

Quadro 9.1-2 - Correlação entre impactos e medidas ambientais do trecho marítimo do Gasoduto Rota 3. (continua)

Nº DO IMPACTO	IMPACTOS EFETIVOS	AVALIAÇÃO DO IMPACTO				Nº DA MEDIDA	MEDIDAS AMBIENTAIS
		NATUREZA	PERMANÊNCIA	REVERSIBILIDADE	IMPORTÂNCIA		
Impactos sobre os meios físicos e biótico							
1	Alteração da morfologia de fundo do assoalho marinho	N	T/P	R/I	M	1	Acompanhamento das interferências ambientais da instalação do Gasoduto e estruturas associadas
2	Alteração da qualidade da água devido à ressuspensão de sedimento	N	T	R	P		Sem medida
3	Alteração da qualidade da água devido ao descarte de resíduos e efluentes	N	T	R	P	2	Gerenciamento de efluentes líquidos, restos alimentares e resíduos sólidos
4	Alteração da qualidade da água devido ao descarte de fluido do teste de estanqueidade	N	T	R	P		Sem medida
5	Alteração da qualidade do ar devido às emissões dos barcos de apoio e navio de instalação	N	T	R	P	3	Gerenciamento das emissões atmosféricas
6	Alteração da comunidade bentônica devido à instalação do sistema submarino e ancoragem	N	P	I	M	1	Acompanhamento das interferências ambientais da instalação do Gasoduto e estruturas associadas
7	Alteração da comunidade pelágica devido à ressuspensão de sedimento	N	T	R	M		Sem medida
8	Alteração da comunidade pelágica devido ao descarte de resíduos alimentares e efluentes	N	T	R	M	2	Gerenciamento de efluentes líquidos, restos alimentares e resíduos sólidos
9	Alteração da comunidade pelágica devido ao descarte de fluido do teste de estanqueidade	N	T	R	M		Sem medida
10	Risco de abalroamento de cetáceos e quelônios	N	P	I	M	4	Capacitação ambiental dos trabalhadores
11	Introdução de espécies exóticas	N	P	I	G	6	Gerenciamento de incrustações e água de lastro
12	Alteração da comunidade pelágica devido a geração de ruído das embarcações	N	T	R	M		Sem medida
13	Colonização de comunidades biológicas incrustantes	N	P	I	G		Sem medida
Impactos sobre o meio socioeconômico							
1	Geração de expectativas	N	T	R	M	5	Esclarecimento da população e autoridades da área de influência
2	Interferência com as atividades pesqueiras	N	T	R	G	5	Esclarecimento da população e autoridades da área de influência
3	Pressão sobre a infraestrutura de disposição final de resíduos sólidos	N	T	R	M	4	Capacitação ambiental dos trabalhadores
						7	Gerenciamento de resíduos sólidos
4	Geração ou manutenção de empregos diretos e indiretos	P	T	R	M		Sem medida
5	Incremento das atividades de indústria, comércio e serviços	P	T	R	M		Sem medida
6	Aumento da receita tributária e incremento da economia local, estadual e nacional	P	T	R	G		Sem medida
7	Incremento no tráfego marítimo de embarcações de apoio	N	T	R	M	5	Esclarecimento da população e autoridades da área de influência
8	Pressão sobre a infraestrutura portuária	N	T	R	P		Sem medida
9	Interferências sobre atividades de lazer e turismo na Praia de Jaconé	N	T	R	P	5	Esclarecimento da população e autoridades da área de influência
10	Aumento da capacidade de escoamento de gás produzido na Bacia de Santos	P	P	I	G		Sem medida

Quadro 9.1-2 - Correlação entre impactos e medidas ambientais do trecho marítimo do Gasoduto Rota 3. (conclusão)

Nº DO IMPACTO	IMPACTOS POTENCIAIS	AVALIAÇÃO DO IMPACTO				Nº DA MEDIDA	MEDIDAS AMBIENTAIS
		FORMA DE INCIDÊNCIA	PERMANÊNCIA	REVERSIBILIDADE	IMPORTÂNCIA		
Impactos Potenciais no meio físico e biótico (meio natural)							
1	Alterações na qualidade da água	D	T	Re	M	1 e 2	1 - Implementação do Programa de Gerenciamento de Riscos Ambientais - PGR
2	Alterações da qualidade do ar	D	T	Re	M		
3	Alterações na comunidade planctônica	D/I	T	Re	G		
4	Alterações na comunidade nectônica	D/I	T	Re	G		
5	Alterações na comunidade de aves marinhas	D/I	T	Re	G		
6	Interferências sobre os costões rochosos	D	T	Re	M		
7	Interferências sobre as praias arenosas	D/I	T	Re	G		
8	Interferências sobre Áreas Protegidas	D	T	Re	G		
9	Interferências sobre recursos pesqueiros	D/I	T	Re	G		
Impactos Potenciais no meio socioeconômico							
10	Interferências sobre as atividades pesqueiras	D/I	T	Re	G	1 e 2	1 - Implementação do Programa de Gerenciamento de Riscos Ambientais - PGR
11	Interferências sobre as atividades turísticas	D	T	Re	G		
12	Intensificação do tráfego marítimo	D	T	Re	M		
13	Intensificação do tráfego aéreo	D	T	Re	P		
14	Pressão sobre a infraestrutura portuária	I	T	Re	P		
15	Pressão sobre a infraestrutura final de resíduos sólidos e oleosos	D	T	Ir	M		
16	Interferências com aglomerações humanas situadas na trajetória da dispersão do gás condensado	D	T	Re	G	2 - Implementação do Plano de Emergência	