



km (PROGRESSIVO)	141+786.04	151+786.04																																										
km (DESENVOLVIDO)	144+170.31	154+03.09																																										
Dímetro Nominal (pol.) / Material	024" - API 5L X70																																											
Espessura (pol.) / Estensão (%)	<table border="1"> <tr><td>Progressivo</td><td>0,375" / 796</td><td>0,375" / 1.014</td><td>0,500" / 478</td><td>0,375" / 1.198</td><td>0,375" / 978</td><td>0,500" / 518</td><td>0,375" / 647</td><td>0,375" / 579</td><td>0,375" / 201</td><td>0,344" / 752</td></tr> <tr><td>Desenvolvido</td><td>0,375" / 814</td><td>0,375" / 1.042</td><td>0,500" / 494</td><td>0,375" / 1.231</td><td>0,375" / 969</td><td>0,500" / 549</td><td>0,375" / 661</td><td>0,375" / 599</td><td>0,375" / 218</td><td>0,344" / 772</td></tr> </table>	Progressivo	0,375" / 796	0,375" / 1.014	0,500" / 478	0,375" / 1.198	0,375" / 978	0,500" / 518	0,375" / 647	0,375" / 579	0,375" / 201	0,344" / 752	Desenvolvido	0,375" / 814	0,375" / 1.042	0,500" / 494	0,375" / 1.231	0,375" / 969	0,500" / 549	0,375" / 661	0,375" / 599	0,375" / 218	0,344" / 772	<table border="1"> <tr><td>Progressivo</td><td>0,375" / 1.014</td><td>0,500" / 478</td><td>0,375" / 1.198</td><td>0,375" / 978</td><td>0,500" / 518</td><td>0,375" / 647</td><td>0,375" / 579</td><td>0,375" / 201</td><td>0,344" / 752</td></tr> <tr><td>Desenvolvido</td><td>0,375" / 1.042</td><td>0,500" / 494</td><td>0,375" / 1.231</td><td>0,375" / 969</td><td>0,500" / 549</td><td>0,375" / 661</td><td>0,375" / 599</td><td>0,375" / 218</td><td>0,344" / 772</td></tr> </table>	Progressivo	0,375" / 1.014	0,500" / 478	0,375" / 1.198	0,375" / 978	0,500" / 518	0,375" / 647	0,375" / 579	0,375" / 201	0,344" / 752	Desenvolvido	0,375" / 1.042	0,500" / 494	0,375" / 1.231	0,375" / 969	0,500" / 549	0,375" / 661	0,375" / 599	0,375" / 218	0,344" / 772
Progressivo	0,375" / 796	0,375" / 1.014	0,500" / 478	0,375" / 1.198	0,375" / 978	0,500" / 518	0,375" / 647	0,375" / 579	0,375" / 201	0,344" / 752																																		
Desenvolvido	0,375" / 814	0,375" / 1.042	0,500" / 494	0,375" / 1.231	0,375" / 969	0,500" / 549	0,375" / 661	0,375" / 599	0,375" / 218	0,344" / 772																																		
Progressivo	0,375" / 1.014	0,500" / 478	0,375" / 1.198	0,375" / 978	0,500" / 518	0,375" / 647	0,375" / 579	0,375" / 201	0,344" / 752																																			
Desenvolvido	0,375" / 1.042	0,500" / 494	0,375" / 1.231	0,375" / 969	0,500" / 549	0,375" / 661	0,375" / 599	0,375" / 218	0,344" / 772																																			
Classe de Pressão - AME1	600#																																											
Temperatura de Projeto (°C) (EN 1591)	0 / 40																																											
Fator de Projeto	0,72	0,72																																										
Revestimento	Poliéster Tripla Camada																																											
Proteção do Duto / Estensão (%) (Nota 9)	JC 38	JC 24																																										
Cobertura Mínima (m) (Nota 6)	1,5	1,5																																										
Pressão de Projeto (ponto mais baixo / ponto mais alto) (kgf/cm² manométrico)	92,2 / 84,8	84,8 / 78,8																																										
Pressão Mínima de Teste Hidrostático (ponto mais baixo / ponto mais alto) (kgf/cm² manométrico)	143,6 / 122,8	123,8 / 122,8																																										

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

- DE-4300.48-6510-940-PEN-005: DETALHES TÍPICOS DE TRAVESSIA
- DE-4300.48-6510-940-PEN-006: DETALHES TÍPICOS DE CRUZAMENTO
- DE-4300.48-6510-940-PEN-003: VALVULA DE BLOQUEIO - ABREVA PARA OLEODUTO
- DE-4300.48-6510-940-PEN-007: GRADIENTE HIDRAULICO
- DE-4300.38-6521-027-8CCT-174 e 187: AS BUILT (GASODUTO CAMPINAS - RIO)
- DE-4300.38-6510-940-LEAR-007: PLANTA E PERFIL

NOTAS

- MUNICÍPIOS ATINGIDOS NESTE DESENHO SÃO HOSE DOS CAMPOS - SP
- AS REFERÊNCIAS ESTÃO INDICADAS EM COORDENADAS DO SISTEMA UTM, OBTIDAS POR BASTAMENTO DA COORDENADA GPS-NAVSTAR, COM PARADA NO VERTICE V14069, MUNICÍPIO DE VALINHOS - SP, DE COORDENADAS N=74508414 E E=746431835 E BARRADA NO VERTICE V14067, MUNICÍPIO DE SÃO PAULO - SP, DE COORDENADAS N=736447387 E E=742330682. A ORIGEM DAS COORDENADAS UTM É O EQUADOR. E O MÉRIDIANO 45 GRAUS W GR. ACERTIDAS CONSTANTES 10000 km N e 500 Km E, RESPECTIVAMENTE.
- EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL: 5 m.
- LEGENDA

C	REVISÃO A NOTA 11 A COBERTURA LÍNEA E ODE ENDECO	26.02.10	CARVALHO	DANIELA	SIMON
B	PROJETO DE PRESSÃO E DIMENSÃO DO ESCOAMENTO DE ALCOOL E DERIVADOS PARA A BARRAGEM DE ALCOOL E BARRAGEM	16.02.10	DANIELA	CARVALHO	SIMON
A	REVISÃO ODE ENDECO	22.04.09	CARVALHO	DANIELA	SIMON
B	DESENHO ORIGINAL	05.04.09	DANIELA	CARVALHO	SIMON
REC.	REC.	05.04.09	REC.	REC.	REC.

AS INFORMAÇÕES NESTE DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DA PETROBRAS, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DE SUA FINALIDADE. FORMALIZADO PRODUZIDO PELA NORMA PETROBRAS N301-REV14.

PETROBRAS ENGENHARIA

CLIENTE: TRANSPETRO / DTO / OLEO / OP / SP

PROGRAMA: SISTEMA DE ESCOAMENTO DUTOVIÁRIO DE ALCOOL E DERIVADOS

ÁREA: OLEODUTO REPLANETAÇÃO MONTEIRO LOBATO(TAUBATE) - ORVAT 24"

TÍTULO: PLANTA E PERFIL

km 141+786,04 a km 151+786,04

PROJ.	ETEC/EDUT	EXEC.	DANIELA	VERIF.	CARVALHO	APROV.	SIMON
DATA	INICIADA	DE	06/ABR/2009	DE	01/MAI/2009	DE	01/MAI/2009

DE-4703.48-6510-942-PEN-015