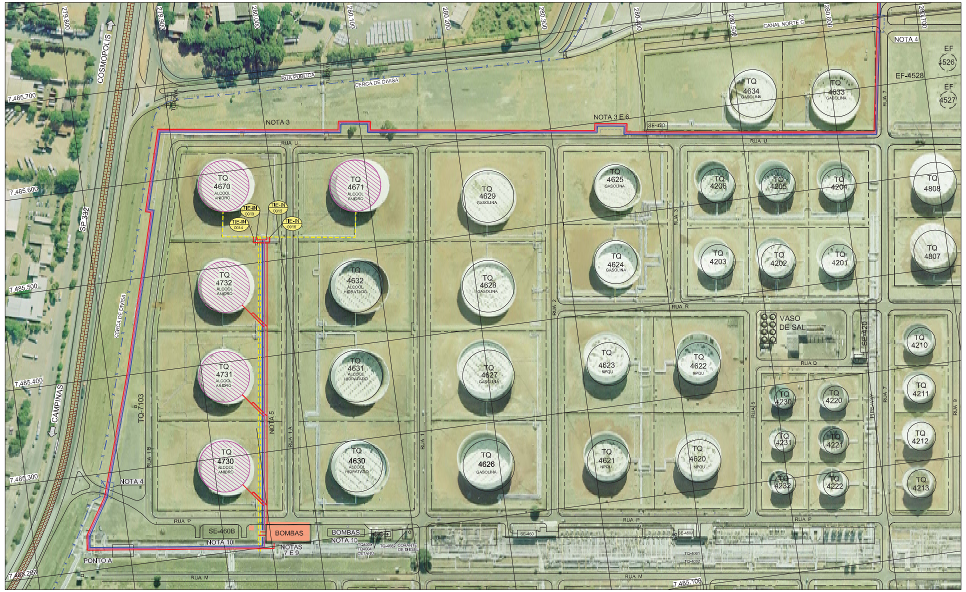
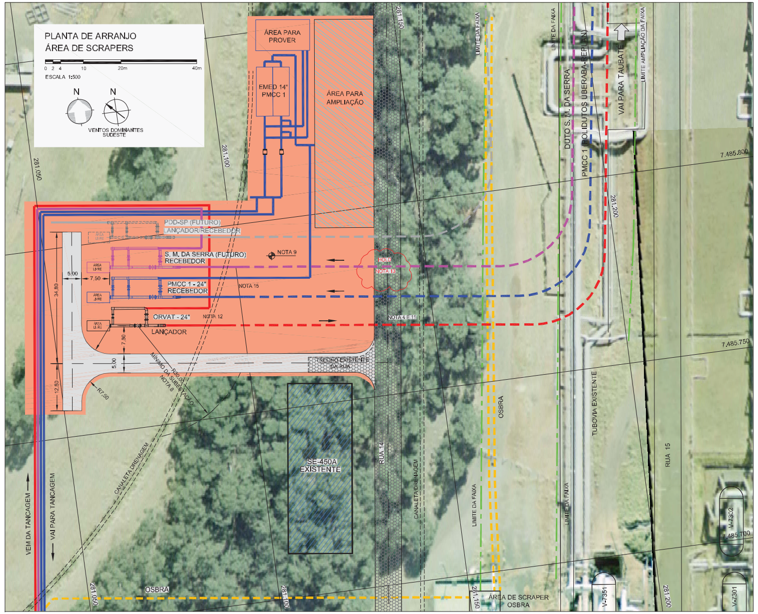


PLANTA DE ARRANJO
TANQUES E TIE-INS

0 10 20 40 100 200m
ESCALA 1:2000

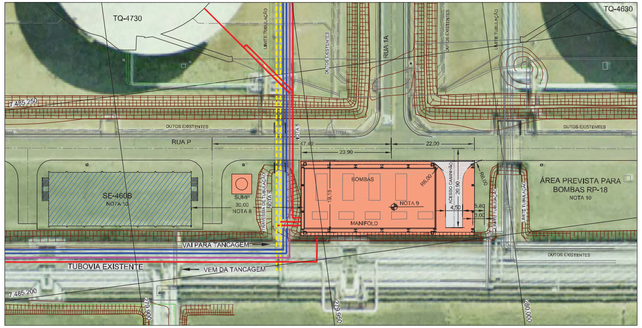
VENTOS DOMINANTES SUDESTE



PLANTA DE ARRANJO
ÁREA DE SCRAPERS

0 2 4 10 20m 40m
ESCALA 1:500

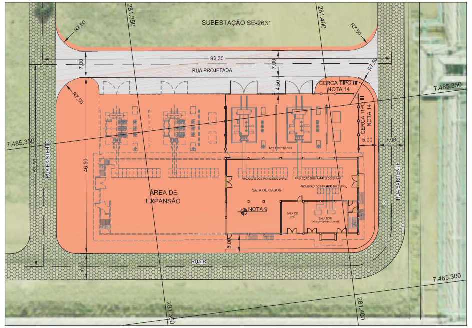
VENTOS DOMINANTES SUDESTE



PLANTA DE ARRANJO
CASA DE BOMBAS

0 2 4 10 20m 40m
ESCALA 1:500

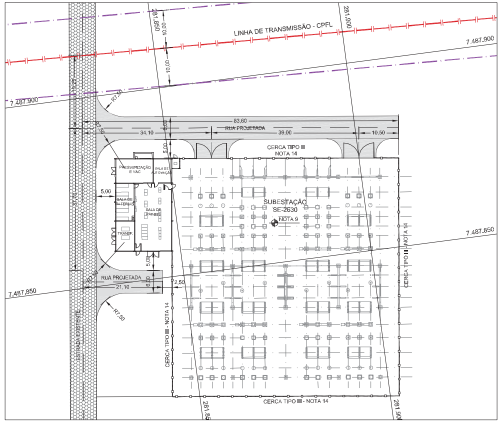
VENTOS DOMINANTES SUDESTE

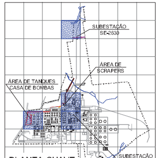


PLANTA DE ARRANJO
SUBESTAÇÃO SE-2631

0 2 4 10 20m 40m
ESCALA 1:500

VENTOS DOMINANTES SUDESTE





PLANTA-CHAVE
SEM ESCALA

VENTOS DOMINANTES SUDESTE

PLANTA DE ARRANJO
SUBESTAÇÃO SE-2630

0 2 4 10 20m 40m
ESCALA 1:500

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

- DE-REPLAN-100-11-001 - PLANO DIRETOR REPLAN
- DE-4300.38-6500-927-FID-001 - PDD-SP - FAIXA DE DUTOS CAMPINAS - RIO DE JANEIRO PLANTA CADASTRAL N=7.486.417,34 - E= 281.425,16 a N=7.486.391,72 - E= 281.876,45
- DE-4300.38-6500-942-FID-001 - PDD-SP - FAIXA DE DUTOS CAMPINAS - RIO DE JANEIRO PLANTA - km 0+000 a km 21+823,12

NOTAS GERAIS

1 - DIMENSÕES E ELEVAÇÕES EM METROS. A SEREM CONFIRMADAS NO LOCAL.
2 - AS REFERÊNCIAS PLANIMÉTRICAS ESTÃO INDICADAS EM COORDENADAS DO SISTEMA UTM, OBTIDAS POR RASTREAMENTO DA CONSTELAÇÃO GPS-NAVSTAR, COM PARTIDA NO VÉRTICE IBGE ESPERANÇA, MUNICÍPIO DE ITAPIRA / SP, DE COORDENADAS N=7.513.166,079 E E=323.514,611 E CHEGADA NO VÉRTICE IBGE MANINHO, MUNICÍPIO DE TRÊS CORAÇÕES / MG, DE COORDENADAS N=7.608.915,320 E E=489.525,176. A ORIGEM DAS COORDENADAS UTM É O EQUADOR E O MERIDIANO 45 GRAUS W Gr, ACRESCIDAS AS CONSTANTES 10000 km 'N' E 500 km 'E', RESPECTIVAMENTE.
3 - A REPRESENTAÇÃO DAS LINHAS NOVAS E EXISTENTES É PRELIMINAR E ESQUEMÁTICA, INDICANDO APENAS OS ENCAMINHAMENTOS E *LOOPS* A SEREM EXECUTADOS. NO PROJETO DE DETALHAMENTO DEVERÁ SER ANALISADA A FLEXIBILIDADE DAS TUBULAÇÕES COM COMPROVAÇÃO ATRAVÉS DE MEMÓRIA DE CÁLCULO.
4 - DEVERÁ SER CONSTRUÍDA NOVA PONTE PARA CRUZAMENTO DA TUBULAÇÃO PROJETADA SOB A VIA, DIMENSIONADA PARA SUPORTAR TRÂNSITO DE VEÍCULOS PESADOS.
5 - DEVERÁ SER FEITA A AMPLIAÇÃO DA TRAVESSIA DE TUBULAÇÕES EXISTENTE, TRAVESSIA DA RUA E CORTE DOS DIQUES PARA PASSAGEM DAS NOVAS TUBULAÇÕES.
6 - A LOCAÇÃO DA TUBULAÇÃO DEVERÁ LEVAR EM CONSIDERAÇÃO O PROJETO DE IMPLANTAÇÃO DE NOVO PAINEL ELÉTRICO NESTA ÁREA, SENDO CONFIRMADO NO PROJETO DE DETALHAMENTO O MELHOR ENCAMINHAMENTO DA TUBULAÇÃO NESTE TRECHO PARA QUE SE ADEQUE COM A IMPLANTAÇÃO DO EQUIPAMENTO.
7 - PARA A LOCAÇÃO DA CASA DE BOMBAS DEVERÁ SER CONFIRMADA NO LOCAL O PROJETO EXECUTIVO DA SUBESTAÇÃO SE-460B ESCOPO DO PROJETO DE AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DE ESCOAMENTO DE ÁLCOOL DA REPLAN - TABG.
8 - AS DISTÂNCIAS ENTRE AS NOVAS INSTALAÇÕES DO PROJETO SEDA GO-SP E AS INSTALAÇÕES EXISTENTES DA REPLAN DEVERÃO SEGUIR AS NORMAS N-1674 E N-2166.
9 - OS NÍVEIS DE PLATÔ DAS ÁREAS DO PROJETO SEDA GO-SP DEVERÃO SER CONFIRMADOS A PARTIR DAS COTAS EXISTENTES NOS LOCAIS DEFINIDOS PARA A IMPLANTAÇÃO.
10 - INSTALAÇÕES DE ESCOPO DO PROJETO DE AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DE ESCOAMENTO DE ÁLCOOL DA REPLAN - TABG.
11 - NO DETALHAMENTO DEVERÃO SER VERIFICADAS AS INTERFERÊNCIAS DOS DUTOS ENTERRADOS COM A CANALETA EXISTENTE.
12 - O AFLORAMENTO DO DUTO ENTERRADO DEVERÁ OCORRER ANTES DO ENCONTRO COM A CANALETA DE DRENAGEM EXISTENTE.
13 - O TIPO DE TRAVESSIA A SER ADOTADA PARA A TUBULAÇÃO AÉREA QUE CRUZA A RUA 14 DEVERÁ SER DEFINIDA NO PROJETO EXECUTIVO.
14 - AS PADRONIZAÇÕES E REFERÊNCIAS PARA CERCAS E PORTÕES DEVERÃO SEGUIR A NORMA TÉCNICA PETROBRAS N-1190.
15 - OS SCRAPERS E SKIDS DE EMED DOS PROJETOS PMCC 1, DUTO S. M. DA SERRA E PDD-SP LOCADOS NA ÁREA DE SCRAPERS DA REPLAN FAZEM PARTE DE ESCOPOS DIFERENTES DO PROJETO SEDA GO-SP.

LEGENDA

- CERCA DIVISA - REPLAN
- LINHA NOVA AÉREA - SEDA GO-SP
- LINHA NOVA ENTERRADA - SEDA GO-SP
- LINHA EXISTENTE A SER UTILIZADA - SEDA GO-SP
- LINHA NOVA - ESCOPO POLIDUTO UBERABA-REPLAN (PMCC 1)
- LINHA NOVA - ESCOPO DUTO S. MARIA DA SERRA
- LINHA NOVA - ESCOPO PDD-SP
- DUTO OSBRA EXISTENTE - ENTERRADO
- LIMITE DA TUBULAÇÃO
- LIMITE DA FAIXA
- LINHA DE TRANSMISSÃO - CPFL
- CERCA TIPO III
- INSTALAÇÕES DO PROJETO SEDA GO-SP
- PONTE PARA CRUZAMENTO DA TUBULAÇÃO SOB A VIA
- INSTALAÇÕES EM INPLANTAÇÃO NA REPLAN
- ÁREA PREVISTA PARA NOVA SUBESTAÇÃO - SEDA GO-SP
- ÁREA PREVISTA PARA NOVA SUBESTAÇÃO - SEDA GO-SP
- TIE-IN XXXX — TIE-INS A SEREM EXECUTADOS

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	EXEC.	VERIF.	APROV.
A	INCLUSÃO DOS SCRAPERS E EQUIPAMENTOS DO PMCC 1 E DUTO S. M. DA SERRA	11.05.09	LUCIANA	ANDERSON	JADES
0	ORIGINAL	04.03.09	LUCIANA	ANDERSON	JADES

AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DA PETROBRAS, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.
FORMULÁRIO PERTENCENTE A NORMA PETROBRAS N-381 - REV.G ANEXO A - FIGURA A-9

PETRÓLEO BRASILEIRO S.A. PETROBRAS — ENGENHARIA

CLIENTE: TRANSPETRO/DTO/OELO/OP/SP

PROGRAMA: SISTEMA DE ESCOAMENTO DUTOVIÁRIO DE ÁLCOOL E DERIVADOS

ÁREA: INSTALAÇÕES DA TRANSPETRO NA REPLAN

TÍTULO: PLANTA DE ARRANJO

PROJ.	EXEC.	VERIF.	APROV.
ETEG / ETEB	LUCIANA	ANDERSON	JADES

ESCALA: INDICADA — FOLHA: 01 de 01
DATA: 04/03/2009 — Nº: DE-4250.90-6361-942-PEN-002

A1 alongado - 594 X 1.189