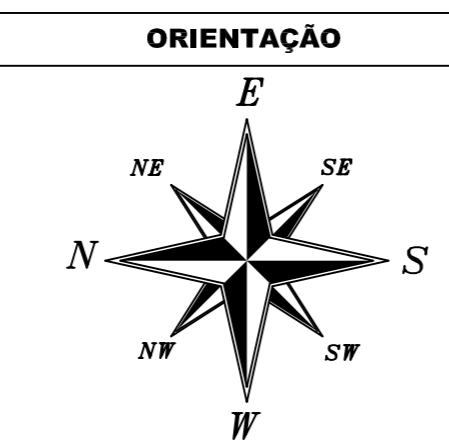


PONTOS OBSERVADOS

| ORDEN | DATA DA OBSERVAÇÃO | P20 | | P21 | | P22 | | P23 | | P24 | | P25 | | P26 | | P27 | | P28 | | P29 | | P30 | | P31 | | P32 | | P33 | | P34 | | P35 | | P36 | | P37 | | P38 | | P39 | |
|-------|--------------------|-------|---|-------|---|-------|---|-------|----|-------|---|-------|---|-------|---|-------|---|-------|---|-------|---|-------|---|-------|---|-------|---|-------|---|-------|----|-------|---|-------|---|-------|----|-------|---|-------|----|
| | | NÍVEL | Δ | NÍVEL | Δ | NÍVEL | Δ | NÍVEL | Δ | NÍVEL | Δ | NÍVEL | Δ | NÍVEL | Δ | NÍVEL | Δ | NÍVEL | Δ | NÍVEL | Δ | NÍVEL | Δ | NÍVEL | Δ | NÍVEL | Δ | NÍVEL | Δ | NÍVEL | Δ | NÍVEL | Δ | NÍVEL | Δ | NÍVEL | Δ | NÍVEL | Δ | | |
| 1 | 30-08-2010 | 4.475 | — | 4.444 | — | 4.516 | — | 4.370 | — | 4.863 | — | 4.538 | — | 4.601 | — | 4.479 | — | 4.520 | — | 4.596 | — | 4.542 | — | 4.405 | — | 4.700 | — | 4.824 | — | 3.941 | — | 3.842 | — | 3.817 | — | 3.852 | — | 5.159 | — | 5.161 | — |
| 2 | 23-09-2010 | 4.471 | 4 | 4.441 | 3 | 4.512 | 4 | 4.366 | 4 | 4.861 | 2 | 4.535 | 3 | 4.600 | 1 | 4.479 | 0 | 4.525 | 1 | 4.596 | 0 | 4.542 | 0 | 4.403 | 2 | 4.698 | 2 | 4.821 | 3 | 3.940 | 1 | 3.841 | 1 | 3.815 | 2 | 3.850 | 2 | 5.157 | 2 | 5.160 | 1 |
| 3 | 21-10-2010 | 4.468 | 7 | 4.438 | 6 | 4.512 | 4 | 4.366 | 4 | 4.858 | 5 | 4.535 | 3 | 4.599 | 2 | 4.479 | 0 | 4.524 | 2 | 4.595 | 1 | 4.541 | 1 | 4.403 | 2 | 4.667 | 3 | 4.821 | 3 | 3.937 | 4 | 3.840 | 2 | 3.814 | 3 | 3.850 | 2 | 5.157 | 2 | 5.158 | 3 |
| 4 | 24-11-2010 | 4.468 | 7 | 4.438 | 6 | 4.511 | 5 | 4.366 | 4 | 4.857 | 6 | 4.533 | 5 | 4.597 | 4 | 4.477 | 2 | 4.522 | 4 | 4.593 | 3 | 4.539 | 3 | 4.403 | 2 | 4.667 | 3 | 4.821 | 3 | 3.936 | 5 | 3.838 | 4 | 3.812 | 5 | 3.850 | 2 | 5.156 | 3 | 5.158 | 3 |
| 5 | 20-06-2011 | 4.469 | 6 | 4.438 | 6 | 4.512 | 4 | 4.376 | +6 | 4.858 | 5 | 4.531 | 7 | 4.597 | 4 | 4.476 | 3 | 4.521 | 5 | 4.592 | 4 | 4.539 | 3 | 4.403 | 2 | 4.700 | 0 | 4.824 | 0 | 3.929 | 12 | 3.842 | 0 | 3.816 | 1 | 3.853 | +1 | 5.158 | 1 | 5.162 | +1 |

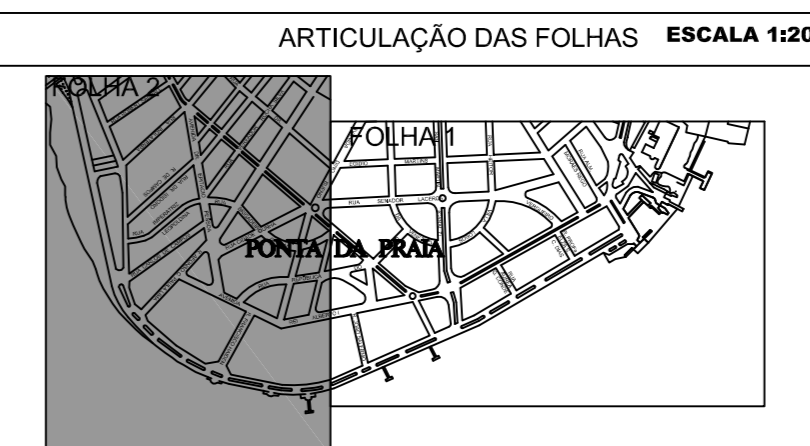


OBSERVAÇÕES

- 1- DESENHO COORDENADAS UTM DATUM CORRÊGO ALEGRE
- 2- AS COTAS DE NÍVEL ESTÃO REFERIDAS AO ZERO HIDROGRÁFICO DO PORTO DE SANTOS (4.509m ABaixo DA RN DA ALFÂNDEGA)
- 3- NIVELAMENTO ERETOADO COM NÍVEL WILD NO COM PRECISÃO DE 2mm TOLERÂNCIA MÁXIMA CODESP 4mm

CONVENÇÕES

- △ — DIFERENÇA DE NÍVEL EM RELAÇÃO A OBSERVAÇÃO 01 OU A RECOLEÇÃO DE PINO (EM MILÍMETROS)
- — PONTO OBSERVADO
- P20 — PILAR E PONTO (PINO) REPOSICIONADO (23)



COMPANHIA DOCS DO ESTADO DE SÃO PAULO
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA E SERVIÇOS

PROJETO: CONTROLE DE RECALQUE ENTRE O FERRY-BOAT E O CANAL 0, NA PONTA DA PRAIA.

DESENHO: PLANTA

DATA: 20 - 06 - 2011

FOLHA N°: 02/02

REVISÃO N°: 1

ESCALA: 1:1.000

DIR. PAULO M. S. VICENTE

COO. PAULO M. S. VICENTE

GER. OTTO FORTAZ COELHO

TEC. JOSÉ R. M. SILVA

DES. SÉRGIO S. CASTRO JR.

LEV. NELSON COPPINI

LEV. OSCAR MARQUES PORTES

EDC. WAF. NICKEL

SUBSTITUI

0 DE N°

REPARTIÇÃO

PRÉDIO N°

NÍVEL