

**Programa de Educação Ambiental**  
**Subprograma de Educação Ambiental para Trabalhadores**  
**RELATÓRIO SEMESTRAL CONSOLIDADO DE ATIVIDADES**  
**(Setembro/2013 – Julho/2014)**

Santos  
2014

## **Identificação**

### **Empresa**

Razão social: Companhia Docas do Estado de São Paulo – CODESP

CNPJ: 44.837.524/0001-07

Inscrição Estadual: 738010853117

Inscrição Municipal: 057531-5

Endereço: Av. Conselheiro Rodrigues Alves, s/nº - Macuco – Santos – SP

CEP: 11015-900

Telefone e fax: (13) 3202.6565

### **Representante legal**

Nome: Eng<sup>o</sup> Angelino Caputo e Oliveira

CPF: 306.437.591-15

Endereço: Av. Conselheiro Rodrigues Alves, s/nº - Macuco – Santos – SP

CEP: 11015-900

Telefone e fax: (13) 3202.6565

*E-mail:* [dpsec@portodesantos.com.br](mailto:dpsec@portodesantos.com.br)

### **Pessoa de Contato**

Nome: Alexandra Sofia Grota - CPF: 172.580.698-36

Endereço: Av. Conselheiro Rodrigues Alves, s/nº - Macuco – Santos – SP

CEP: 11015-900

Telefone: (13) 3202.6429 / Fax: (13) 3202.6657

*E-mail:* [dcgsuper@portodesantos.com.br](mailto:dcgsuper@portodesantos.com.br)

## Sumário

1. Introdução e Objetivos.....	4
2. Metodologia de Trabalho.....	5
3. Atividades Desenvolvidas.....	6
4. Considerações Finais .....	17
5. Equipe Técnica .....	17
6. Anexos.....	17

## **1. Introdução e Objetivos**

O Subprograma de Educação Ambiental para Trabalhadores vem sendo executado com vistas ao atendimento às prerrogativas da Licença de Instalação Nº 961/2013 e do Parecer Técnico Nº 006041/2013 COPAH/IBAMA.

O presente Subprograma está voltado aos trabalhadores embarcados envolvidos com a navegação das dragas ou operações de dragagem, que ainda não tenham passado por este processo de capacitação.

Os objetivos específicos deste Programa são:

- Difundir e incentivar a adoção de procedimentos técnicos adequados para o bom desempenho das funções dos trabalhadores da obra;
- Difundir e incentivar a adoção de procedimentos técnicos adequados para evitar, ou reduzir significativamente os danos à saúde do trabalhador e à prevenção de acidentes e de doenças associadas ao ambiente de trabalho;
- Propiciar aos operários o conhecimento adequado sobre a possibilidade de ocorrência de acidentes envolvendo o meio ambiente e sua própria segurança;
- Esclarecer e conscientizar os trabalhadores, inspetores e gerentes envolvidos na obra, acerca do conhecimento dos impactos ambientais potencialmente incidentes sobre os locais de obra sob responsabilidade dos trabalhadores, e dos benefícios da execução de procedimentos ambientalmente corretos;
- Promover o desenvolvimento de uma compreensão integrada do meio ambiente em suas múltiplas e complexas relações, envolvendo aspectos ecológicos, psicológicos, legais, políticos, sociais, econômicos, científicos, culturais e éticos.

Espera-se que o atendimento dos objetivos deste subprograma suscite:

- A adoção de mudanças comportamentais dos profissionais envolvidos nas obras, através da incorporação de atitudes e habilidades compatíveis com a preservação e conservação do meio ambiente;
- A adoção de procedimentos de controle e proteção ao meio ambiente nas áreas das obras, minimizando a necessidade de medidas de recuperação ou mitigação e reduzindo os custos do empreendimento;
- A não geração ou minimização de impactos negativos ao meio ambiente e à população residente nas proximidades das obras, mediante controle e condução adequada das atividades ao longo o período de implantação do empreendimento;
- A promoção da melhoria da qualidade da obra e a compatibilidade com os requisitos ambientais.

## **2. Metodologia de Trabalho**

As atividades de capacitação dos trabalhadores envolvidos nas obras de dragagem foram realizadas por meio de apresentações expositivas apoiadas por material audiovisual desenvolvido pela CODESP.

As atividades de capacitação foram iniciadas previamente ao início de cada empreendimento de dragagem, tão logo fossem indicados os trabalhadores envolvidos.

Ao longo do período contemplado no presente relatório, as palestras foram ministradas por técnicos da área de meio ambiente e de saúde e segurança da CODESP e/ou da Tetra Tech (empresa de consultoria contratada pela CODESP para o desenvolvimento de parte dos programas de monitoramento ambiental das atividades de dragagem), com conhecimento do escopo dos programas ambientais preconizados na LI Nº 961/2013.

### 3. Atividades Desenvolvidas

As atividades de capacitação desenvolvidas no âmbito do Subprograma de Educação Ambiental para Trabalhadores durante o período abrangido por este relatório encontram-se elencadas na Tabela 3.1.

Tabela 3.1. Atividades desenvolvidas no âmbito do Subprograma de Capacitação Continuada dos Trabalhadores das Obras de Dragagem – período de Setembro/2013 a Julho/2014.

Data	Tripulação (Embarcações)	Nº de tripulantes	Empreendimento	Empreendedor
18/09/2013	Batelão <i>Dratec XXI</i> Draga <i>No Woman No Cry</i>	11	Dragagem de Manutenção dos Berços do Terminal Santos Brasil	Santos Brasil
20/09/2013	Batelão <i>Leblon</i> Rebocador <i>Vitória</i>	10	Dragagem de Manutenção dos Berços dos Armazéns 35.1 e 35.2 (Libra Terminais)	Libra Terminais
20/03/2014	Draga <i>Utrecht</i>	22	Dragagem de Manutenção do Trecho I do Canal de Navegação do Porto Organizado de Santos	CODESP
07/04/2014	Draga <i>Elbe</i>	9	Dragagem de Manutenção dos Berços de Atracação do Porto Organizado de Santos	CODESP
30/04/2014	Draga <i>Elbe</i>	7	Dragagem de Manutenção dos Berços de Atracação do Porto Organizado de Santos	CODESP
13/05/2014	Batelão <i>Cumbica</i> Batelão <i>Tucuruí I</i>	6	Dragagem de Manutenção dos Berços de Atracação do Porto Organizado de Santos	CODESP
07/07/2014	Batelão <i>GL-61</i> Batelão <i>GL-62</i> Draga <i>53</i>	30	Dragagem de Manutenção do Trecho IV do Canal de Navegação do Porto Organizado de Santos	BTP (Brasil Terminal Portuário) e ECOPORTO

Com base no exposto acima, foram realizadas 07 (sete) atividades de capacitação no período compreendido entre setembro de 2013 e julho de 2014, havendo a participação de um total de 95 (noventa e cinco) trabalhadores diretamente envolvidos em operações de dragagem.

A realização da capacitação geral foi realizada por meio de apresentação expositiva apoiada por material audiovisual. Este material foi desenvolvido pela CODESP no âmbito do Programa de Educação Ambiental, conforme disposto na LI Nº 961/2013 (IBAMA).

A atividade do dia 18 de setembro de 2013 foi realizada no Centro de Treinamento (CETRE) da CODESP, e contou com a presença dos trabalhadores do batelão *Dratec XXI* e da draga *No Woman No Cry*, embarcações estas utilizadas na obra de dragagem de manutenção dos berços de atracação do terminal Santos Brasil (Tecon 1, Tecon 2, Tecon 3, Tecon 4 e TEV). As Figuras 3.1 e 3.2 apresentam o registro fotográfico desta primeira atividade de capacitação. A lista de presença do respectivo evento encontra-se no Anexo I.



Figura 3.1. Atividade de Capacitação dos Trabalhadores do batelão Dratec XXI e da draga No Woman No Cry (obra de dragagem de manutenção dos berços de atracação do terminal Santos Brasil).



Figura 3.2. Atividade de Capacitação dos Trabalhadores do batelão Dratec XXI e da draga No Woman No Cry (obra de dragagem de manutenção dos berços de atracação do terminal Santos Brasil).

Em 30 de setembro de 2013, foi realizada no Centro de Treinamento (CETRE) da CODESP a capacitação dos trabalhadores do batelão *Leblon* e do rebocador *Vitória* (lista de presença contida no Anexo I), embarcações estas utilizadas pela Libra Terminais para executar a dragagem de manutenção dos berços de atracação dos Armazéns 35.1 e 35.2. As Figuras 3.3 e 3.4 apresentam o registro fotográfico desta atividade de capacitação.



Figura 3.3. Atividade de Capacitação dos Trabalhadores do batelão *Leblon* e do rebocador *Vitória* (obra de dragagem de manutenção dos berços de atracação dos Armazéns 35.1 e 35.2 – Libra Terminais).



Figura 3.4. Atividade de Capacitação dos Trabalhadores do batelão Leblon e do rebocador Vitória (obra de dragagem de manutenção dos berços de atracação dos Armazéns 35.1 e 35.2 – Libra Terminais).

A atividade do dia 20 de março de 2014 foi realizada a bordo da Draga *Utrecht*, e contou com a presença dos trabalhadores da respectiva embarcação, a qual foi utilizada na obra de dragagem de Trecho I do Canal de Navegação do Porto Organizado de Santos. As Figuras 3.5 e 3.6 apresentam o registro fotográfico desta atividade de capacitação. A lista de presença do respectivo evento encontra-se no Anexo I.



Figura 3.5. Atividade de Capacitação dos Trabalhadores da draga Utrecht (obra de dragagem de manutenção do Trecho I do Canal de Navegação do Porto Organizado de Santos).



Figura 3.6. Atividade de Capacitação dos Trabalhadores da draga Utrecht (obra de dragagem de manutenção do Trecho I do Canal de Navegação do Porto Organizado de Santos).

Em 07 de abril de 2014, foi realizada a bordo da draga *Elbe* a capacitação dos trabalhadores da respectiva embarcação (lista de presença contida no Anexo I), a qual foi utilizada pela CODESP para executar a dragagem de manutenção dos berços de atracação do Porto Organizado de Santos. As Figuras 3.7 e 3.8 apresentam o registro fotográfico desta atividade de capacitação.

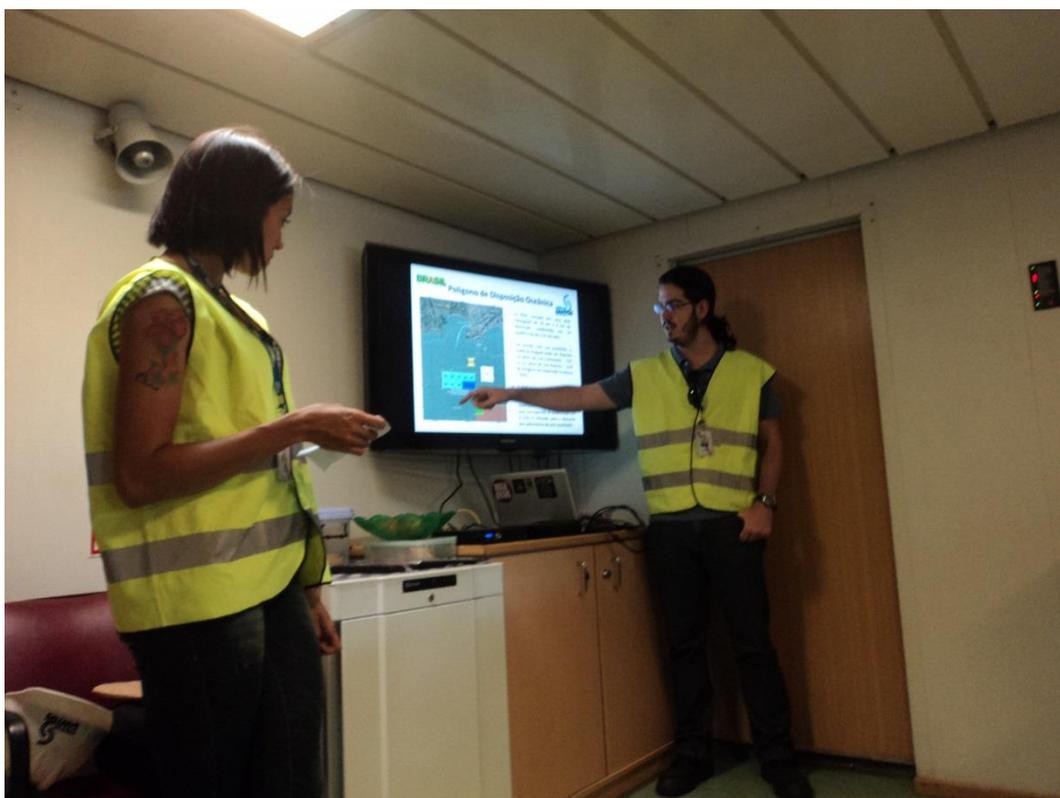


Figura 3.7. Atividade de Capacitação dos Trabalhadores da draga *Elbe* (obra de dragagem de manutenção dos berços de atracação do Porto Organizado de Santos).



Figura 3.8. Atividade de Capacitação dos Trabalhadores da draga *Elbe* (obra de dragagem de manutenção dos berços de atracação do Porto Organizado de Santos).

Diante da troca da tripulação da draga *Elbe*, que estava sendo utilizada para executar a dragagem de manutenção dos berços de atracação do Porto Organizado de Santos, foi necessária a realização de uma nova atividade de capacitação a bordo da respectiva embarcação no dia 30 de abril de 2014. As Figuras 3.9 e 3.10 apresentam o registro fotográfico desta atividade de capacitação. A lista de presença do evento encontra-se no Anexo I.



Figura 3.9. Segunda atividade de Capacitação dos Trabalhadores da draga Elbe (obra de dragagem de manutenção dos berços de atracação do Porto Organizado de Santos).



Figura 3.10. Segunda atividade de Capacitação dos Trabalhadores da draga Elbe (obra de dragagem de manutenção dos berços de atracação do Porto Organizado de Santos).

A atividade do dia 13 de maio de 2014 foi realizada no Centro de Treinamento (CETRE) da CODESP, e contou com a presença dos trabalhadores dos batelões *Cumbica* e *Tucuruí I*, embarcações estas utilizadas na obra de dragagem de manutenção dos berços de atracação do Porto Organizado de Santos. As Figuras 3.11 e 3.12 apresentam o registro fotográfico desta atividade de capacitação. A lista de presença do respectivo evento encontra-se no Anexo I.



Figura 3.11. Atividade de Capacitação dos Trabalhadores dos batelões *Cumbica* e *Tucuruí I* (obra de dragagem de manutenção dos berços de atracação do Porto Organizado de Santos).



Figura 3.12. Atividade de Capacitação dos Trabalhadores dos batelões *Cumbica* e *Tucuruí I* (obra de dragagem de manutenção dos berços de atracação do Porto Organizado de Santos).

Em 07 de julho de 2014, foi realizada a capacitação dos trabalhadores dos batelões *GL-61* e *GL-62* e da *Draga 53* (lista de presença contida no Anexo I), embarcações estas utilizadas pelas empresas BTP e ECOPORTO para executar a dragagem de manutenção do Trecho IV do Canal de Navegação do Porto Organizado de Santos. As Figuras 3.13 e 3.14 apresentam o registro fotográfico desta atividade de capacitação.



Figura 3.13. Atividade de Capacitação dos Trabalhadores dos batelões *GL-61* e *GL-62* e da *Draga 53* (obra de dragagem de manutenção do Trecho IV do Canal de Navegação do Porto Organizado de Santos).



Figura 3.13. Atividade de Capacitação dos Trabalhadores dos batelões *GL-61* e *GL-62* e da *Draga 53* (obra de dragagem de manutenção do Trecho IV do Canal de Navegação do Porto Organizado de Santos).

#### 4. Considerações Finais

No período referente a este relatório, a equipe deste Subprograma de Educação Ambiental para Trabalhadores realizou 07 (sete) atividades de capacitação para tripulantes de 11 (onze) embarcações envolvidas diretamente em operações de dragagem, totalizando um público de 95 (noventa e cinco) pessoas.

Foram ministrados cursos sobre “Saúde e Segurança”, “Código de Conduta dos Trabalhadores” e “Diretrizes Ambientais para Operações de Dragagem”, cujas apresentações encontram-se no Anexo II.

Portanto, com base nos dados e informações apresentados neste relatório, os principais objetivos propostos pelo programa foram alcançados com resultados positivos e satisfatórios.

#### 5. Equipe Técnica

Empresa: Companhia Docas do Estado de São Paulo – CODESP		
Endereço: Av. Conselheiro Rodrigues Alves, S/ nº		
Bairro: Macuco – Santos	CEP: 11015-900	
CNPJ: 44.837.524/0001-07	Cadastro Técnico Federal (IBAMA): 1496764	
Telefone: (13) 3206-6429	E-mail: <a href="mailto:dcgsuper@portodesantos.com.br">dcgsuper@portodesantos.com.br</a>	
Equipe Técnica		
Nome	Formação	Registro em Conselho
Ernesto H. Costa Jr.	Engenharia Mecânica, Esp. em Engenharia de Segurança do Trabalho	CREA-SP nº 0601095363
Kleber Barrionuevo Baraldo	Biologia	CRBIO nº 086917401-D
Luis Antonio Nogueira Jr.	Biologia	CRBIO nº 074517/01-D
Márcia Trindade Jovito	Biologia, Msc. em Oceanografia	CRBIO nº 047841/01-D
Maurício Bernardo Gaspar Filho	Oceanografia	-
Empresa de Consultoria: Tetra Tech Brasil		
Endereço: Rua Fidalga, 711		
Bairro: Pinheiros	CEP: 05432-070	Telefone: (11) 3095-5050
Equipe Técnica		
Maurício P. Lammardo	Oceanografia, Esp. em Geoprocessamento	-
Marina Petroff Garcia	Pós-graduação em Tradução	-

#### 6. Anexos