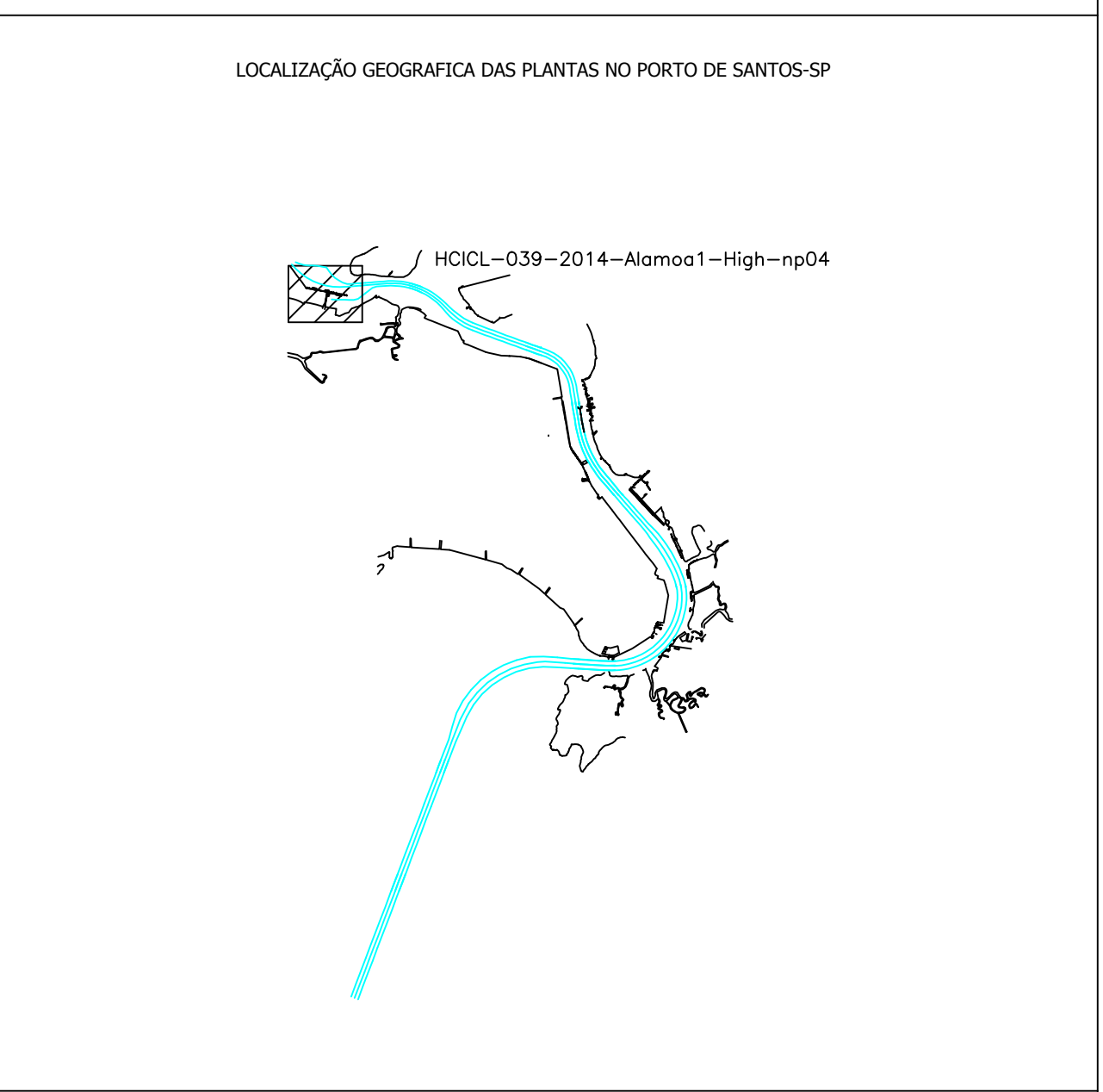
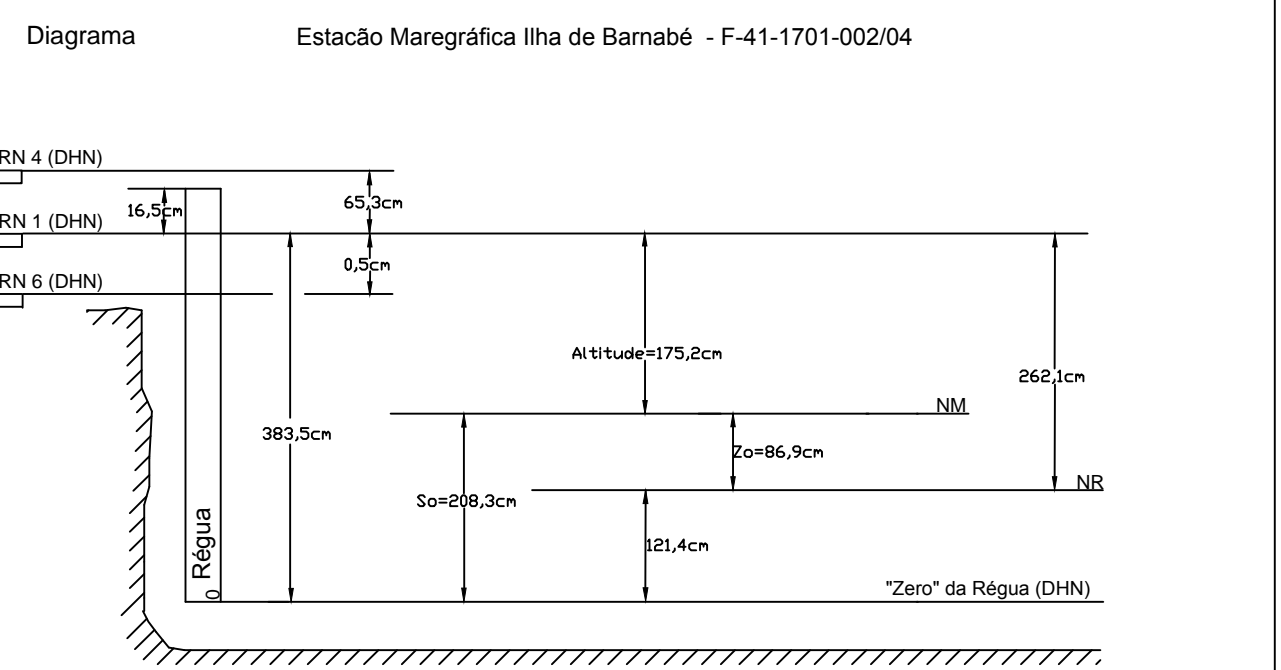


Legenda

■ Profundidade até 10,99m	— Alinhamento do cais
■ Profundidade de 11.00m a 11.99m	— Alinhamento das defensas
■ Profundidade de 12.00m a 12.99m	— Linha de afastamento de 40.00m do cais
■ Profundidade acima de 12.70m	- - - Eixo do canal
Cabeço de Amarração	— Soleiras do canal
S-XX — Seção do Levantamento	
S-XX — Seção de Volume (Perfis batimétricos)	



- 1 - Data do Levantamento Hidrográfico: 08/05/2014
- 2 - Frequência usada no levantamento: 200 kHz
- 3 - Distância entre seções: 05 m Paralelas as Defensas do Cais e 20 m Perpendicular
- 4 - Profundidades em metros reduzidas ao NR da DHN (Carta N°.1701)
- 5 - Raio utilizado na geração da planta "XYZ": 4.0 m
- 6 - Posicionamento eletrônico por DGPS
- 7 - Projeção plana, coordenada UTM - Datum de referência: WGS-84
- 8 - Meridiano Central : 045° W
- 9 - Os contornos do cais e armazéns e os limites do canal são aproximados e servem apenas como referencial gráfico para localização.



CODESP
 COMPANHIA DOCAIS DO ESTADO DE SÃO PAULO
 AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS

AREA	UND.	SUB-UND.	PLANO	PAG.
TÍTULO DO DESENHO				
LEVANTAMENTO HIDROGRÁFICO PRIMITIVO BERÇO DE ATRACAÇÃO DA ALMOA PTO 01 ENTRE OS CABEÇOS 09 E 15 PORTO DE SANTOS				
ESCALAS:	FORM.	Nº CONTRATO	Nº ESPEC. CONTRATOS	ITEM - SUBITEM E RES
1:1000	A1	DP.39/2009	-	-
FRM(S)	HIDROTOP Construções, Importação e Comércio Ltda Avenida Dona Ana Costa 464 - J. 73 - Santos-SP - CEP 11060-002 Tel. (13) 3284-6360 - Tel.Fax: (13) 3284-6303 - www.hidrotop.com.br - hidrotop@hidrotop.com.br			BATIMETRIA: GINALDO SANTOS SILVA 08/05/2014 DESENHADO: GINALDO SANTOS SILVA 08/05/2014 VERIFICADO: LAYRSON M. F. ROCHA 08/05/2014 APROVADO: VALTER L. ROCHA 08/05/2014 ASSINATURA: DATA
RESPONSÁVEL TÉCNICO - NOME E CREA:				DATA
Gilson André Leopoldo da Rocha CREA nº 5061872296				08/05/2014
RESPONSÁVEL TÉCNICO PARANTE AO CDM - NOME:				DATA
CMG(RM1-CA) Luiz Frederico de Barros Teixeira - Hidrógrafo				08/05/2014
DESENHO N° E REVISÃO (FRM)				REVISÃO
HCICL-039-2014-Almoa1-High-np04				0