

Empreendedor: ABM do Brasil  
 Embarcação: Hang Jun 5001  
 Período: 27 de Janeiro a 23 de fevereiro de 2014.

Sistema de rastreamento: Autotrac  
 Login: bdc@dratec

Data	Local Dragado <sup>1</sup>	Descarte / Despejo								Observação (Código)	Justificativa <sup>3</sup>
		Hora do despejo - Início	Hora do despejo - Final	Quadrículas- Quadrantes de descarte	Local do Despejo - Início		Local do Despejo - Final				
					Latitude Despejo <sup>2</sup>	Longitude Despejo <sup>2</sup>	Latitude Despejo <sup>2</sup>	Longitude Despejo <sup>2</sup>			
27/01/2014	Arm 39	08:12:00	08:31:00	Q9B/Q9B	24° 07' 33"	46° 19' 23"	24° 07' 43"	46° 19' 38"			
06/02/2014	Arm 39	20:10:00	20:30:00	Q9B/Q9B	24° 07' 21" *	46° 19' 27" *	24° 07' 32" *	46° 19' 43" *	140206	RU 83/2014	
07/02/2014	Arm 39	06:20:00	06:40:00	Q9A/Q9A	24° 07' 31" *	46° 19' 51" *	24° 07' 41" *	46° 20' 00" *	140207	RU 83/2014	
22/02/2014	Arm 39	09:34:00	09:54:00	Q9A/Q9A	24° 07' 31"	46° 19' 51"	24° 07' 41"	46° 20' 00"			
22/02/2014	Arm 39	20:26:00	20:54:00	Q9B/ -	24° 07' 15"	46° 19' 26"	24° 05' 52"	46° 20' 45"	140222	RU 83/2014	
23/02/2014	Arm 39	07:10:00	07:21:00	Q9B/Q9B	24° 07' 22"	46° 19' 27"	24° 07' 21"	46° 19' 27"			

**Informações:**

<sup>1</sup> A indicação do local dragado é baseada na localização, concentração e quantidade de posições emitidas pelo sistema de rastreamento, estando sujeita às limitações de precisão horizontal (posicionamento) e de interpretação, sendo confirmadas posteriormente pelo setor responsável pela dragagem.

<sup>2</sup> Cordenadas em graus, minutos e segundos (WGS 84). Latitude (Sul) Longitude (Oeste).

<sup>3</sup> As justificativas devem ser apresentadas por escrito, fazendo referência aos códigos das observações listadas na coluna "Observação", sendo que os dados referentes a eventos não registrados pelo sistema de rastreamento (NR) deverão ser fornecidos pela contratada/empreendedora, com base em diários de bordo ou sistema de posicionamento/rastreamento próprio da embarcação.

**Legenda:**

PDO: Polígono de Disposição Oceânica

NR: Não registrado

\* : Dados lançados manualmente do GPS da embarcação, devido a falhas no sistema Autotrac.

**Observações:**

140206: Ausência de registro de abertura e de fechamento de cisterna.

140207: Ausência de registro de abertura e de fechamento de cisterna

140222: Fechamento de cisternas FORA DO PDO.