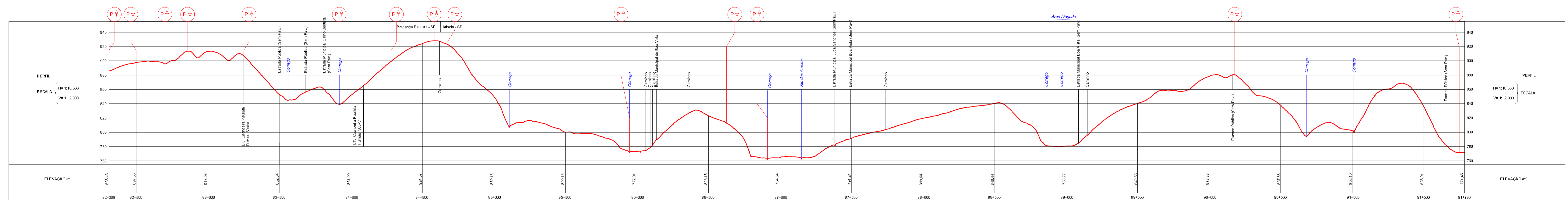




ESCALA 1:10.000  
 PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR  
 DATUM VERTICAL: NAUTICARDO DE IBIUBERA - SC  
 DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2011 (MG - 491)



km (PROGRESSIVO)		km (DESENVOLVIDO)															km (PROGRESSIVO)		km (DESENVOLVIDO)																																				
82+309,26		83+278,18															91+786,04		92+873,58																																				
Espessura (pol.) / Extensão (m)	Progressivo	0,3441189	0,3412752	0,3441238	0,500188	0,344196	0,344127	0,344194	0,3441350	0,3412798	0,3441424	0,3441819	0,344194	0,3441164	0,3441477	0,3751275	0,3751169	0,5001108	0,3751163	0,344189	0,34411345	0,34411355	0,500124	0,3441492	0,3441308	0,3441919	0,3441120	Espessura (pol.) / Extensão (m)	Progressivo	0,3441189	0,3412752	0,3441238	0,500188	0,344196	0,344127	0,344194	0,3441350	0,3412798	0,3441424	0,3441819	0,344194	0,3441164	0,3441477	0,3751275	0,3751169	0,5001108	0,3751163	0,344189	0,34411345	0,34411355	0,500124	0,3441492	0,3441308	0,3441919	0,3441121
	Desenvolvido	0,3441189	0,3412759	0,3441242	0,500187	0,344195	0,344128	0,344195	0,3441355	0,3412795	0,3441442	0,3441817	0,344197	0,3441167	0,3441482	0,3751286	0,3751170	0,5001110	0,3751164	0,375189	0,34411353	0,34411362	0,500124	0,3441501	0,3441310	0,3441642	0,3441121																												
Classe de Pressão - ANSI		0,500124															800F	0,500124																																					
Temperatura do Projeto (°C) (ref. / máx.)		0,72															0,40	0,72																																					
Fabricação do Projeto	0,72	0,60															0,72	0,72																																					
Revestimento		0,72															0,60	0,72																																					
Projecção do Duto / Extensão (m) (Nota 10)		JC 24															108	JC 24																																					
Cobertura Mínima (m) (Nota 7)		1,5															1,5	1,5																																					
Pressão de Projeto (ponto mais baixo / ponto mais alto) (kgf/cm² manométrica)	75,0 / 75,7	75,0 / 74,4															75,0 / 73,2	75,0 / 73,6																																					
Pressão Mínima de Teste Hidrostático (ponto mais baixo / ponto mais alto) (kgf/cm² manométrica)	112,5 / 111,2	113,0 / 111,3															112,9 / 119,5	125,1 / 119,1																																					

**DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA**

- DE-4300.68-6500-942-2FD-001 - Rev.3 PLANTA
- DE-4300.48-6510-940-PEN-005 DETALHES TÍPICOS DE TRAVESSIA
- DE-4300.48-6510-940-PEN-006 DETALHES TÍPICOS DE CRUZAMENTO
- DE-4300.48-6510-940-PEN-003 NÁUTICA DE BLOQUEIO - ÁREA PARA OLEODUTO
- DE-4300.38-6521-021-BCT-057 a 109 AS BULTE (GASODUTO CAMPINAS - RIO)

**NOTAS**

- MUNICÍPIOS ATINGIDOS NESTE DESENHO: BRAGANÇA PAULISTA e ATIBAIA - SP
- AS REFERÊNCIAS ESTÃO INDICADAS EM COORDENADAS DO SISTEMA UTM, OBTIDAS POR RASTREAMENTO DA CONSELHAÇÃO GPS-AVIAÇÃO, COM PARTIDA NO VERTICE VTE-005, MUNICÍPIO DE VALENÓPOLIS - SP, DE COORDENADAS: N=7454848,11 E E=748530,935 E CHEGADA NO VERTICE VTE-14607 - MUNICÍPIO DE SÃO PAULO, SP, DE COORDENADAS N=7344778,87 E E=733310,162. A ORIGEM DAS COORDENADAS UTM É O EQUADOR. E O MERIDIANO 45 GRÁUS W, C. ACRESCIDAS CONSTANTES 10000 km N e 500 km E, RESPECTIVAMENTE.
- EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL: 5 m.
- LEGENDA

**LEGENDA**

- CURSOS D'ÁGUA
- LAGOS, RESERVATÓRIOS
- ÁREAS INUNDÁVEIS
- RODOVIAS FEDERAIS
- RODOVIAS ESTADUAIS
- ESTRADAS MUNICIPAIS
- ESTRADAS SEM PAVIMENTAÇÃO
- FERROVIAS
- CIDADES
- VEZOR DE CRESCIMENTO URBANO
- CURVAS DE NÍVEL
- PLANO DIRETOR MUNICIPAL
- UNIDADE DE CONSERVAÇÃO
- INFORMAÇÕES DO MEIO FÍSICO
- MACIEIRA
- MATA
- REFLORESTAMENTO
- CAPOTEIRA
- CANTINA
- MANGUE
- BOSQUE
- CULTURA
- PASTO - GRAMA
- DUTO
- DUTOS EXISTENTES
- LINHA DE TRANSMISSÃO
- MARCO DE QUILÔMETRAGEM
- LIMITE ESTADUAL
- LIMITE MUNICIPAL
- FAIXETA DE CONCRETO
- TUBO CAMISA
- TELA DE SEGURANÇA COM FITA DE AVISO
- PLACA DE CONCRETO
- PONTO DE MAIOR PRESSÃO
- PONTO DE MENOR PRESSÃO

6 - A DIRETRIZ E O PERFIL DA FATIA DE DUTOS INDICADOS NESTE DOCUMENTO ESTÃO DE ACORDO COM A DIRETRIZ DETALHADA.

7 - A COBERTURA MÍNIMA DE ENTERRAMENTO É DE 1,0 METRO, EXCETO ONDE FOR INDICADO OUTRO VALOR.

8 - VER DE-4300.48-6510-940-PEN-005 E DE-4300.48-6510-940-PEN-006 PARA DETALHES TÍPICOS DE TRAVESSIAS E CRUZAMENTOS.

9 - VER DE-4300.48-6510-942-PEN-026 PARA PLANTA CHAVE DO OLEODUTO.

10 - NOS TRECHOS INUNDÁVEIS, DEPENDENDO DO TIPO DE SOLO E INEXISTÊNCIA DE ÁGUA NA VALA, A LAJEIRA DE CONCRETO PARA ASSIMILAÇÃO DE VIBRAÇÃO PODEA NÃO SER REQUERIDA, CONFORME CONDIÇÃO DE VALA SECA INDICADA NA MC-4300.48-6510-940-PEN-002.

B	PROJETO DE PRELIMINAR E COBERTURA URBANA	26.03.10	CARVALHO	DANIELE	SIMON
A	PROJETO DE PRELIMINAR E ESCOAMENTO DO OLEODUTO	05.09.09	DANIELE	CARVALHO	SIMON
8	DESENHO ORDEMADO	06.04.09	DANIELE	CARVALHO	SIMON
REC.	DESENHO	03.11.09	EDEL	VERDE	APROV.

AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DA PETROBRAS, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO SEM A PERMISSÃO POR ESCRITO DA PETROBRAS, CONFORME O QUE ESTÁ ESTABELECIDO NA NORMA PETROBRAS N-011.1 REV.1.

**PETROBRAS** ENGENHARIA

CLIENTE: **TRANSPETRO / DTO / OLEO / OP / SP**

PROGRAMA: **SISTEMA DE ESCOAMENTO DUTOVIÁRIO DE ALCOOL E DERIVADOS**

ÁREA: **OLEODUTO REPLANTAVIAÇÃO MONTEIRO LOBATO(TAUBATE) - ORVAT 24"**

TÍTULO: **PLANTA E PERFIL km 82+309,26 a km 91+786,04**

PROJ. ETEC/EDUT

EXEC. DANIELE

VERIF. CARVALHO

APROV. SIMON

INSCRIÇÃO

DATA: 06/ABR/2009

DE-4703.48-6510-942-PEN-009