

Quadro 9.1-2 - Correlação entre impactos e medidas ambientais do trecho marítimo do Gasoduto Rota 3. (continua)

Nº DO IMPACTO	IMPACTOS EFETIVOS	AVALIAÇÃO DO IMPACTO				Nº DA MEDIDA	MEDIDAS AMBIENTAIS
		NATUREZA	PERMANÊNCIA	REVERSIBILIDADE	IMPORTÂNCIA		
<b>Impactos sobre os meios físicos e biótico</b>							
1	Alteração da morfologia de fundo do assoalho marinho	N	T/P	R/I	M	1	Acompanhamento das interferências ambientais da instalação do Gasoduto e estruturas associadas
2	Alteração da qualidade da água devido à ressuspensão de sedimento	N	T	R	P		Sem medida
3	Alteração da qualidade da água devido ao descarte de resíduos e efluentes	N	T	R	P	2	Gerenciamento de efluentes líquidos, restos alimentares e resíduos sólidos
4	Alteração da qualidade da água devido ao descarte de fluido do teste de estanqueidade	N	T	R	P		Sem medida
5	Alteração da qualidade do ar devido às emissões dos barcos de apoio e navio de instalação	N	T	R	P	3	Gerenciamento das emissões atmosféricas
6	Alteração da comunidade bentônica devido à instalação do sistema submarino e ancoragem	N	P	I	M	1	Acompanhamento das interferências ambientais da instalação do Gasoduto e estruturas associadas
7	Alteração da comunidade pelágica devido à ressuspensão de sedimento	N	T	R	M		Sem medida
8	Alteração da comunidade pelágica devido ao descarte de resíduos alimentares e efluentes	N	T	R	M	2	Gerenciamento de efluentes líquidos, restos alimentares e resíduos sólidos
9	Alteração da comunidade pelágica devido ao descarte de fluido do teste de estanqueidade	N	T	R	M		Sem medida
10	Risco de abalroamento de cetáceos e quelônios	N	P	I	M	4	Capacitação ambiental dos trabalhadores
11	Introdução de espécies exóticas	N	P	I	G	6	Gerenciamento de incrustações e água de lastro
12	Alteração da comunidade pelágica devido a geração de ruído das embarcações	N	T	R	M		Sem medida
13	Colonização de comunidades biológicas incrustantes	N	P	I	G		Sem medida
<b>Impactos sobre o meio socioeconômico</b>							
1	Geração de expectativas	N	T	R	M	5	Esclarecimento da população e autoridades da área de influência
2	Interferência com as atividades pesqueiras	N	T	R	G	5	Esclarecimento da população e autoridades da área de influência
3	Pressão sobre a infraestrutura de disposição final de resíduos sólidos	N	T	R	M	4	Capacitação ambiental dos trabalhadores
						7	Gerenciamento de resíduos sólidos
4	Geração ou manutenção de empregos diretos e indiretos	P	T	R	M		Sem medida
5	Incremento das atividades de indústria, comércio e serviços	P	T	R	M		Sem medida
6	Aumento da receita tributária e incremento da economia local, estadual e nacional	P	T	R	G		Sem medida
7	Incremento no tráfego marítimo de embarcações de apoio	N	T	R	M	5	Esclarecimento da população e autoridades da área de influência
8	Pressão sobre a infraestrutura portuária	N	T	R	P		Sem medida
9	Interferências sobre atividades de lazer e turismo na Praia de Jaconé	N	T	R	P	5	Esclarecimento da população e autoridades da área de influência
10	Aumento da capacidade de escoamento de gás produzido na Bacia de Santos	P	P	I	G		Sem medida

Quadro 9.1-2 - Correlação entre impactos e medidas ambientais do trecho marítimo do Gasoduto Rota 3. (conclusão)

Nº DO IMPACTO	IMPACTOS POTENCIAIS	AVALIAÇÃO DO IMPACTO				Nº DA MEDIDA	MEDIDAS AMBIENTAIS
		FORMA DE INCIDÊNCIA	PERMANÊNCIA	REVERSIBILIDADE	IMPORTÂNCIA		
<b>Impactos Potenciais no meio físico e biótico (meio natural)</b>							
1	Alterações na qualidade da água	D	T	Re	M	1 e 2	1 - Implementação do Programa de Gerenciamento de Riscos Ambientais - PGR
2	Alterações da qualidade do ar	D	T	Re	M		
3	Alterações na comunidade planctônica	D / I	T	Re	G		
4	Alterações na comunidade nectônica	D / I	T	Re	G		
5	Alterações na comunidade de aves marinhas	D / I	T	Re	G		
6	Interferências sobre os costões rochosos	D	T	Re	M		
7	Interferências sobre as praias arenosas	D / I	T	Re	G		
8	Interferências sobre Áreas Protegidas	D	T	Re	G		
9	Interferências sobre recursos pesqueiros	D/I	T	Re	G		
<b>Impactos Potenciais no meio socioeconômico</b>							
10	Interferências sobre as atividades pesqueiras	D / I	T	Re	G	1 e 2	1 - Implementação do Programa de Gerenciamento de Riscos Ambientais - PGR
11	Interferências sobre as atividades turísticas	D	T	Re	G		
12	Intensificação do tráfego marítimo	D	T	Re	M		
13	Intensificação do tráfego aéreo	D	T	Re	P		
14	Pressão sobre a infraestrutura portuária	I	T	Re	P		
15	Pressão sobre a infraestrutura final de resíduos sólidos e oleosos	D	T	Ir	M		
16	Interferências com aglomerações humanas situadas na trajetória da dispersão do gás condensado	D	T	Re	G	2 - Implementação do Plano de Emergência	