

23. PROGRAMA DE CAPACITAÇÃO CONTINUADA DOS TRABALHADORES DA OBRA 1

23.1. INTRODUÇÃO E OBJETIVOS.....	1
23.2. METODOLOGIA DO TRABALHO.....	1
23.3. RESULTADOS E DISCUSSÃO.....	6
23.3.1. Atividades desenvolvidas no 1º e 2º semestre de 2010.	6
23.3.2. Atividades desenvolvidas no 1º e 2º semestre de 2011.	7
23.3.3. Atividades desenvolvidas no 1º semestre de 2012.	8
23.4. CONSIDERAÇÕES FINAIS.....	11
23.5. CRONOGRAMA	12
23.6. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS	14
23.7. EQUIPE TÉCNICA.....	14
23.8. ANEXOS	15

23. Programa de Capacitação Continuada dos Trabalhadores da Obra

23.1. Introdução e Objetivos

Os principais objetivos deste Programa estão relacionados ao aperfeiçoamento e capacitação profissional dos trabalhadores que estão envolvidos na obra, o treinamento destes com relação à adoção de procedimentos de segurança ocupacional, e à conscientização ambiental quanto à minimização de impactos relacionados à obra e às ações de preservação ambiental.

O Programa teve como objetivo ainda a promoção da melhoria da qualidade da obra, a redução de seus custos e a compatibilidade com os requisitos legais relacionados ao meio ambiente, à saúde e segurança dos trabalhadores.

23.2. Metodologia do Trabalho

Para implantação deste Programa foram previstas três componentes (blocos temáticos): (i) Capacitação Técnica e Operacional; (ii) Saúde e Segurança Ocupacional; e (iii) Gestão Ambiental das Obras.

Capacitação Técnica e Operacional

As atividades desenvolvidas para este componente abrangeram:

- Avaliação das operações necessárias para execução da dragagem de aprofundamento e da derrocagem, com base no Projeto apresentado no Estudo de Impacto Ambiental (EIA) (FRF, 2008). A Codesp deve apresentar eventuais alterações de Projeto;
- Identificação de instituições de ensino na Baixada Santista para capacitação e aperfeiçoamento de trabalhadores, tais como: Senai, SESI, Fatec, Escola Técnica Federal, ONGs ou outras instituições locais;
- Identificação do perfil destas instituições locais sobre seus cursos e a capacidade de absorção do público – alvo.

Esta atividade foi elaborada de modo a permitir na sequência a análise pela Fundespa, juntamente com a Codesp, da qualificação dos profissionais que estão empregados nas obras de dragagem e derrocagem, identificando as necessidades de treinamento.

As atividades mencionadas foram apresentadas no relatório denominado *Relatório de Avaliação de Capacitação Técnica e Operacional*, revisado e aprovado pela Codesp e apresentado no Primeiro Relatório Técnico Semestral do Plano Básico Ambiental da Dragagem de Aprofundamento do Porto de Santos (Fundespa, 2010a).

Para a avaliação das instituições foi tomado por base os tópicos apresentados abaixo, mas não se restringindo à:

- Mobilização de máquinas e embarcações;
- Realização das escavações/dragagens;
- Transporte do material dragado;
- Detonação para o derrocamento das rochas - desmonte ou fragmentação, retirada (dragagem), transporte e deposição (bota-fora);
- Riscos de Acidentes Marítimos;
- Riscos decorrentes do manuseio de explosivos;
- Disposição do material dragado e do material derrocado;
- Gerenciamento de riscos – descarte correto e adequado de substâncias oleosas residuais; sistemas de recolhimento e de tratamento de óleo residual de embarcações (nas áreas portuárias);
- Operação ambientalmente correta dos canteiros de obras (terrestres e marítimos);
- Utilização de Sinalização de Advertência;
- Manutenção das máquinas e embarcações utilizadas.

Saúde e Segurança Ocupacional

As atividades desenvolvidas para este componente abrangeram:

- Análise dos riscos à saúde e segurança dos trabalhadores associados às operações necessárias a dragagem e derrocagem;
- Identificação dos Equipamentos de Proteção Individuais (EPIs) e outras ações/medidas necessárias para a proteção dos mesmos;
- Identificação dos treinamentos necessários e definição do conteúdo de cada treinamento;
- Definição dos recursos materiais (apostilas, panfletos e apresentações) e carga horária para cada treinamento;
- Elaboração do conteúdo do treinamento.

Estas atividades estão descritas no *Relatório de Avaliação de Riscos Para a Saúde e Segurança do Trabalhador*, revisado e aprovado pela Codesp e apresentado no Primeiro Relatório Técnico Semestral do Plano Básico Ambiental da Dragagem de Aprofundamento do Porto de Santos (Fundespa, 2010a).

Os tópicos integrantes deste bloco compreendem minimamente:

- Diretrizes gerais e específicas para a prevenção de acidentes;
- Procedimentos de segurança a serem seguidos pelos trabalhadores durante as atividades de implantação do empreendimento;
- Orientação sobre riscos de acidentes e necessidade de utilização de Equipamentos de Proteção Individual (EPIs);
- Procedimentos adotados para encaminhamento dos acidentados aos centros médicos e hospitais conveniados;
- Esclarecimentos sobre primeiros socorros e doenças associadas ao trabalho (saúde ocupacional);
- Controle de Doenças Ocupacionais e Doenças Crônicas;
- Controle e Monitoramento de Doenças Infecto-Contagiosas e/ou Endêmicas;

- Conservação Auditiva (PCA);
- Sinalização de segurança envolvendo situações, locais e equipamentos que possam oferecer algum risco a saúde dos trabalhadores.

Gestão Ambiental das Obras

As atividades desenvolvidas para este terceiro componente abrangeram:

- Avaliação dos impactos ambientais associados às atividades de dragagem e derrocagem e as respectivas medidas mitigadoras, com base no conteúdo apresentado no Estudo de Impacto Ambiental (EIA) (FRF, 2008);
- Identificação dos treinamentos necessários e definição do conteúdo de cada treinamento;
- Definição dos recursos materiais (apostilas, panfletos e apresentações) e carga horária para cada treinamento;
- Elaboração do conteúdo do treinamento.

Estas atividades estão descritas no *Relatório de Impactos Ambientais e Medidas Mitigadoras da Dragagem de Aprofundamento do Porto de Santos*, revisado e aprovado pela Codesp e apresentado no Primeiro Relatório Técnico Semestral do Plano Básico Ambiental da Dragagem de Aprofundamento do Porto de Santos (Fundespa, 2010a).

As atividades de conscientização ambiental abrangeram os tópicos relacionados abaixo:

- Questões ambientais e sociais em geral relacionadas ao estuário e à Baixada Santista, às áreas de apoio, às áreas de disposição do material dragado e às repercussões do empreendimento (para todos os profissionais vinculados ao Programa);
- Requisitos ambientais e as responsabilidades de cumprimento desses requisitos (para técnicos e trabalhadores cujas ações possam afetar o ambiente);

- Gerenciamento de resíduos sólidos e efluentes líquidos provenientes das atividades do Projeto;
- Poluição hídrica;
- Contaminação do solo;
- Proteção à flora e fauna e restrições legais à caça e coleta de plantas;
- Emissão de ruídos e medidas de prevenção e controle;
- Patrimônio histórico, cultural e artístico e ações de proteção aos mesmos;
- Relações com as comunidades vizinhas às áreas das obras ou de apoio a esta.

Código de Conduta dos Trabalhadores

A Fundespa elaborou o *Código de Conduta dos Trabalhadores* a ser observado pelos trabalhadores da obra, contendo: (i) relacionamento com a comunidade local; (ii) preservação do meio ambiente; (iii) procedimentos de saúde e segurança ocupacional; (iv) proibições quanto ao uso de armas de fogo; (v) procedimentos para evitar o alcoolismo e uso de drogas; (vi) proibição à prostituição infantil e de adolescentes; (vii) proibição da caça ou comercialização de animais silvestres, extração e comercialização de espécies nativas; (viii) respeito à sinalização e medidas de segurança em relação ao tráfego terrestre e à navegação; (ix) respeito aos limites das áreas das obras; (x) gerenciamento de resíduos sólidos; entre outros itens.

Este Código de Conduta dos Trabalhadores foi revisado e aprovado pela Codesp e apresentado no Segundo Relatório Técnico Semestral do Plano Básico Ambiental da Dragagem de Aprofundamento do Porto de Santos (Fundespa, 2010b).

23.3. Resultados e Discussão

23.3.1. Atividades desenvolvidas no 1º e 2º semestre de 2010.

Além das atividades de elaboração e revisão dos Relatórios, Apostilas e Código de Conduta (Fundespa 2010a e 2010b), foram ministrados no primeiro e segundo semestres de 2010 dez cursos para os trabalhadores envolvidos na obra de aprofundamento do canal de navegação do Porto de Santos, descritos a seguir.

Em 19 de fevereiro de 2010 foi realizado o primeiro curso, Capacitação Geral, ministrado a bordo da Draga *Hang Jun 5001*. Este curso teve a presença dos tripulantes da draga, todos de origem chinesa, além de tradutores simultâneos dos idiomas português-inglês e inglês-mandarim (Fundespa, 2010a).

Em 09 de março de 2010, o mesmo curso, Capacitação Geral, foi ministrado para os trabalhadores a bordo da Draga *Xin Hai Hu*. Este curso teve a presença de participantes de nacionalidade brasileira e chinesa, além de tradutor simultâneo, português-mandarim, para melhor compreensão dos trabalhadores estrangeiros (Fundespa, 2010a).

O curso sobre a Obra de Dragagem de Aprofundamento que abordou o Plano Básico Ambiental e a importância ambiental dada a esta obra, foi ministrado para os tripulantes da Draga *Xin Hai Hu* em 22 de abril de 2010 e para a tripulação da Draga *Hang Jun 5001*, em 05 de maio de 2010. Os dois cursos contaram com a participação dos tripulantes, todos de origem chinesa e com o intuito de facilitar a compreensão de todos os participantes, a apresentação também foi feita com a presença de tradutor português-mandarim e tradução consecutiva (Fundespa, 2010a).

Cabe ressaltar que, quando necessário, todo o material entregue foi traduzido para o mandarim, idioma oficial do país de origem desses trabalhadores. Além de panfletos, foram elaborados textos de apresentação para o acompanhamento dos trabalhadores durante o curso, com a finalidade de propiciar aos trabalhadores da obra, informações gerais tanto da região do empreendimento, como do empreendimento e do Plano Básico Ambiental no qual

este Programa de Capacitação Continuada dos Trabalhadores da Obra está inserido.

Dentro deste Programa, também foi realizado o Curso de Avaliação e Gerenciamento de Sedimentos Dragados, ministrados pelo Dr. Guilherme Lotufo, do corpo de pesquisadores da *Army Corp* do Exército Americano dos Estados Unidos – USACE, no dia 12 de maio de 2010, na sala de treinamento do prédio da Codesp, em Santos. Este curso foi destinado aos trabalhadores da Codesp (Fundespa, 2010a).

No mês de julho de 2010, foram ministrados cursos com a equipe que realiza atividade embarcada nas dragas *Xin Hai Hu* e *Hang Jun 5001*. No dia 20 de julho de 2010 o curso abordou o tema Código de Conduta dos Trabalhadores e Legislação e Normas Aplicáveis à Obra e no dia 26 de julho de 2010, o tema apresentado correspondeu a um treinamento de identificação de quelônios (Fundespa, 2010b).

Em 17 de agosto de 2010, o curso de Avaliação e Gerenciamento de Sedimentos Dragados, ministrado pelo Dr. Guilherme Lotufo, foi apresentado para os membros da Secretaria de Portos (SEP) e convidados, em Brasília (Fundespa 2010b).

Em 15 de setembro de 2010, o curso sobre o Monitoramento da Captura Acidental de Quelônio foi ministrado aos tripulantes da Draga *Hang Jun 5001*. Para facilitar a comunicação e a compreensão do curso pelos participantes estrangeiros, um tradutor simultâneo português-mandarim-português acompanhou toda a atividade (Fundespa, 2010b).

Conforme informado pela Codesp, a tripulação da draga *Xin Hai Hu* foi substituída no final do semestre, portanto, no dia 29 de novembro de 2010 foram ministrados novamente os cursos iniciais de Apresentação, Segurança no Trabalho e o Código de Conduta do Trabalhador (Fundespa, 2010b).

23.3.2. Atividades desenvolvidas no 1º e 2º semestre de 2011.

As atividades desenvolvidas no período foram referentes aos cursos sobre o “Gerenciamento da Implantação dos Planos Básicos Ambientais (PBAs) da

Dragagem de Aprofundamento”, a “Importância da Arqueologia”, “Saúde e Segurança” e “Código de Conduta”.

No dia 19 de agosto de 2011, foram ministrados dois cursos para os tripulantes da draga *Yuan Dong 007*, draga responsável pela obra da derrocagem das pedras Teffé e Itapema. O primeiro curso intitulado “Gerenciamento da Implantação dos Planos Básicos Ambientais (PBAs) da Dragagem de Aprofundamento” foi ministrado pela equipe do Programa de Capacitação Continuada dos Trabalhadores da Obra, e o segundo curso sobre a “Importância da Arqueologia” foi ministrado pela equipe do Programa de Gestão do Patrimônio Arqueológico, Histórico e Cultural da Dragagem de Aprofundamento do Porto de Santos. Os dois cursos contaram com a participação dos tripulantes, todos de origem chinesa e com o intuito de facilitar a compreensão de todos os participantes, a apresentação também foi feita com a presença de tradutor português-mandarim e tradução consecutiva (Fundespa, 2011).

No dia 21 de setembro de 2011, foram ministrados os cursos sobre “Saúde e Segurança” e “Código de Conduta” para os tripulantes da draga *Xin Hai Feng*. Os dois cursos foram ministrados pela equipe do presente programa. Anteriormente aos cursos citados acima, foi realizada uma apresentação com informações sobre: a Baixada Santista, a obra de dragagem no canal de navegação do Porto de Santos e também sobre o monitoramento que vem sendo realizado na região.

Ao final do curso foram distribuídas apostilas com os conteúdos ministrados traduzidos para o mandarim e uma ficha de avaliação de treinamento. Em geral, o resultado do curso avaliado pelos participantes foi positivo, com todas as notas atribuídas aos itens avaliados superiores a 9,0 (Fundespa, 2011).

23.3.3. Atividades desenvolvidas no 1º semestre de 2012.

As atividades desenvolvidas neste período referem-se ao curso sobre “Saúde e Segurança” ministrado no dia 11 de abril de 2012 para os tripulantes da draga *Xin Hai Feng*. O curso foi ministrado pela equipe do presente programa (Programa de Capacitação Continuada dos Trabalhadores da Obra). Anteriormente ao curso citado acima, foi realizada uma apresentação com

informações da Baixada Santista, da obra de dragagem no canal do Porto de Santos e também sobre o monitoramento que vem sendo realizado na região.

Foi realizada uma avaliação, referente ao curso ministrado, através do preenchimento da Ficha de Avaliação do Treinamento (Figura 23.3.3-1). Além da ficha, foi entregue aos participantes uma apostila com o conteúdo do curso escrito em mandarim e apostilas do “Código de Conduta” e de “Saúde e Segurança”. Participaram do curso 25 pessoas e todas responderam a ficha de avaliação do treinamento.

FICHA DE AVALIAÇÃO DE TREINAMENTO			
Curso:		Duração:	
Instrutor(a):		Data:	
Tópicos	Itens	Pontuação (0 a 10)	
1. Conteúdo	1.1. O conteúdo do treinamento atendeu as suas expectativas?		
	1.2. O treinamento contribuiu para seu aperfeiçoamento profissional?		
	1.3. A carga horária foi adequada ao conteúdo apresentado?		
	1.4. Houve clareza na divulgação dos objetivos e metodologia do treinamento?		
2. Recursos Materiais	2.1. Qualidade do material didático e linguagem utilizada.		
	2.2. Recursos audiovisuais		
3. Local de Treinamento	3.1. O local do treinamento apresentou-se adequado ao número de participantes?		
	3.2. Condições de limpeza, iluminação e acústica		
4. Dinâmica	4.1. O instrutor foi claro e objetivo em seus comentários?		
	4.2. O instrutor demonstrou domínio sobre o conteúdo ministrado?		
	4.3. O instrutor foi educado, atencioso e prestativo?		
	4.4. Houve pontualidade e cumprimento dos horários acordados?		
Comentários e Sugestões			

Figura 23.3.3-1. Ficha de avaliação do curso – em português.

Em geral, o resultado do curso avaliado pelos participantes foi positivo, com todas as notas atribuídas aos itens avaliados superiores a 9,5. A menor nota média foi 9,9 nos subitens 2.1. (Qualidade do material didático e linguagem utilizada), 2.2. (Recursos audiovisuais), 3.1. (O local do treinamento apresentou-se adequado ao número de participantes) e 3.2. (Condições de limpeza, iluminação e acústica). As maiores notas médias foram nos subitens 1.1. (O conteúdo do treinamento atendeu as suas expectativas?), 1.2. (O treinamento contribuiu para o seu aperfeiçoamento profissional?), 1.3. (A carga horária foi adequada ao conteúdo apresentado?), 1.4. (Houve clareza na divulgação dos objetivos e metodologia do treinamento?), 4.1. (O instrutor foi claro e objetivo em seus comentários?), 4.2. (O instrutor demonstrou domínio sobre o conteúdo ministrado?), 4.3 (O instrutor foi educado, atencioso e prestativo?) e 4.4 (Houve pontualidade e cumprimento dos horários acordados?) (Figura 23.3.3-2). Considerando os quatro tópicos de perguntas (1. Conteúdo, 2. Recursos Materiais, 3. Local de Treinamento e 4. Dinâmica) os grupos 1 e 4 foram os que tiveram a maior nota média (Figura 23.3.3-3).

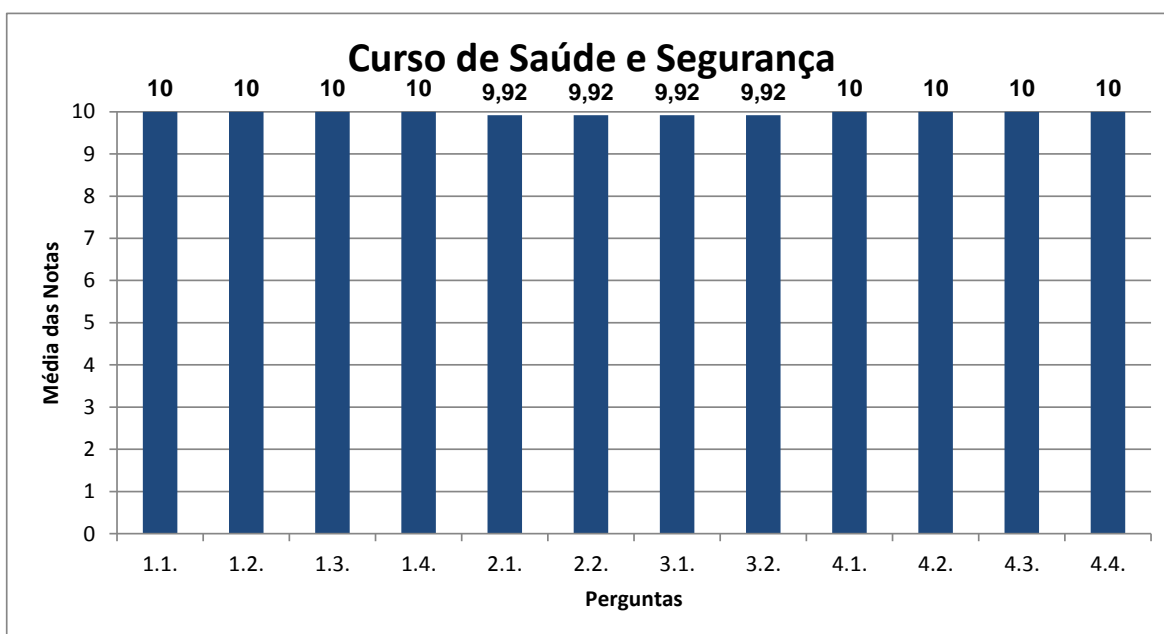


Figura 23.3.3-2. Média das notas de cada questão, da ficha de avaliação do curso, sobre Saúde e Segurança.

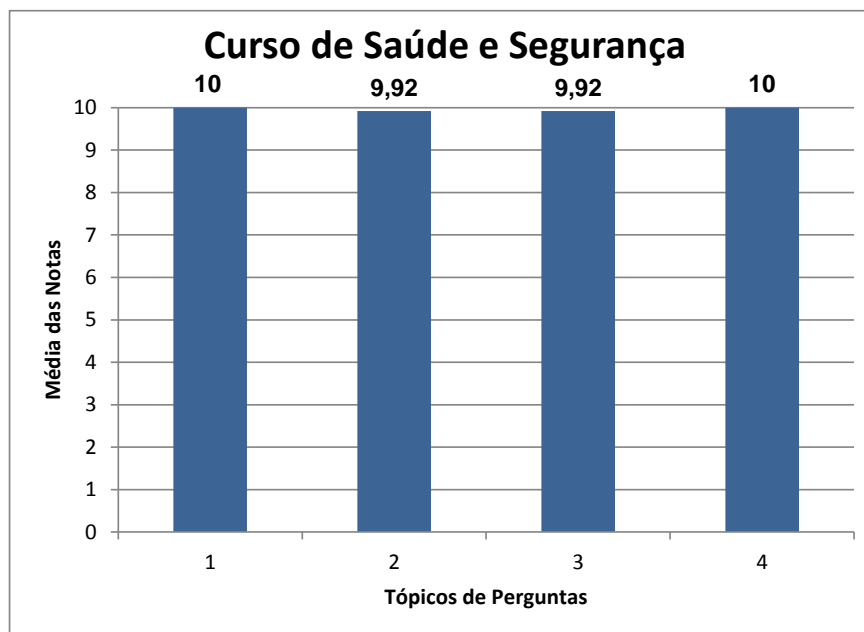


Figura 23.3.3-3. Média das notas de cada grupo de questões (1, 2, 3 e 4) da ficha de avaliação do curso sobre Saúde e Segurança.

A apresentação do curso bem como a lista de presença e as fichas de avaliação em mandarim encontram-se nos Anexos 23.8-1, 23.8-2 e 23.8-3. No Anexo 23.8-4 é apresentado um dossiê fotográfico com imagens do curso sobre “Saúde e Segurança”.

23.4. Considerações finais

No ano de 2012 a equipe deste Programa de Capacitação dos Trabalhadores da Obra ministrou os cursos sobre “Saúde e Segurança” e sobre o “Código de Conduta dos Trabalhadores” aos tripulantes da draga *Xin Hai Feng*, no dia 11 de abril de 2012, cumprindo assim as atividades programadas para o período.

Ao final dos cursos, o conteúdo ministrado, o material didático, o local de treinamento e a atuação do instrutor foram avaliados positivamente pelos participantes. Assim, todas as notas atribuídas aos 4 tópicos avaliados, foram superiores a 8, com as maiores aprovações (nota média de 10) relacionadas aos tópicos que avaliaram o conteúdo do curso e a atuação e postura do instrutor.

Portanto, com base nos dados e informações apresentados neste relatório, os principais objetivos propostos pelo programa foram alcançados com resultados positivos e satisfatórios.

23.5. Cronograma

O cronograma de atividades do Programa está apresentado na Tabela 23.5-1.

Tabela 23.5-1. Cronograma de atividades.

ATIVIDADES	MÊS																								
	2010												2011					2012							
	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	jan	fev	mar	abr
Programa 23																									
CAPACITAÇÃO TÉCNICA E OPERACIONAL																									
Avaliação das Operações de Dragagem e Derrocagem	■																								
Identificação de Instituições de Ensino	■																								
Identificação do Perfil destas Instituições	■																								
Consolidação do Relatório de Avaliação	■																								
SAÚDE E SEGURANÇA OCUPACIONAL																									
Análise dos Riscos à Saúde e Segurança	■																								
Identificação das Medidas de Proteção	■																								
Identificação do Treinamentos	■																								
Definição dos Recursos e Carga Horária	■																								
Elaboração do Conteúdo	■																								
Consolidação do Relatório de Avaliação	■																								
GESTÃO AMBIENTAL DAS OBRAS																									
Avaliação dos Impactos Ambientais	■																								
Identificação dos Treinamentos	■																								
Definição dos Recursos e Carga Horária	■																								
Elaboração do Conteúdo	■																								
Consolidação do Relatório de Avaliação	■																								
Revisão e Validação da CODESP		■	■	■	■	■	■	■																	
Apresentação da Versão Final dos Relatórios		■																							
Reestruturação da Apostila de Avaliação de Risco para a Saúde e Segurança do Trabalhador									■																
Reestruturação da Apostila de Impactos Ambientais e Medidas Mitigadoras da Dragagem de Aprofundamento do Porto de Santos									■																
TREINAMENTO CONTINUADO																									
Cursos de Capacitação		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■									■	■	■	■	■

23.6. Referências Bibliográficas

FRF- Fundação Ricardo Franco 2008. Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e Relatório de Impacto Ambiental (RIMA): projeto de aprofundamento do canal de navegação do Porto de Santos, Santos, SP. São Paulo.

Fundespa, Fundação de Estudos e Pesquisas Aquáticas 2010a. Primeiro Relatório Técnico Semestral do Plano Básico Ambiental da Dragagem de Aprofundamento do Porto de Santos. Relatório Técnico, RTS–0618-140910. Fundespa, São Paulo, 1447 p.

Fundespa, Fundação de Estudos e Pesquisas Aquáticas 2010b. Segundo Relatório Técnico Semestral do Plano Básico Ambiental da Dragagem de Aprofundamento do Porto de Santos. Relatório Técnico, RTS–1118-140611. Fundespa, São Paulo, 1555 p.

Fundespa, Fundação de Estudos e Pesquisas Aquáticas 2011. Terceiro Relatório Técnico Semestral do Plano Básico Ambiental da Dragagem de Aprofundamento do Porto de Santos. Relatório Técnico, RTS–071011. Fundespa, São Paulo, 1126 p. + Anexos.

23.7. Equipe Técnica

Dr. Roberto Ávila Bernardes - Oceanógrafo

Giuliana Felamingo de Oliveira – Oceanógrafa

Andrea Prado Lima – Engenheira

Dorival Romagnoli - Engenheiro

Felipe Tonella – Oceanógrafo (cursando)

Pam Ai Lim – Tradutora


Chin Min Kao – Intérprete

23.8. Anexos

- Anexo 23.8-1. Apresentação do curso sobre Saúde e Segurança ministrado no dia 11 de abril de 2012 para a tripulação da draga *Xin Hai Feng*.
- Anexo 23.8-2. Lista de presença no curso sobre Saúde e Segurança, ministrado no dia 11 de abril de 2012 para a tripulação da draga *Xin Hai Feng*.
- Anexo 23.8-3. Ficha de Avaliação de Treinamento do curso sobre Saúde e Segurança ministrado no dia 11 de abril de 2012 para a tripulação da draga *Xin Hai Feng*.
- Anexo 23.8-4. Dossiê Fotográfico.

ANEXO 23.8-1. APRESENTAÇÃO DO CURSO SOBRE SAÚDE E SEGURANÇA
MINISTRADO NO DIA 11 DE ABRIL DE 2012 PARA A TRIPULAÇÃO DA DRAGA
XIN HAI FENG.

ANEXO 23.8-2. LISTA DE PRESENÇA NO CURSO SOBRE SAÚDE E SEGURANÇA, MINISTRADO NO DIA 11 DE ABRIL DE 2012 PARA A TRIPULAÇÃO DA DRAGA *XIN HAI FENG*.

 FUNDESPA <small>Fundação de Estudos e Pesquisas Aquáticas</small>		CAPACITAÇÃO CONTINUADA DOS TRABALHADORES DA OBRA
Lista de presença dos Cursos: Saude e Segurança do Trabalhador e Código de Conduta 11 de abril de 2012		
Nome		
1	王凤少	
2	傅鹏	
3	王洪建	
4	侯晓辉	
5	王中	
6	刘稳	
7	钱建君	
8	杨林鹤	
9	陈洪亮	
10	王增福	
11	刘长根	
12	张林成	
13	杨	
14	刘志坚	
15	郑洪刚	
16	叶建明	
17	陶育成	
18	陈嘉福	
19	陈力	
20	朱针	
21	黄慧	
22	郭朝敏	
23	袁峰	
24	杨明华	
25	李永强	
26		
27		

ANEXO 23.8-3. FICHA DE AVALIAÇÃO DE TREINAMENTO DO CURSO SOBRE SAÚDE E SEGURANÇA MINISTRADO NO DIA 11 DE ABRIL DE 2012 PARA A TRIPULAÇÃO DA DRAGA *XIN HAI FENG*.

培训评估表

课种:		为期:	
指导员:		日期:	
主题	项目	分数 (0 到 10 分)	
1. 培训内容	1.1. 培训的内容符合你们的期望吗?		
	1.2. 培训有助于完善你们的专业特长吗?		
	1.3. 培训内容是否提到适当的工作量?		
	1.4. 培训的目标和培训方法是否明确?		
2. 辅助材料	2.1. 教材的质量和语言的使用.		
	2.2. 音频或视频的使用		
3. 培训地点	3.1. 培训现场是否列出参加人数?		
	3.2. 照明, 音响和卫生情况		
4. 工作效率	4.1. 指导老师是否明确且客观的给予建议?		
	4.2. 指导老师是否完全掌握指导内容?		
	4.3. 指导老师是否以礼待人, 有问必答?		
	4.4. 指导老师是否遵照约定的时间准时到达并开始上课?		

意见和建议

ANEXO 23.8-4. DOSSIÊ FOTOGRÁFICO.



Figura 1. Distribuição de material para os tripulantes da Draga *Xin Hai Feng*.



Figura 2. Apresentação do curso e disponibilização de informações sobre a obra de dragagem.



Figura 3. Apresentação do Curso de “Saúde e Segurança” realizada no dia 11 de abril de 2012.



Figura 4. Tripulação da Draga *Xin Hai Feng* participando do curso de “Saúde e Segurança”, ministrado no dia 11 de abril de 2012.