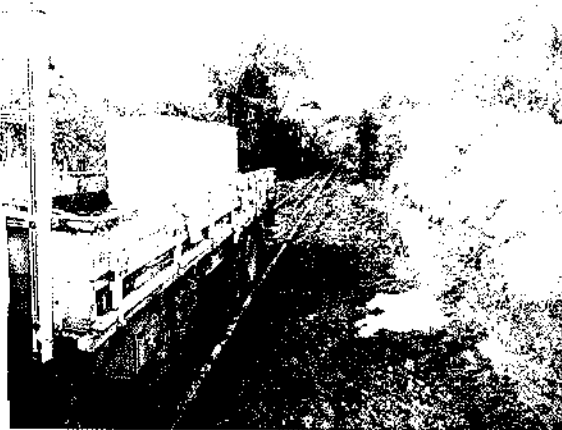


Início da contenção do vazamento;

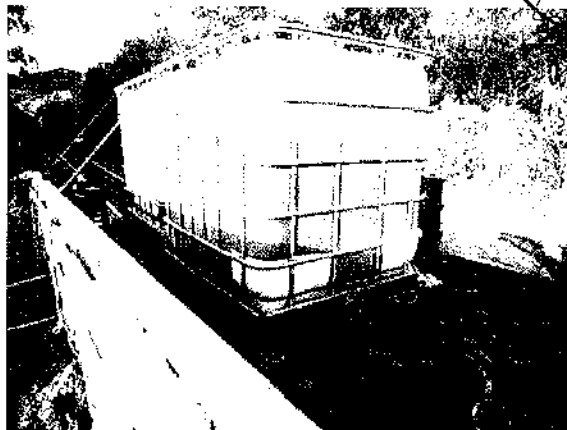
EM BRANCO



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA



Armazenamento de óleo transbordo, solo já removido.



Finalização do transbordo, tanques de armazenamento.



Finalização do Transbordo solo

7. Conclusão

Todos os recursos necessários para atendimento à emergência foram disponibilizados e a equipe SMA que foi imediatamente comunicado da ocorrência.

Em decorrência do rápido atendimento e mobilização dos recursos, houve a pronta contenção do vazamento do tanque da Locomotiva.

O atendimento a esta ocorrência foi fiscalizada pelo SR Izaias Paes de Almeida, fiscal de meio Ambiente do IAP Ponta Grossa.

Curitiba, 20 de junho de 2013

p/ Roxângela Dotta

Luiz Fernando Patron Vicentin
Superintendência de Segurança e Meio Ambiente
ALL – América Latina Logística Malha SUL
CNPJ: 01.258.944/0005-50

EM BRANCO



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA
A gente nunca para.

Carta nº 337/GMA/13

02001.012166/2013-17
03.07.13



Curitiba, 24 de junho de 2013.

Ao

IBAMA – Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis

Ilmo. Sr. Marcus Vinícius Leite Cabral de Melo

Coordenador de Licenciamento de Transporte - COTRA

SCEN – Trecho 2, Edifício Sede do IBAMA – Bloco C – 1º andar

70.818-900 - BRASÍLIA/DF

Assunto: Entrega do relatório de atendimento ao acidente ferroviário ocorrido em 29 de maio de 2013, no km 185+600, situado no Município de Mafra/SC

Prezado Senhor,

A **ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA SUL**, CNPJ 01.258.944/0005-50 vem, respeitosamente, perante V.Sa., apresentar o relatório de atendimento ao acidente ferroviário ocorrido em 29 de maio de 2013, no Município Mafra/SC.

Sendo o que se cumpria para o momento, colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

Rosângela Dorta

Rosângela Campanholi Dorta

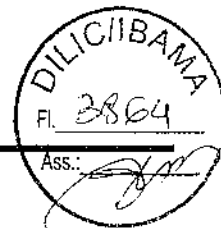
ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA SUL
Gerência de Licenciamento e Conformidade Ambiental
CNPJ 01.258.944/0005-50

Analista Guiana
JANAUZE
em 17.7.2013

Marcus Vinícius L. C. de Melo
Coordenador de Licenciamento de Transportes
Rodovias e Ferrovias
COTRA/CGTR/DILICIBAMA

EM BRANCO

Rosangela Campanholi Dorta



De: Rosangela Campanholi Dorta
Enviado em: quarta-feira, 29 de maio de 2013 18:41
Para: Cotra (cotra.sede@ibama.gov.br); EmergenciasAmbientais (emergenciasambientais.sede@ibama.gov.br); giuliana.berghella@ibama.gov.br; LinhaVerde (linhaverde.sede@ibama.gov.br)
Assunto: Comunicado Acidente_Rio Negro PR
Anexos: comunicado Rio NegroPR,.pdf

Aos Cuidados:
Sra. Cristiane de Oliveira
Analista Ambiental
Coordenação Geral de Emergências Ambientais - CGEMA/DIPRO/IBAMA

Prezada senhora,

Comunicamos através do presente, a ocorrência do acidente ferroviário em Rio Negro causado por tentativa de saque de carga resultando no descarrilamento de 6 vagões e tombamento de 3 carregados com soja.

Equipe de atendimento emergencial trabalha no local da ocorrência.

Em anexo segue comunicado.



www.all-logistica.com

LA BRANCO



COMUNICADO DE ACIDENTE AMBIENTAL

1. Localização do acidente

Unidade da Federação: PR Município: Rio Negro
 Coordenadas: Lat. ____ S Long. ____ W ou UTM: Fuso ____ N ____ E

Rodovia Ferrovia Terminal, portos, ancoradouros etc. Embarcação Refinaria Plataforma
 Indústria Duto Barragem Armazenamento/depósito Posto de combustível Outro(s) – qual(is):
 Complementação: Entre as estações Rio Negro e Rio Negrinho Sem informação sobre a origem do acidente

2. Tipo de evento

Derramamento de líquidos Vazamento de gases Lançamento de sólidos Produtos químicos/embalagens abandonadas Desastre natural Explosão/incêndio Mortandade de peixes
 Rompimento Outro(s) – qual(is): Vandalismo que resultou em descarrilamento e tombamento de vagões.

3. Tipo de produto

Nome da substância: Soja Nº da ONU: ____ Classe de Risco: ____
 Efluente químico N.º: ____ Não especificado
 Efluente sanitário Quantidade aproximada: ____ Não classificado Não se aplica
 Outros produtos envolvidos: Não Sim Especificar: Soja
 Sem informação sobre o(s) produto(s)

4. Breve descrição do acidente: Ao transitar no município de Rio Negro/PR, indivíduo tentou saquear a carga de soja, que ao cair do vagão ocasionou o descarrilamento de 6 vagões e tombamento de 3 carregados com soja. Equipe de atendimento emergencial trabalha no local da ocorrência.

5. Data e hora estimadas do acidente

Data: 29/5/2013 Dia da Semana: Quarta Feriado Hora: 14:00 Período: Matutino Vespertino Noturno Madrugada
 Sem informação

6. Danos identificados

Óbitos/feridos População afetada/evacuada Danos patrimoniais Suspensão de abastecimento de água Rio/córrego Lago Mar
 Praia Solo Águas subterrâneas Atmosfera Habitat frágil/raro Flora
 Fauna APP UC Federal UC Estadual/Municipal Outro(s) – qual(is): ____
 Descrição dos danos: ____ Sem informação sobre danos

7. Identificação da Empresa/Responsável:

Nome: ALL - América Latina Logística Malha Sul CNPJ/CPF:01.258.944/0005-50 Sem informação sobre a empresa

8. Instituições/empresas atuando no local

IBAMA OEMA Defesa Civil Corpo de Bombeiros Polícia Rodoviária Polícia Militar Polícia Civil Capitania dos Portos
 Empresa especializada em atendimento Outra(s) – qual(is): Equipe ALL
 Especificar as instituições/empresas: Equipe de atendimento emergencial da ALL Sem informação sobre as instituições.

9. Procedimentos de atendimento inicialmente adotados

Existência de Plano de Emergência Individual ou similar: Não Sim – Acionado Não acionado
 Sem informação sobre existência/acionamento de PEI
 Iniciados outros procedimentos de resposta
 Descrição dos procedimentos: ____

10. Informações adicionais: ____

Fonte da informação: Comunicado da empresa/responsável OEMA Mídia Denúncia Outra(s) fonte(s).

Identificar a(s) fonte(s): ____
 Informante interno (IBAMA):
 Nome: ____
 Unidade do IBAMA: ____

Informante Externo (empresa/responsável, outros órgãos):
 Nome: Rosângela Campanholi Dorta
 Instituição/empresa: ALL - América Latina Logística

F2R2



IBAMA
EMERGÊNCIA
AMBIENTAL



Cargo/função: _____
Telefone: _____
Data: _____ Hora: _____

Cargo/função: Analista
Contato (tel, e-mail, fax) : 41 2141 3603

Relatório de Atendimento a Ocorrência Ferroviária ocorrida no KM 185+600, situado no município Mafra – estado de Santa Catarina no dia 29 de maio de 2013.

1. Local

O acidente ocorreu no KM 185+600 do trecho ferroviário, situado no município de Mafra estado de Santa Catarina, em 28 de maio de 2013.

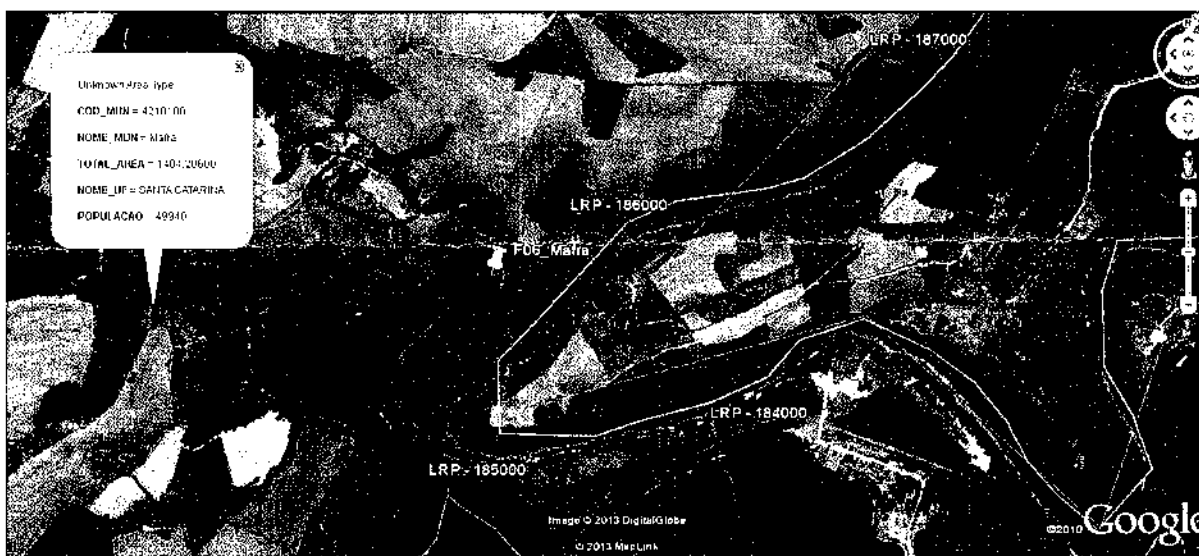


Imagem 1: Imagem extraída do *Google Earth* com a localização do acidente ferroviário ocorrido em Mafra/PR em 29/05/2013.

2. Histórico

O trem F06 com origem em Rio Negro e destino São Francisco do Sul, entre as estações de Rio Negro e Rio Vermelho, velocidade de 18 Km/h, ao transpor o quilômetro ferroviário 185+600, às 11:20 do dia 29 de maio de 2013, com a composição de 65 vagões, veio a descarrilar 6 e tombar 3 vagões carregados com soja.

EM BRANCO



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA



3. Acionamentos

As providências emergenciais para o atendimento do acidente foram tomadas imediatamente após a sua ocorrência, de acordo com os procedimentos operacionais vigentes, com acionamento realizado pelo maquinista ao CCO - Centro de Controle Operacional, localizado na Sede da ALL, em Curitiba/PR. O CCO, então, comunicou a Superintendência de Segurança e Meio Ambiente e esta, por sua vez, providenciou o acionamento das seguintes equipes, empresas e entidades:

- Acionamento das equipes da Ferrovia: Meio Ambiente, Segurança do Trabalho e Via Permanente;
- Acionamento da empresa Gersepa segurança patrimonial para garantir a segurança do local e investigação do acidente já que se tratava de furto;
- Acionamento da empresa Ostfarm especializada em transbordo.

4. Detalhamento do atendimento a emergência

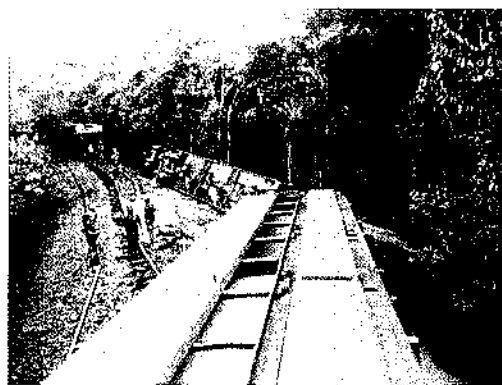
Após o recebimento do comunicado, o técnico de segurança e meio ambiente da região, responsável pela área, se deslocou até o local do acidente para tomar todas as providências cabíveis acionar as empresas para auxiliar no atendimento emergencial e realizar o transbordo da mercadoria e limpeza do local.

O produto transportado que vazou foi colocado em bag's para efetuar o transbordo em seguida. Após o ensacamento da soja a área passou por limpeza para retirada do restante do produto.

5. Registro fotográfico



Vagões tombados;



Vagões tombados;

EM BRANCO



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA



Produto coberto para proteção;



Soja ensacada e coberta para destinação.

6. Causa

Acidente ocorreu devido a tentativa de saque da carga dos vagões.

7. Conclusão

No momento da ocorrência foram comunicadas todas as áreas responsáveis, inclusive indenizações, onde o mesmo comunicou a seguradora Pancary que presente no local junto com a empresa responsável para recolhimento da mercadoria efetuaram e a destinação do produto recolhido.

24 de junho de 2013

p/ Rosângela Dorta

Marciano Lazarino Veiga

Superintendência de Segurança e Meio Ambiente

ALL – América Latina Logística Malha Sul

EN BRANCO



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA
A gente nunca pára.

Carta nº 348/GMA/13

02001.012389/2013-84
08.04.2013



Curitiba, 27 de junho de 2013.

Ao

IBAMA – Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis

Ilmo. Sr. Marcus Vinícius Leite Cabral de Melo

Coordenador de Licenciamento de Transporte - COTRA

SCEN – Trecho 2, Edifício Sede do IBAMA – Bloco C – 1º andar

70.818-900 - BRASÍLIA/DF

Assunto: Entrega do relatório de atendimento ao acidente ferroviário ocorrido em 04 de junho de 2013, no km 388+100, situado no Município de Reserva/PR

Prezado Senhor,

A **ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA SUL** CNPJ 01.258.944/0005-50 vem, respeitosamente, perante V.Sa., apresentar o relatório de atendimento ao acidente ferroviário ocorrido em 04 de junho de 2013, no Município Reserva/PR.

Sendo o que se cumpria para o momento, colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

Rosângela Dorta

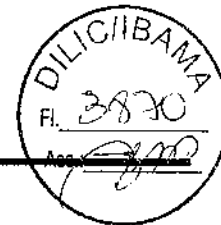
Rosângela Campanholi Dorta

ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA SUL
Gerência de Licenciamento e Conformidade Ambiental
CNPJ 01.258.944/0005-50

*ANALISTA GUILIANA
ANÁLISE
em 19.7.2013*

Marcus Vinícius L. C. de Melo
Coordenador de Licenciamento de Transportes,
Rodovias e Ferrovias
COTRA/CGM/DILIC/IBAMA

EM BRANCO



Rosangela Campanholi Dorta

De: Rosangela Campanholi Dorta
Enviado em: terça-feira, 4 de junho de 2013 17:49
Para: Cotra (cotra.sede@ibama.gov.br); EmergenciasAmbientais (emergenciasambientais.sede@ibama.gov.br); giuliana.berghella@ibama.gov.br; LinhaVerde (linhaverde.sede@ibama.gov.br)
Assunto: Comunicado de Acidente_D16
Anexos: comunicado Reserva_D16.pdf

Aos Cuidados:
Sra. Cristiane de Oliveira
Analista Ambiental
Coordenação Geral de Emergências Ambientais - CGEMA/DIPRO/IBAMA

Prezada senhora,

Comunicamos através do presente, a ocorrência do acidente ferroviário em Reserva/PR, trem D16 carregado com açúcar veio a tombar 3 vagões carregados.

Este comunicado esta sendo enviado somente agora devido a dificuldade no acesso ao local e falta de sinal telefônico.

Equipe de atendimento emergencial trabalha no local da ocorrência.

Em anexo segue comunicado.



www.anep.gov.br

EM BRANCO


COMUNICADO DE ACIDENTE AMBIENTAL
1. Localização do acidente

 Unidade da Federação: PR Município: Reserva

Coordenadas: Lat _____ S Long. _____ W ou UTM: Fuso _____ N _____ E _____

- Rodovia Ferrovia Terminal, portos, ancoradouros etc. Embarcação Refinaria Plataforma
 Indústria Duto Barragem Armazenamento/depósito Posto de combustível Outro(s) – qual(is): _____
 Complementação: KM 388+100 Sem informação sobre a origem do acidente

2. Tipo de evento

- Derramamento de líquidos Vazamento de gases Lançamento de sólidos Produtos químicos/embalagens abandonadas Desastre natural Explosão/incêndio Mortandade de peixes
 Rompimento Outro(s) – qual(is): Açúcar

3. Tipo de produto

 Nome da substância: Açúcar

Nº da ONU: _____

Classe de Risco: _____

 Efluente químico

 N.º: _____ Não especificado
 Efluente sanitário

Quantidade aproximada: _____

 Não classificado Não se aplica

 Outros produtos envolvidos: Não Sim Especificar: Açúcar
 Sem informação sobre o(s) produto(s)

4. Breve descrição do acidente: Trem D16 veio a tombar 3 vagões carregados com açúcar. Equipe de atendimento emergencial trabalha no local da ocorrência.
5. Data e hora estimadas do acidente

 Data: 4/6/2012 Dia da Semana: Terça Feriado Hora: 07:29 Período: Matutino Vespertino Noturno Madrugada

 Sem informação

6. Danos identificados

- Óbitos/feridos População afetada/evacuada Danos patrimoniais Suspensão de abastecimento de água Rio/córrego Lago Mar
 Praia Solo Águas subterrâneas Atmosfera Habitat frágil/raro Flora
 Fauna APP UC Federal UC Estadual/Municipal Outro(s) – qual(is): _____

 Descrição dos danos: _____ Sem informação sobre danos

7. Identificação da Empresa/Responsável:

 Nome: ALL América Latina Logística Malha Sul CNPJ/CNPJ: 01.258.914/0005-50 Sem informação sobre a empresa

8. Instituições/empresas atuando no local

- IBAMA OEMA Defesa Civil Corpo de Bombeiros Polícia Rodoviária Polícia Militar Polícia Civil Capitania dos Portos
 Empresa especializada em atendimento Outra(s) – qual(is): Equipe ALL

 Especificar as instituições/empresas: Equipe de atendimento emergencial da ALL Sem informação sobre as instituições.

9. Procedimentos de atendimento inicialmente adotados

 Existência de Plano de Emergência Individual ou similar: Não Sim – Acionado Não acionado

 Sem informação sobre existência/acionamento de PEI

 Iniciados outros procedimentos de resposta

Descrição dos procedimentos: _____

10. Informações adicionais: _____

 Fonte da informação: Comunicado da empresa/responsável OEMA Mídia Denúncia Outra(s) fonte(s): _____

Identificar a(s) fonte(s): _____

Informante Interno (IBAMA):

Nome: _____

Unidade do IBAMA: _____

Cargo/função: _____

Telefone: _____

Data: _____ Hora: _____

Informante Externo (empresa/responsável, outros órgãos):

 Nome: Rosângela Campanholi Dorta

 Instituição/empresa: ALL - América Latina Logística

 Cargo/função: Analista

 Contato (tel, e-mail, fax): 41.2141.3693

F202



IBAMA
EMERGÊNCIA
AMBIENTAL



Relatório de Atendimento a Ocorrência Ferroviária ocorrida no KM 388 + 100, situado entre as estações Barreiro e Campina Bela, no município de Reserva – Paraná, em 04 de junho de 2013.

1. Local

O acidente ocorreu no KM 388+100 do trecho ferroviário, entre as estações Barreiro e Campina Bela, no município de Reserva, estado do Paraná, em 04 de Junho de 2013.

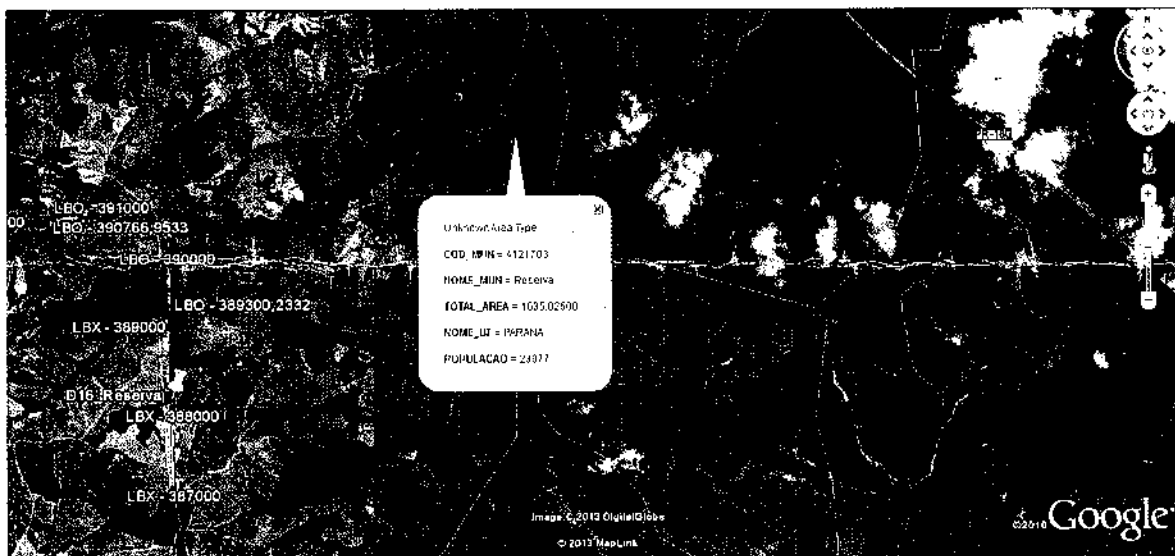


Imagem 1: Imagem extraída do *Google Earth* com a localização do acidente ferroviário ocorrido em Reserva no dia 04/06/2013.

2. Histórico

O trem D16, tracionado com vagões carregados, entre eles Açúcar, tinha como origem o município de Ponta Grossa e destino Apucarana, ao transpor o quilômetro ferroviário 388 + 100, aproximadamente as 07h 29min do dia 04 de junho de 2013, veio a descarrilar e semi-tombar três vagões de açúcar, causando vazamento de parte do produto transportado.

EM BRANCO



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA



3. Acionamentos

As providências emergenciais para o atendimento do acidente foram tomadas imediatamente após a sua ocorrência, de acordo com os procedimentos operacionais vigentes, com acionamento realizado pelo maquinista ao CCO - Centro de Controle Operacional, localizado na Sede da ALL, em Curitiba/PR. O CCO, então, comunicou a Superintendência de Segurança e Meio Ambiente e esta, por sua vez, providenciou o acionamento das seguintes equipes, empresas e entidades:

- Acionamento das equipes da Ferrovia: Meio Ambiente, Segurança do Trabalho e Via Permanente;
- Comunicação por e-mail ao setor central de emergências do IBAMA Brasília/DF, regional Curitiba conforme anexo e IAP.
- M4 Transbordo;
- H.Costa - Equipe de Via Permanente e atendimento emergencial.

4. Detalhamento do atendimento a emergência

Após o recebimento do comunicado, o técnico de Segurança e Meio Ambiente de região se deslocou até o local do acidente para tomar as seguintes ações:

- Retirada dos vagões da linha férrea para liberação do tráfego;
- Retirada do açúcar que vazou da carga;
- Raspagem do solo para retirada do restante do produto;
- Após a liberação da via férrea, deu-se início à retirada da carga dos vagões tombados.

5. Registro fotográfico



Início dos trabalhos pela equipe de via;



Equipe de atendimento emergencial

EM BRANCO



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA



Produto que vazou armazenado para destinação;

7. Conclusão

Imediatamente após a ocorrência do acidente, o técnico acionou a empresa para fazer o transbordo da carga dos vagões e organizou a equipe da via permanente responsável pela limpeza armazenamento do açúcar em sacaria para destinação.

Curitiba, 27 de junho de 2013

p/ Rosângela Dorta

Luiz Fernando Patron Vicentin
Superintendência de Segurança e Meio Ambiente
ALL - América Latina Logística Malha SUL
CNPJ: 01.258.944/0005-50

EM BRANCO



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA
A gente nunca para.

Carta nº 358/GMA/13

02001.012651/2013-91
10.07.13



Curitiba, 01 de julho de 2013.

Ao

IBAMA – Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis

Ilmo. Sr. Marcus Vinícius Leite Cabral de Melo

Coordenador de Licenciamento de Transporte - COTRA

SCEN – Trecho 2, Edifício Sede do IBAMA – Bloco C – 1º andar

70.818-900 - BRASÍLIA/DF

Assunto: Entrega do relatório de atendimento ao acidente ferroviário ocorrido em 14 de junho de 2013, no km 151+000, situado no Município de Araucária/PR

Prezado Senhor,

A **ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA SUL** CNPJ 01.258.944/0005-50 vem, respeitosamente, perante V.Sa., apresentar o relatório de atendimento ao acidente ferroviário ocorrido em 14 de junho de 2013, no Município Araucária/PR.

Sendo o que se cumpria para o momento, colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

Rosângela Dorta

Rosângela Campanholi Dorta

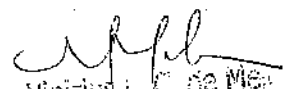
ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA SUL

Gerência de Licenciamento e Conformidade Ambiental

CNPJ 01.258.944/0005-50

ANALISTA GUILIANA,
P/ANAUSE.

EM 17.7.2013



MARCUS VINICIUS L. C. DE MELO
Coordenador de Licenciamento de Transportes,
Rodovias e Ferrovias
CONTRACENTRO DE LICENCIAMENTO

Rosangela Campanholi Dorta



De: Rosangela Campanholi Dorta
Enviado em: sexta-feira, 14 de junho de 2013 21:53
Para: cotra.sede@ibama.gov.br; emergenciaambientais.sede@ibama.gov.br;
giuliana.berghella@ibama.gov.br
Cc: Silvia Mari Azuma; Renata Twardowsky Ramalho Bonikowski
Assunto: Comunicado de acidente D02

Prezados boa noite

Venho através deste comunicar o acidente ambiental ocorrido no município de Balsa Nova/PR, KM ferroviário 151+000. Trem D02 veio a tombar 3 e descarrilar 5 vagões carregados com álcool. Devido a problema na rede encaminharemos o comunicado assim que possível.

Rosangela Campanholi Dorta

EM BRANCO



Rosângela Campanholi Dorta

De: EMERGENCIASAMBIENTAIS - SEDE
<emergenciasambientais.sede@ibama.gov.br>
Enviado em: terça-feira, 18 de junho de 2013 00:12
Para: Rosângela Campanholi Dorta
Cc: cotra.sede@ibama.gov.br; giuliana.berghella@ibama.gov.br; Sílvia Mari Azuma; Renata Twardowsky Ramalho Bonikowski
Assunto: Re: Comunicado de acidente D02

Prezada Rosângela,

Acusamos o recebimento do presente e-mail, e estamos na espera do Comunicado Inicial de Incidente definitivo.

Atenciosamente,

Coordenação Geral de Emergências Ambientais IBAMA/DIPRO/CGEMA

Citando Rosângela Campanholi Dorta <rosangela.dorta@all-logistica.com>:

- >
- >
- >
- > Prezados boa noite
- >
- > Venho através deste comunicar o acidente ambiental ocorrido no
- > município de Balsa Nova/PR, KM ferroviário 151+000. Trem D02 veio a
- > tombar 3 e descarrilar 5 vagões carregados com álcool.
- > Devido a problema na rede encaminharemos o comunicado assim que possível.
- >
- >
- > Rosângela Campanholi Dorta
- >

Coordenação Geral de Emergências Ambientais - CGEMA Diretoria de Proteção Ambiental - DIPRO Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis - IBAMA www.ibama.gov.br/emergencias-ambientais
SCEN, TRECHO 2, Ed. Sede do IBAMA, Brasília-DF, 70818-900

This message was sent using IMP, the Internet Messaging Program.

EN BRANCO



Rosângela Campanholi Dorta

De: Rosângela Campanholi Dorta
Enviado em: terça-feira, 18 de junho de 2013 09:10
Para: 'EMERGENCIASAMBIENTAIS - SEDE'
Cc: cotra.sede@ibama.gov.br; giuliana.berghella@ibama.gov.br; Silvia Mari Azuma; Renata Twardowsky Ramalho Bonikowski
Assunto: RES: Comunicado de acidente D02
Anexos: comunicado acidente ambiental_D02_Araucária.pdf

Prezados, bom dia

Segue anexo o comunicado de acidente.

Rosângela Campanholi Dorta | Coordenação de Licenciamentos e Passivos Ambientais Gerência de Licenciamento e Conformidade Ambiental

+55 (41) 2141 3603 | +55 (41) 9641 7226 | 5+411+3603

ALL - América Latina Logística | Visite nosso site: <http://www.all-logistica.com>

-----Mensagem original-----

De: EMERGENCIASAMBIENTAIS - SEDE {mailto:emergenciasambientais.sede@ibama.gov.br}

Enviada em: terça-feira, 18 de junho de 2013 00:12

Para: Rosângela Campanholi Dorta

Cc: cotra.sede@ibama.gov.br; giuliana.berghella@ibama.gov.br; Silvia Mari Azuma; Renata Twardowsky Ramalho Bonikowski

Assunto: Re: Comunicado de acidente D02

Prezada Rosângela,

Acusamos o recebimento do presente e-mail, e estamos na espera do Comunicado Inicial de Incidente definitivo.

Atenciosamente,

Coordenação Geral de Emergências Ambientais IBAMA/DIPRO/CGEMA

Citando Rosângela Campanholi Dorta <rosangela.dorta@all-logistica.com>:

- >
- >
- >
- > Prezados boa noite
- >
- > Venho através deste comunicar o acidente ambiental ocorrido no
- > município de Balsa Nova/PR, KM ferroviário 151+000. Trem D02 veio a
- > tombar 3 e descarrilar 5 vagões carregados com álcool.
- > Devido a problema na rede encaminharemos o comunicado assim que possível.
- >
- >
- > Rosângela Campanholi Dorta
- >

Coordenação Geral de Emergências Ambientais - CGEMA Diretoria de Proteção Ambiental - DIPRO Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis - IBAMA www.ibama.gov.br/emergencias-ambientais
SCEN, TRECHO 2, Ed. Sede do IBAMA, Brasília-DF, 70818-900

This message was sent using IMP, the Internet Messaging Program.



IBAMA
EMERGÊNCIA
AMBIENTAL



COMUNICADO DE ACIDENTE AMBIENTAL

1. Localização do acidente

Unidade da Federação: PR Município: Araucária
Coordenadas: Lat. _____ S Long. _____ W ou UTM: Fuso: _____ N _____ E

- Rodovia Ferrovia Terminal, portos, ancoradouros etc. Embarcação Refinaria Plataforma
 Indústria Duto Barragem Armazenamento/depósito Posto de combustível Outro(s) – qual(is):
Complementação: KM 151+000 Sem informação sobre a origem do acidente

2. Tipo de evento

- Derramamento de líquidos Vazamento de gases Lançamento de sólidos Produtos químicos/embalagens abandonadas Desastre natural Explosão/incêndio Mortandade de peixes
 Rompimento Outro(s) – qual(is): Descarrilamento e tombamento de vagões

3. Tipo de produto

Nome da substância: Álcool N° da ONU: _____ Classe de Risco: _____
 Efluente químico Efluente sanitário Outros produtos envolvidos: Não Sim Especificar: Álcool
 Sem informação sobre o(s) produto(s) Quantidade aproximada: _____ N.º: _____ Não especificado
Não classificado Não se aplica

4. Breve descrição do acidente: Trem D02 veio a tombar 3 e descarrilar 5 vagões carregados com álcool. Equipe de atendimento emergencial trabalha no local da ocorrência.

5. Data e hora estimadas do acidente

Data: 14/6/2012 Dia da Semana: Terça Feriado Hora: 14:13 Período: Matutino Vespertino Noturno Madrugada
 Sem informação

6. Danos identificados

- Óbitos/feridos População afetada/evacuada Danos patrimoniais Suspensão de abastecimento de água Rio/córrego Lago Mar
 Praia Solo Águas subterrâneas Atmosfera Habitat frágil/raro Flora
 Fauna APP UC Federal UC Estadual/Municipal Outro(s) – qual(is): _____
Descrição dos danos: _____ Sem informação sobre danos

7. Identificação da Empresa/Responsável:

Nome: ALL - América Latina Logística Malha Sul CNPJ/CPF: 01.258.944/0005-50 Sem informação sobre a empresa

8. Instituições/empresas atuando no local

- IBAMA OEMA Defesa Civil Corpo de Bombeiros Polícia Rodoviária Polícia Militar Polícia Civil Capitania dos Portos
 Empresa especializada em atendimento Outro(s) – qual(is): Equipe ALL
Especificar as instituições/empresas: Equipe de atendimento emergencial da ALL Sem informação sobre as instituições.

9. Procedimentos de atendimento inicialmente adotados

Existência de Plano de Emergência Individual ou similar: Não Sim – Acionado Não acionado
 Sem informação sobre existência/acionamento de PEI
 Iniciados outros procedimentos de resposta
Descrição dos procedimentos: _____

10. Informações adicionais: _____

Fonte da informação: Comunicado da empresa/responsável OEMA Mídia Denúncia Outra(s) fonte(s).

Identificar a(s) fonte(s): _____
Informante Interno (IBAMA):
Nome: _____
Unidade do IBAMA: _____
Cargo/função: _____
Telefone: _____
Data: _____ Hora: _____

Informante Externo (empresa/responsável, outros órgãos):
Nome: Rosângela Campanholi Doria
Instituição/empresa: ALL - América Latina Logística
Cargo/função: Analista
Contato (tel. e-mail, fax): 41 2141 3603



IBAMA
EMERGÊNCIA
AMBIENTAL





AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA



Relatório Preliminar de Atendimento a Ocorrência Ferroviária ocorrida no KM 151, situado entre as estações do KM 141 e General Lucio, município de Araucária – Estado do Paraná, em 14 de junho de 2013.

1. Local

O acidente ocorreu no KM 151 do trecho ferroviário, situado entre as estações do Posto KM 141 e General Lucio, município de Araucária – Estado do Paraná, em 14 de junho de 2013 às 14:13.



Imagem 1: Imagem extraída do Google Earth com a localização do acidente ferroviário ocorrido em Araucária no dia 14/06/2013.

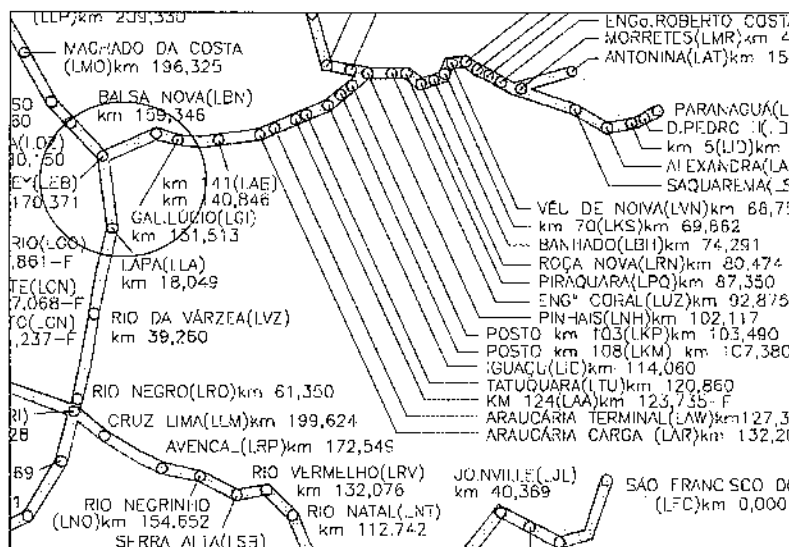


Imagem 2: Mapa com a localização do acidente ferroviário ocorrido em Araucária em 14/06/2013.

EN BRANCO

2. Histórico

No dia 14/06/2013, aproximadamente às 14 hrs e 13min, o trem D02, com origem em Maringá e destino ao Porto de Dom Pedro II, quando trafegava entre as estações do KM 141 e General Lúcio no KM 151 ocorreu a ocorrência ferroviária que veio a descarrilar 8, tombar 3 e semi-tombar 3 vagões carregados com álcool.

3. Acionamentos

As providências emergenciais para o atendimento do acidente foram tomadas imediatamente após a sua ocorrência, de acordo com os procedimentos operacionais vigentes, com acionamento realizado pelo maquinista ao CCO - Centro de Controle Operacional, localizado na Sede da ALL, em Curitiba/PR. O CCO, então, comunicou a Superintendência de Segurança e Meio Ambiente e esta, por sua vez, providenciou o acionamento das seguintes equipes, empresas e entidades:

- Acionamento das equipes da Ferrovia: Meio Ambiente, Segurança do Trabalho, Brigada de Emergência da Unidade Operacional de Araucária e Iguazu, juntamente com a turma de Via Permanente de Araucária, e acionamento de empresas especializadas em transbordo e atendimento emergencial.
- Comunicação por e-mail ao setor central de emergências do IBAMA Brasília/DF e conforme anexo e IAP;
 - Acionada seguradora PANCARY;
 - Acionada a empresa JM Transportes responsável pela assistência ao atendimento a ocorrência;
 - Acionada a empresa T&T Tecnologia do trabalho, especializada em transbordo de líquidos;
 - As equipes de via permanente reesponsáveis pela manutenção da trecho.

4. Detalhamento do atendimento a emergência

Após o recebimento do comunicado, o Técnico de Meio Ambiente responsável pela área se deslocou até o local da ocorrência para tomar todas as providências cabíveis. Apesar de o produto ser extremamente solúvel em água e ter alta volatilidade, além dos cuidados com a contenção, foram tomadas medidas emergenciais para que não fosse iniciado um princípio de incêndio, já que se tratava de uma substância inflamável.

EM BRANCO



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA



5. Registro fotográfico



Local do Acidente;



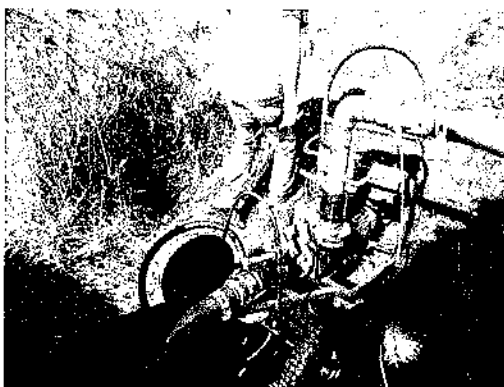
Local do Acidente;



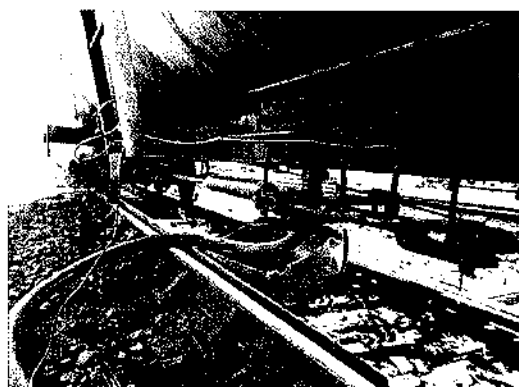
Local do Acidente;



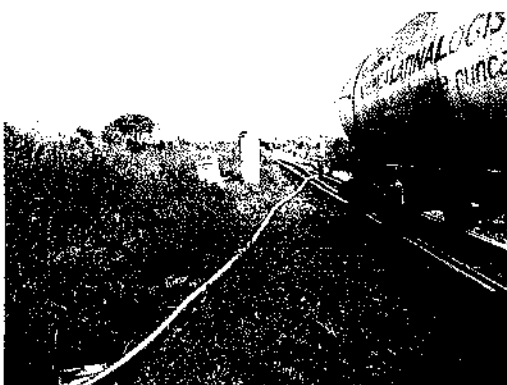
Local do Acidente;



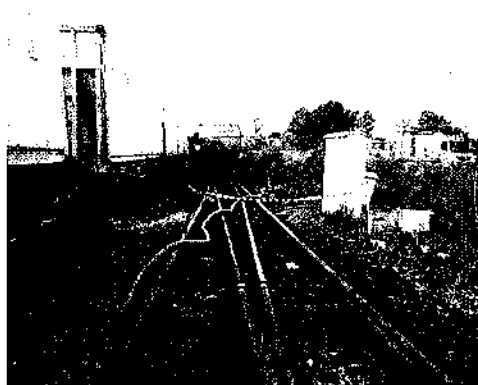
Transbordo da carga;



Transbordo da carga;



Transbordo da carga;



Transbordo da carga;

AM ERANCO

6. Causa

Foi aberta uma sindicância para averiguação das causas do acidente, de acordo com as evidências, concluiu-se que a ocorrência foi causada por um problema mecânico por um termo chamado de roda aluída, quando ocorre uma rachadura da direção central da roda para fora, ocasionando folga no eixo de contato, o que somado a uma trepidação, faz com que a roda pule dos trilhos ocasionando o descarrilamento.

7. Conclusão

Todos os atendimentos necessários foram tomados para que o local da ocorrência fossem recuperados de forma rápida e eficiente.

A equipe de transbordo realizou a transferência de todo produto dos vagões envolvidos para vagões vazios.

De acordo com as evidências observadas no momento do atendimento, fotos, medidas padrões, condições mecânicas, procedimentos realizados, condições da linha férrea, última manutenção e revisão dos vagões, velocidade em que a composição se encontrava no momento do acidente, atribuíram-se como causa mecânica devido a rachadura da roda, todos os dispositivos responsáveis pela detecção de descarrilamento foram revisados.

Todo o trecho ferroviário comprometido já foi restaurado, normalizando para a circulação, os vagões avariados serão retirados conforme o bloqueio da circulação, e maquinários disponíveis.

Curitiba, 01 de julho de 2013



Mirielen da Cunha

Superintendência de Segurança e Meio Ambiente

ALL – América Latina Logística Malha Sul

CNPJ: 01.258.944/0005-50

EM BRANCO



MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE
INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS
Coordenação de Transporte



DESP. ENC. VOL. 000597/2014 COTRA/IBAMA

Brasília, 13 de maio de 2014

Ao Arquivo Setorial do SETORIAL DILIC

Solicitamos o encerramento de volume do processo de nº 02017.003534/2000-42,
Após encerramento tramite o processo a Coordenação de Transporte.

Atenciosamente,

TATIANA VEIL DE SOUZA
Coordenadora Substituta da COTRA/IBAMA



MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE
INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS
Unidade Setorial da Diretoria de Licenciamento Ambiental



TERMO DE ENCERRAMENTO DE VOLUME

Aos 15 dias do mês de maio de 2014, procedemos ao encerramento deste volume nº XX do processo de nº 02017.003534/2000-42, contendo 200 folhas. Abrindo-se em seguida o volume nº XXI. Assim sendo subscrevo e assino.

Maycon Roberto da S. Martins
MAYCON ROBERTO DA S. MARTINS
Responsável do(a) /IBAMA

